

Vi ønsker fra TT-klubbens side at stille et forslag.

Vi ser gerne at klubberne får kompensation for at stille med et udstillingsanlæg, således at udgifterne for transporten af anlæg og udstyr, fra klublokalerne til pågældende udstilling og hjem igen bliver dækket. Altså at det går i "nul". Det er ikke meningen at der skal tjenes på det fra klubbernes side....

Der menes udgifterne kun til transport af anlægget, ikke følgebiler mm.

Begrundelsen bag, er at en lille klub som fx. vores, med et beskedent byggebudget og til dels egenfinansiering, får et betydeligt indhak i økonomien hver gang vi skal på udstilling, hvilket jo ikke er meningen, hvis vi skal have råd til at bygge anlæg, med henblik på Unionsudstillinger, som skal fremme vores hobby fælles hobby.

Vi tror også forslaget vil fremme klubbernes udstillingslyst på tværs af storebælt.

Da det er et økonomisk forslag, kunne pengene dels hentes fra overskud fra udstillinger, samt en beskedent hævning af det fælles kontingent til DMJU, det skal naturligvis diskuteres.

Som underforslag, hvis ovenstående bliver vedtaget.

Der skal stilles nogle krav til udstiller (klubberne) for at få kompensationen, som DMJU fastsætter, så man ikke automatisk får kompentation ved at komme med tre spånplader, påklitret en rundbane. Altså en vis færdighedsgrad af anlæggene der kommer, i forhold til det der menes at skulle udstilles.

Vedhæftet eks. på udstillingsregnskab for klubben.

Mvh. Bestyrelsen i TT-Klubben

Budgetopstilling for transportudgifter til henholdsvis Brandrupdam og Køge, for Dansk TT-Klub.

Eks. 1: Brandrupdam: Bagsværd-Brandrupdam-Bagsværd 466 Km (Lille opbygningsvariant eller mellem opbygningsvariant)

Omkostninger.

Trailerleje (Statoil)	450,-kr.
Efterfølgende døgn	350,-kr.
Efterfølgende døgn	350,-kr.
Samlet	<u>1150,-kr.</u>
Broafgift T/R	720,-kr.
Bil m. Trailer kører ca. 9 km./L, dvs. 52 L Diesel.	
a' 9,39 kr. (dagspris)	488,28 kr.
Samlet omkostning	<u>2358,-kr.</u>

Indtægt

Broafgift refunderet	720,-kr.
Kørselsrefusion 466 km. x 3,73 kr.	1738,18 kr.
Samlet indtægt	<u>2458,18 kr.</u>

Resultat **+100,18 kr.**

Eks. 2: Brandrupdam: Bagsværd-Brandrupdam-Bagsværd 466 Km (Store opbygningsvariant)

Omkostninger.

Leje kassevogn inkl. 300 km.	2147,-kr.
Ekstra km 3,75 kr. x 166 km.	539,50 kr.
Broafgift	720,-kr.
Diesel	88,28 kr.
Samlet omkostning	3894,78 kr.

Indtægt

Broafgift refunderet	720,-kr.
Kørselsrefusion 466 km. x 3,73 kr.	1738,18 kr.
Samlet indtægt	2458,18 kr.

Resultat **-1436,60 kr.**

Eks. 3: Køge: Bagsværd-Køge-Bagsværd 92 Km (Lille opbygningsvariant eller mellem opbygningsvariant)

Omkostninger.

Trailerleje	1150,-kr.
Bil m. Trailer kører ca. 9 km./L, dvs. 10,2 L. Diesel. a' 9,39 kr. (dagspris)	96,-kr.
Samlet omkostning	1246,-kr.

Indtægt

Kørselsrefusion 92 km. x 3,73 kr.	343,16 kr.
Samlet indtægt	343,16 kr.

Resultat **-902,84 kr.**

Eks. 4: Køge: Bagsværd-Køge-Bagsværd 92 Km (Store opbygningsvariant)

Omkostninger.

Leje kassevogn inkl. 300 km.	2147,-kr.
Bil m. Trailer kører ca. 9 km./L, dvs. 10,2 L. Diesel. a' 9,39 kr. (dagspris)	96,-kr.
Samlet omkostning	2243,- kr.

Indtægt

Kørselsrefusion 92 km. x 3,73 kr.	343,16 kr.
Samlet indtægt	343,16 kr.

Resultat **-1899,84 kr**

For alle udregninger er der ikke taget forbehold for følgebilen, dvs. kun op til max 4 personer, og 3 hvis det er med kassevogn.!!

Som regel er vi ca. 6-7 afsted hvilket kræver bil nr.2, som så er en væsentlig økonomi stigning specielt i Jylland.