



DMJU NEWS

DANSK MODELJERNBANE UNION

7. årgang nr. 26

november/december 2016



**Et par fine godsvogne i spor 1 – set på spor 1 messen
i Rolfhallen**

Om DMJU: Unionen er en landsorganisation for Danmarks modeljernbaneklubber med 100 medlemsklubber.

I dette nummer:

Indhold/dette nummer	2	Spor 1 messe i Rolfhallen	11
Formanden har ordet	2	Nyheder på vej	14
Generalforsamlingen i 2017	3	Golden Spikes nye anlæg 8	17
Jernbanecafeen i København	4	Mere nyt	31
Modeltog har mange sider	6	Modeltog blev luftet	32
DMJU konkurrencer	9	Bagsiden!	37



Formanden har ordet.



Nu er endnu et år ved at være slut. Et meget travlt år for DMJU med mange aktiviteter. DMJU er rigtig blevet synlig i det forgangne år. En god udstilling i Bramdrupdam, hvor vi fik slået myten om, at der er underskud på de Jyske udstillinger, grundigt i stykker, idet der kom et forholdsvis pænt overskud. Det skyldtes ikke mindst alle jer udstillere, klubber såvel som kommercielle udstillere, der var med til at løfte kvaliteten. Den nye kasserer har haft meget travlt med at få det hele på plads i vort regnskabsprogram – et stort arbejde selv om meget var startet af Frank.

Vi har været til adskillige arrangementer og talt med en masse af vore medlemmer, forhandlere og producenter.

Når dette læses er det "Modeljernbanens dag" som en række klubber og forhandlere – ja selv Bombardier, har taget op. Det er kun anden gang at dette arrangement kører, men det skal nok blive en fast PR dag fremover. Til hjælp for klubberne har DMJU lavet et meget flot info-hefte, som klubberne kunne rekvirere i nødvendigt omgang – som en gratis service fra DMJU til klubberne.

Lige nu er der også gang i årets fotokonkurrence og "Årets model" er lige ved at blive søsat. Begge konkurrencer er ret så arbejdstunge og trækker hårdt på bestyrelsen.

Den kommende udstilling i Køge arbejdes der også ihærdigt på – et arbejde, der ikke rigtigt er synligt endnu ude i klubberne, men det kommer. Endnu en gang har vi pladsmæssige udfordringer i Køge, idet den 3. hal endnu ikke er bygget. Dog er der opstillet en midlertidig hal, der ikke er problemfri til vort brug, men vi håber på at finde nogle gode løsninger sammen med Køge-hallerne.

Alle fem mand i bestyrelsen løber stærkt i øjeblikket og bruger hver i sær, mange timer i de ansvarsområder, vi bestrider i DMJU. Derfor har vi i fremtiden brug for jeres hjælp til at bestride eller løse nogle af vores daglige opgaver, hvis vi fortsat skal sikre DMJU en fremtidsudvikling. I den forbindelse har jeg bl.a. tilknyttet Tonny Brandt Andersen fra Modeljernbaneklubben H0-87, til at stå for den daglige opdatering af nye modeller på hjemmesiden under "Produktoverblik til Årets Model". Der vil i den nærmeste tid blive opslået flere opgaver, hvor vi for brug for jer. Jeg håber på, at I bakker op og give en hånd med.

Endnu en gang er der et DMJU NEWS udkommet med en masse spændende læsning og illustrationer.



Trængsel ved indgangen til udstillingen i Køge hallerne i 2015.

Ordinær generalforsamling i DMJU

Der indkaldes hermed til den ordinære generalforsamling således:

Dato: den 9. april 2017
Tid: fra kl. 18.00 til 19.30
Sted : Køgehallerne i Køge
Dagsorden: ifølge vedtægterne

Nærmere information følger senere.

JERNBANECAFEEN I KØBENHAVN – HER KØRER TOG!

Centralt i København – lige over for Hovedbanegården – ligger et klassisk værtshus, meget logisk med navnet Jernbanecaféen. Stedet er et af de få originale københavnske værtshuse som stadig er tilbage, og har undgået Café Latte kulturen og det mondæne liv i storbyen. Jernbanecaféen er et typisk åndehul for stamgæsterne, såvel som for lokale beboere på Vesterbro og for de mange turister og tilreisende som passerer forbi i årets løb.



Facade med klassisk øl leverance pr. hest

Caféen er indrettet traditionelt som så mange andre gamle værtshuse med mørke borde og stole, ret dæmpet belysning fra lamperne og alskens øl-relateret inventar fra bryggerierne i form af reklame skilte m.m. Her er også levende musik flere gange om ugen og forskellige andre sociale aktiviteter.



Men Jernbanecaféen adskiller sig alligevel fra andre værtshuse på et punkt: her kører tog! Et LGB-tog kører trofast i pendul trafik rundt langs væggene med sine vogne, frem og tilbage, frem og tilbage, dagen lang – og noget af natten med. På endevæggen i det store serveringslokale er vitriner fulde af lokomotiver og vogne udstillet (skala H0), og lokalet er i øvrigt dækket med tog billeder,

plakater og souvenirs. Man må i sandhed sige at værtshuset lever op til sit navn!

Jernbanecaféen ejes og drives af Agnete Bjørlig som er 3. generation på stedet, og sammen med 'togfører' Preben Jönsson, er hun primus motor i at stimulere den generelle tog interesse blandt stamgæsterne, som nu har udmøntet sig i 'Jernbanecaféens togvenner' – en uformel lille forening, som vil arrangere tog aftener på værtshuset, udflugter, bl.a. til Miniatur-Wunderland i Hamburg, og meget andet. I skrivende stund overvejer foreningen at melde sig ind i DMJU. (ansøgning er modtaget red.)

Jernbanecaféen er absolut et besøg værd næste gang du kommer forbi Hovedbanegården. Der er åbent fra 7-02, 7 dage om ugen og der serveres bl.a. husets eget øl: 7-Ekspressen fra Thy Bryghus. Tjek hjemmesiden www.jernbanecafeen.dk og læs mere.

September 2016

Frank R Taarup (tekst og foto)

Så kommer 2. del i vor serie om

DSBs godsvogne 1945-1965

Private godsvogne – Litra ZA til ZU

Denne gang bliver emnet

**PRIVATE VOGNE optaget hos DSB
i årene 1945-1965**

Bogen bliver i samme udførelse som den første i serien, både med hensyn til tegninger, fotos, tabeller m.v. Bogen beskriver vogne hos de fleste danske større og mindre virksomheder som Carlsberg, Tuborg, SHELL, ESSO, dambrugernes vogne, DD&SF, Dansk Sojakagefabrik... og mange, mange flere. Ved hver omtale er en kort historie om virksomhedens oprettelse. Der er også afsnit om, hvad en privat vogn egentlig er, litreringens betydning, om vognenes konstruktion m.v., så man får et fyldestgørende indblik i de private vognes teknologi.

Bogen bliver i format A4, trykt på fint 150 gram papir, hårdt omslag, og på godt 160 sider.

Bogen bliver på godt 160 sider. Prisen bliver på kr. 475,00 og allerede nu kan man bestille bogen, der udkommer ultimo januar 2017. Husk, at vi kun trykker det forudbestilte antal bøger. Desværre kom flere læsere for sent til at bestille godsvognsbog nr. 1. Betaling bedes venligst ske inden 31. december 2016.

Pris kr. 475,00 incl. moms.
Beløbet kan overføres til vor konto:

Danske Bank reg.-nr. 9570 konto 10 25 16 05,
TpT c/o Torben Andersen,
Odensevej 124, 2.tv, 4700 Næstved.

Med venlig hilsen

**LOKO
MOTIVET**



Modeltog har mange sider

På spor 1 messen i Rolfhallen var der udstillet flere togstammer af usædvanlig karakter. Det var nemlig et WW2 tema med bl.a. en Wehrmacht stamme belæsset med et stabsskompani fra en Panzerbattallion indeholdende i alt 36 vogne. Det var selvfølgelig i spor 1.

Det særlige ved disse stammer er, at de er belæsset med tyske køretøjer og andet grej i korrekt skala og bemaling i en meget fin detaljeringsgrad. Den fulde længde på togstammen er 14,6 meter inkl. lokomotivet – og de kan køre. Grundet pladsmangel i Rolfhallen var togstammen ved denne lejlighed delt i 2.



Her ud over var der på anlægget en jernbanekanon, et PZ 72a panzertog og et SF (Sonderferienzug). Så vist så godt



Så kommer det helt eventyrlige:

Stabskompaniet er ud fra det materiale Danny har kunnet finde, historisk gendannet med hensyn til jernbanemateriel og last. Alle vognene er dokumenteret med beskrivelse af last og mange er dokumenteret med billeder..



Her er modeltog, historie, diorama og modelbyggeri i spitzeklasse, smeltet sammen i en syntese til noget helt ekseptionelt. Med en detaljerigdom og super udførelse, der er imponerende. Man kan studere disse tog og landskabet i lange tider og hele tiden finde nye detaljer. En vogn til staben mangler selvfølgelig ikke – med det fineste kort på bordet der ivrigt studeres af de høje officerer – og med billedet af rigets fører på væggen. I de andre rum i vognen er der radorum, soverum og alt hvad der hører sig til. Dokumenteret med en tegning af vognen, som er underskrevet/godkendt af Reichsmarschallen Herman Göring. Jo det er ikke tilfældigheder det her!

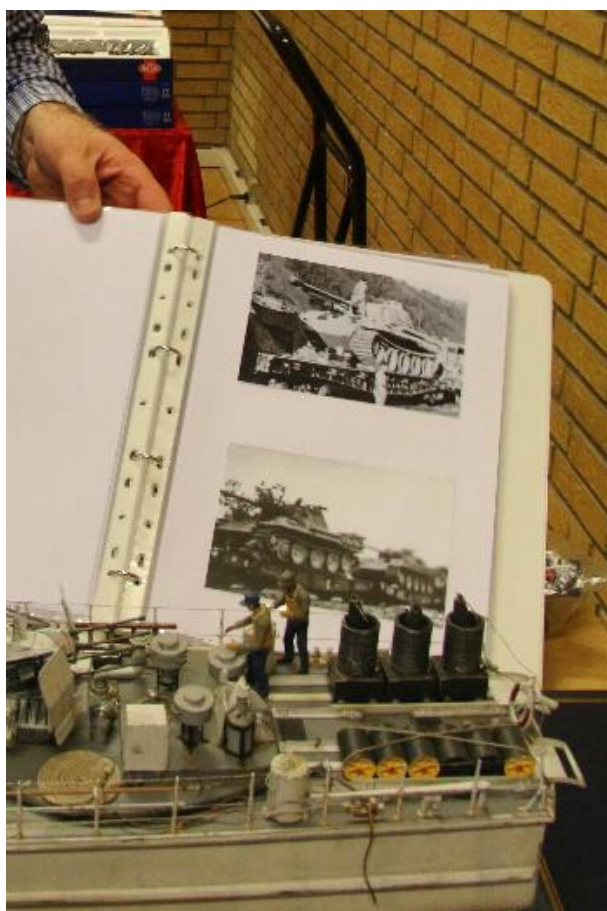
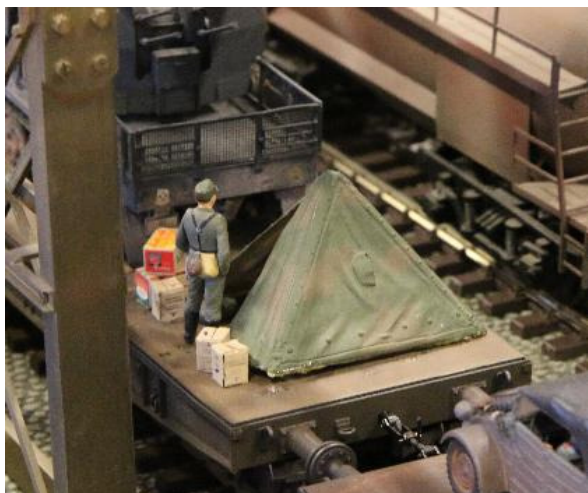


Der er simpelt så mange detaljer, der beskriver soldaternes liv omkring dette tog. Alle de daglige gøremål med tilsyn af køretøjer og udrustning ses i fuld udstrækning.



Der er flere ting, der ligesom kræver en forklaring om, hvorfor det er lavet sådan som det nu er, forklarer Danny Jeppesen, der har bygget det hele.

F. eks. opholder alle sig ved deres køretøjer under transporten – også når toget kører. De forskellige fartøjer er ikke fastgjort med kæder eller andet til vognene, som det ellers ses ved alle moderne militærtansporter. I tilfælde af angreb, skulle der kunne laves det, der blev kaldt "eine alarm entladung", hvilket betød, at mandskabet kørte kampvognene af ud over kanten af Schwerlast – vognene uden den store betænkningstid og væk fra toget.



At det hele er dokumenteret i forhold til forbilledet, viser Danny beredvilligt. Ud over at bygge det hele, så ligger der et kæmpe dokumentationsarbejde bag det hele.

Tilmed er der også flere store kraner med, hvoraf den en er en kraftkarl i form af en hjemmebygget udført i messing. Imponerende. Den har Danny dog ikke selv bygget.



Danny har sammen med 2 venner dannet en klub, som snarest bliver meldt ind i DMJU..

Vi byder dem hjertelig velkommen!

DMJU konkurrencer

Aktuelt så er det fotokonkurrencen, der er tæt på en afgørelse. Der er indsendt rigtig mange gode billeder – både motiv og fototeknisk. Det er udmærkede eksempler på, hvad der findes ude i vore medlemsklubber af fine banemiljøer og gode fotografer.

Der er fine præmier i form af gavekort til de bedste placeringer, ligesom der trækkes lod om et antal gavekort lydende på kr. 500.- til indkøb hos vore sponsorer. Hvilken klubkasserer vil ikke sætte pris på at have sådan et stykke betalingsmiddel til indkøb af varer til klubben.



Lige så snart at fotokonkurrencen er overstået, så kommer kampen om "Årets model". Det er så 5 gang at vi skal vælge "årets model".

Valget løber i 2 omgange – først en nomineringsrunde og bagefter den egentlige valgrunde.

Medlemsklubberne er involverede i begge runder – og der er atter belønninger i form af gavekort.

Producenterne er meget stolte over at få et produkt blive valgt som "Årets

model" og de udstedte diplomer pryder hjemmesider og vægge i virksomheden.



JUL DANMARK 1985 JUL DANMARK 1985 JUL DANMARK 1985 JUL DANMARK 1985 JUL DANMARK 1985

NETTOG.DK

- MODELTOG PÅ NETTET -

McK - DSB LITRA "ME"



ME 1502 / ME 1508 / ME 1510 / ME 1530



ME 1511



ME 1506 / ME 1515 / ME 1524

- FRIT VALG - AC/DC

/ MED LYD / UDEN LYD

FØR 2998,-
NU KUN
2599,-

FØR 2198,-
NU KUN
1849,-

Se mere på
www.nettog.dk
under fanen
"Dekas / McK"

NYHED

FØR 2599,-
NU KUN
1999,-



NY DESTINATION **IC LYN - Kbh. H** *NY DESTINATION*

hobby trade - DSB DOBBELTDÆKKERSÆT

KUN 100 SÆT - Forudbestilling i butik eller på webshop!

BESØG VORES BUTIK "PERRON1" - ØSTERGADE 33, 3200 HELSINGE

Spor 1 messen i Rolfhallen

Endnu en gang blev der holdt Spor 1 Messe i Rolfhallen. Her var der mange fine tog i den store størrelse at se på. De kommer ud at køre på nogle rimelige stræk i sådan en hal,



Et skue ud over hovedhallen



Spor 1 er en størrelse, hvor man virkelig kan gengive alle detaljer uden at de virker for kluntede. Der var rigtig mange damplokomotiver, hovedsagligt med tysk forbillede. Det må formodes, at det skyldes at de fleste producenter er tyske. Der var lyd og røg i store mængder. Ja faktisk var der meget mere røg fra de eldrevne lokomotiver end "Live steam" lokomotiverne! Der må have været et stort forbrug af røgolie. Lyden i disse store damplokomotiver har på grund af størrelsen meget større muligheder for at lyde godt. Personligt virker det lidt akavet, at lyden kommer fra tenderen, for det er meget markant på sådan en stor maskine, at det så ikke er lokomotivet, der siger noget. Ligeledes savner jeg en bedre akustik i tenderne, for nogle lyder

ærlig talt som noget, der kommer ud af en plastikkasse – hvad det jo så også gør – der er plads til forbedringer!

Et rigtig stort amerikansk diesel tog sås også trille rundt på et af anlæggene. En ordentlig bamse med 5 maskinenheder og kraftig hvidt blink i den øverste frontlygte – helt efter forbilledet. Å mange af de opstillede modulanlæg var der kun begrænset eller ingen opbygning af landskaber. Det skyldes simpelt hen den begrænsede plads der er, for selve banen fylder rigtig meget. Spor 1 Live Steam har valgt slet ikke at lave noget der minder om landskab – ud over en vandkran. Det skyldes, at man ønsker at fokus skal være rettet mod lokomotiverne.



Det ser ud til, at der er fremgang for spor 1. Der er vist mange, der har de mindre størrelser, der også har noget spor 1 ved siden af – evt. som en havebane.

Der sås også dansk materiel. Kim fra Tikøb fremstiller nogle flotte lokomotiver, og et norsk

firma har nogle danske vogne som meget fine byggesæt.

Dette kan give nogle meget flotte modeller med masser af detaljer. Her illustreret med en motorvogn og detaljer fra en godsvogn – bemærk at spillekortene er delt ud på bordet!



Den største model var en litra ME under bygning. Den mødte man lige ved indgangen. Den må være lavet i skala 1:8 og være beregnet til kørsel med fører og evt. passagerer ombord på en større parkbane. En stor, tung og flot sag!



2 komplette togstammer oprangeret som et tysk Wehrmacht tog fra krigens tid vakte berettiget interesse – mere i en separat omtale.

I sidelokalerne var der udstillet flere mindre anlæg, ligesom en del forhandlere med spor 1 i deres sortiment, deltog også i messen.

Det var en rigtig god og hyggelig messe, hvor man kom rundt og fik talt med en del bekendte. Med en entre pris på kun kr. 30.- kunne de fleste være med.

Der har været omkring 1000 besøgende i løbet af weekenden – ganske flot.

Bestemt en messe, der er værd at besøge – også selv om man ikke selv leger med spor 1 tog.

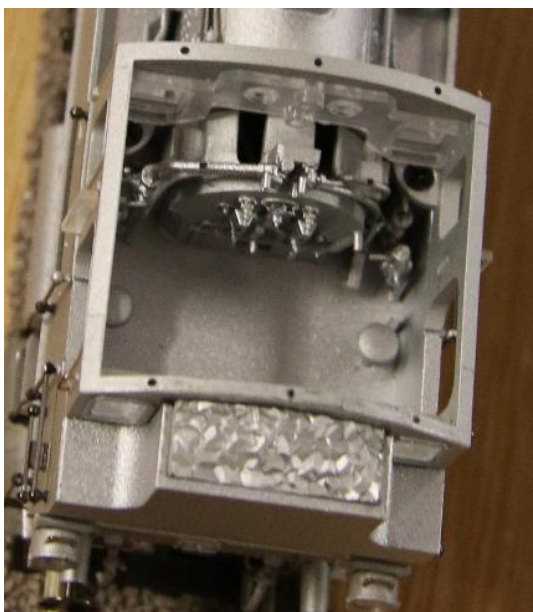
Her er der lige
plads til annoncen
for DIN klubs
næste
arrangement

Nyheder på vej

HOBBYTRADE- F2010 kommer med et par nye postvogne litra Do af ældre model med træbeklædning, som man også laver med ægte træbeklædning i model. Ser ud til at blive nogle flotte og spændende modeller i H0.



McK kommer med deres store overraskelse – Q maskinen. Mange har set de foreløbige udgaver ved de forskellige præsentationer ved forhandlere rundt om i landet.



Her er derfor valgt at vise hvor meget man har gjort ud af førerrumsindretningen. Her er der flot udstyret med betjeningsgreb, metre , rør og stole til personalet. Ser rigtig fint ud. Den kommer selvfølgelig i udgaver med alt tilbehør i form af dekoder og lyd.

McK kommer også med Bns/ABns. På dem blev der i særdeleshed bemærket, at man nu har gjort utroligt meget ud af bogierne, idet de er opbygget af mange dele.





En epoke III rejsegodsvog kommer McK også med i form af litra EA/Dh. En af de fine korte bogievogne, som kørte med i rigtig mange persontog. En lille detalje er personalets kontor i vognen med reolen til sortering af de forskellige papirer til forsendelserne..

Ud over de viste er der vogne fra Tuborg på ved (med hat) samt containervognene Lgns/Lgs.

Se mere på mCKs hjemmeside

<http://mck-h0.dk>

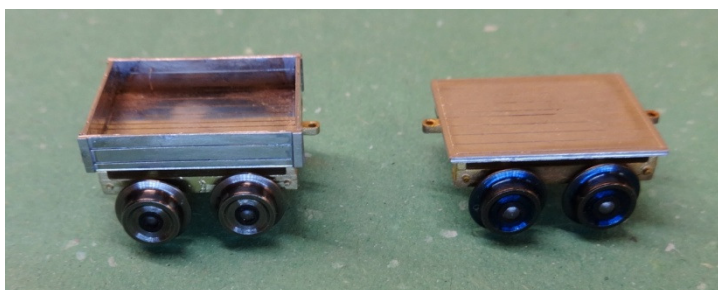
EPOKE modeller har nu færdiggjort "det gule palæ" idet havehusene nu også er med i sortimentet. Tilmed er der også lavet passende modeller til at passe palæet, idet de 2 statstjenestemænd nu også er udgivet i model far EPOKE modeller.

De udgiver tillige nye udgaver af den hestetrukne ølvogn i bemalingen fra forskellige bryggerier.

Se mere på www.epokemodeller.dk



Freja modeltog har lavet et lad og en vognkasse til de små værkstedsvogne:



Disse vogne bruges på værkstedet til at transportere komponenter og værktøj på. Disse vogne må være obligatoriske rigtig mange steder, hvor der arbejdes med banemateriel!

Peter har også lavet disse små lyssignaler til placering på de ældre bomanlæg ved overkørsler. De er ret små og kræver lidt omtanke ved sammenlodningen. Nærmere – kontakt Freja på www.freja-modeltog.dk. Foto: Freja



SPOR OG BANER

Model og virkelighed

SPOR OG BANER fortsætter kursen – i de kommende numre bl.a. med Allan Testrups erindringer fra et langt liv i DSB's tjeneste. Dertil kommer naturligvis artikler, beretninger og reportager fra alle områder af jernbanen – i model som i virkelighed.

Bladet udkommer seks gange om året og indeholder artikler fra kendte forfattere og skribenter.

Løssalgpris kr. 118,- pr. nummer. Abonnement 615,- for seks numre. Bladet sælges i førende hobbybutikker, i kiosker og på banegårde landet over.

Kontakt birgit@turn.dk for at tegne abonnement.



red. arkiv B.D. Sørensen



www.sporogbaner.dk

NY TRAFIKBOG TIL EFTERÅRET

"Dengang vi fik bil" udkommer til oktober på Gyldendal med Flemming Søeborg som forfatter. Den handler om de gyldne år ca. 1950-65, hvor danskene for alvor fik bil.



FRISPORET

FRISPORETs hjemmeside holder sommerferie og vender tilbage i bedre form i løbet af sommeren. Der vil komme gode tilbud på eftertragtede varer, når siden igen fungerer. Mangler du en Olsen Banden Chevrolet eller figurer hertil, er de dog stadig på lager. Send en e-mail til [frispoet@frispoet.dk](mailto:frisporet@frispoet.dk)



**Af: Lars
Hanssn Aage
Thorhauge
Peter Davidsen**

Sommeraktivitet på udstillingsanlægget

Dette er vores 8. artikel om planlægning og opbygning af vores nye udstillingsanlæg. Såfremt du syntes, der er beskrevet noget som måske kræver lidt mere forklaring, vil vi henvise til vores artikler om anlæggets design og konstruktion mv. i unionens nyhedsbreve.

I sommerens løb har flere medlemmer arbejdet på moduler i egne hobbyrum eller kældre. Det kan være lidt udfordrende, når der reelt arbejdes på et klubanlæg. Men presset af tiden og af mangel på bedre byggelokaliteter var det nødvendigt. Dette arbejdet er indgået beskrevet i vores 7. artikel.

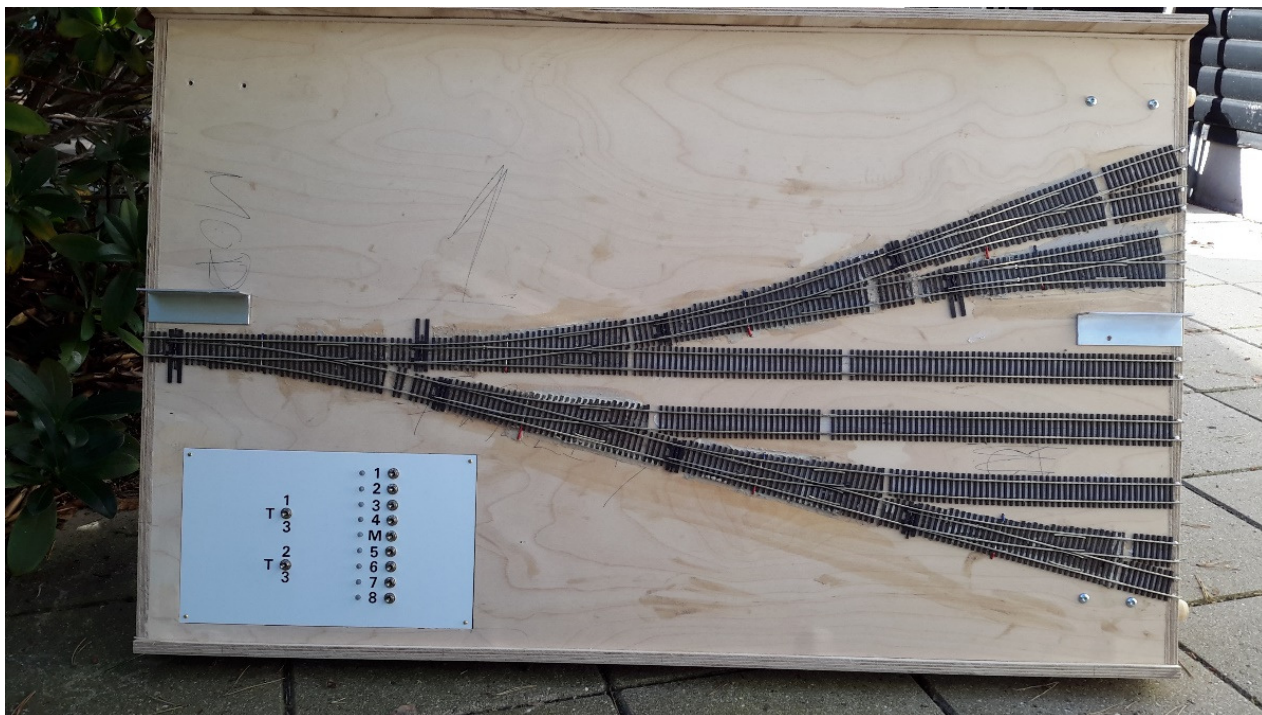
Vores artikel vil omfatte styring af skjulte opstillingsspor, transportbeslag og seneste udstilling.

Styring af ind og udkørsel på opstillingssporene

Når man skal designe styringen på et anlæg, hvor mange personer skal betjene sporskift under lidt turbulente udstillingsforhold, må man gøre sig nogle overvejelser om hvordan styringen kan gøres på den for brugeren simpleste, og for driften sikreste måde.

Under designprocessen blev det besluttet at styringen af anlæggets sporskifter i til- og frakørsel af de otte opstillingsspor og sporskifter i de fire transversaler, som leder tog imellem inderste kreds og de to ydre mainline-kredse må det nødvendigvis styres centralt, hvorimod øvrige sporskifter, f.eks. på damp- og dieselyarden og på rangerområder, styres individuelt på anlægget.

Opstillingsyarden består af ét 11 meter langt mainline-spor i midten og med fire opstillingsspor på hver side. To stk ind og udkørselsmoduler er identiske og styres hver via et skiftetræ på otte sporskifter.



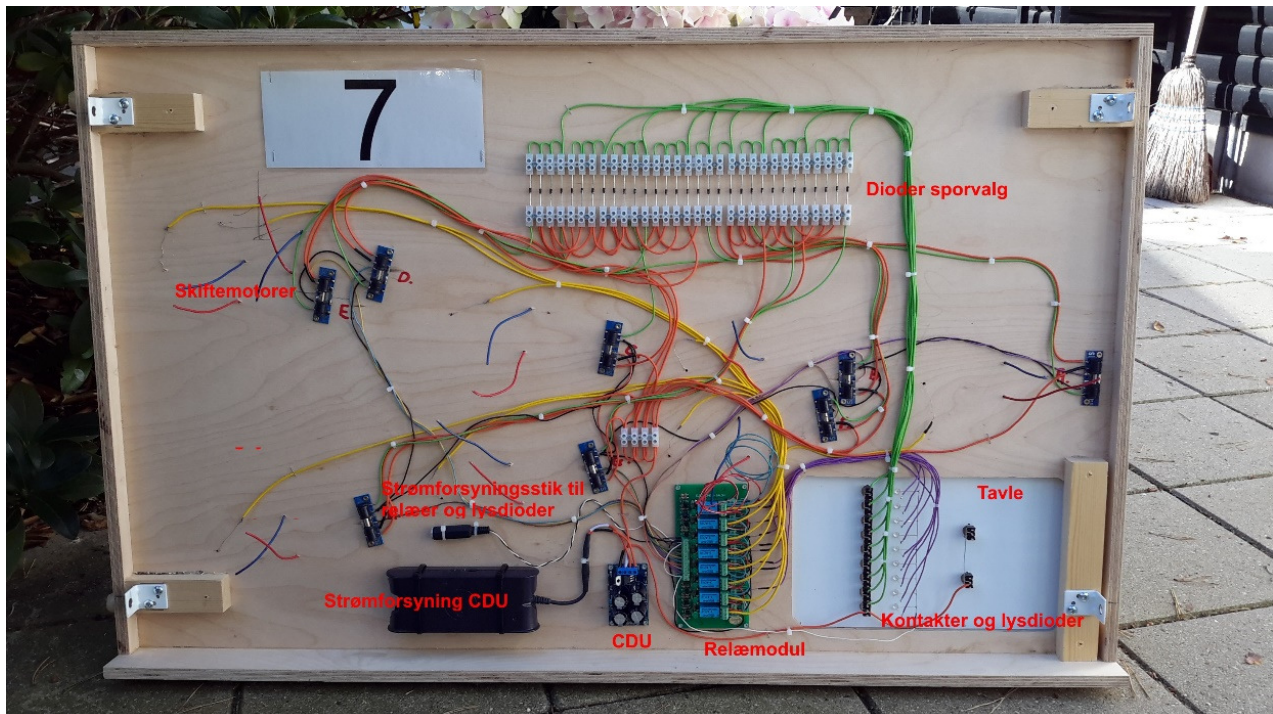
Ovenfor er vist det ene af to moduler med styretavle og otte sporskift.

For at vælge en sporvej til et specifikt spor, skal alle relevante sporskifter naturligvis stilles korrekt og efterfølgende stilles tilbage til mainline-sporet (ret igennem) så tog i mainline 3 kan passere uhindret.

Ved manglende tilbagelægning af sporskifter er der basis for store "katastrofer". Dette har vi også erfaret flere gange.

I et forsøg på at imødegå utilsigtede hændelser, har vi valgt ikke at betjene de enkelte skifter individuelt. Via en kontakt vælges et spor på styretavlen, hvorefter alle

relevante sporskifter stilles korrekt. En lysdiode indikerer det valgte spor. Når det indkørende tog har passeret den lagte sporvej, vælger man blot at aktivere kontakten "M" for mainline og relevante sporskifter lægges tilbage og ny lysdiode indikerer valget. Der er således til hver en tid kun én lysdiode tændt og som viser lagt sporvej.



Ovenfor er vist underside af et modul. For overskuelighedens skyld er det vist før DCC bus med tilhørende sporforbindelser er monteret.

Nu om stunder er motordrevne skiftemotorer oftest det naturlige valg. På et udstillingsanlæg, hvor enkelhed og driftssikkerhed er et must og støjniveauet ligegyldigt, har vi valgt en simpel solenoid løsning med SEEP "klik-klak" motor med signalkontakt. Motorerne er billige, fylder ingenting og monteret korrekt fungerer de fint.

Skiftemotorerne får strøm fra en CDU (Capacitive Discharge Unit) via momentkontakter i styretavlen. CDUen er designet til at kunne skifte op til 5 skiftemotorer samtidigt og stadig have en recharge tid på nogle få millisekunder.

En CDU er et must når man anvender solenoid motorer. Den sikrer for det første at der er tilstrækkelig effekt til at skifte flere motorer samtidigt og for det andet elimineres risikoen for afbrændte kontakter som følge af den store strøm motoren trækker i skifteøjeblikket.

Da skiftemotoren kun har én signalkontakt, sker forsyning til alle hjertestykker og tilbagemeldinger af sporvalg til styretavle via det viste relæmodul.

Ensretterrækken bestemmer hvilke skiftemotorer de enkelte momentkontakter betjener samtidigt og sikrer at der ikke sker tilbagekobling, og dermed utilsigtede skift, hvor det samme sporskifte indgår i flere kombinationer.

Kørsel mellem mainline 3 (opstilling, damp og dieselyard og industriområde) og mainline 1 og 2 (de to paradespor) sker via to transversaler i hver ende af anlægget. Styring af de to skiftespor som indgår i hver transversal sker ved at betjene momentkontakterne T1-3 og T2-3 på styretavlen. Betjening mod 1 (eller 2) åbner den relevante transversal for kørsel mellem mainline 3 og 1 (eller 2).

Reglen er at så snart den ønskede passage af transversalen er sket, sættes kontakten mod 3 hvorved de to sporskifter igen lukker transversalen for trafik.

Den elektriske forbindelse fra styretavle ud til de enkelte transversals skiftemotorer sker via kabler forsynet med DIN stik.

For at forenkle kabling mellem de enkelte moduler, har vi ingen indikering af transversalernes stilling på styretavlen.

På moduler hvor et af transversalskifterne er monteret er der etableret indikation i form af et signal drevet af samme DCC spænding som forsyner hjertestykket i skiftet.

Systemet er stadig under bygning/udvikling men har ved to udstillinger været testet i 4 dage uden problemer. Der skal udarbejdes en procedurebeskrivelse for kørsel på anlægget. Disciplin er en forudsætning for at anlæg og styresystem kan fungere gnidningsløst.

Alle øvrige sporskifter på anlægget betjenes individuelt. På nuværende tidspunkt arbejdes der på dampyarden og ombygning af alle de gamle dieselyardmoduler så sporskifter på disse moduler også skiftes af SEEP motorer, momentkontakter og en central CDU. Den planlagte udvidelse med industrimoduler vil også indgå i dette projekt.

Nye bygge faciliteter.

Vores formand har med sin arbejdsgivers tilsagn fået stillet faciliteter til rådighed i indre København, hvor vi kan bygge når vi har tid, lyst og lejlighed. Der skal bare ryddes op efter byggeaktivitet. Rummet er opvarmet og så stort, at vores anlæg (17 x 4 meter) delvis kan stilles op, så en sammenhængende byggeproces kan finde sted. Dermed opnår vi større homogenitet i pigmenter, vejføring mv. ved modulsamlingerne.

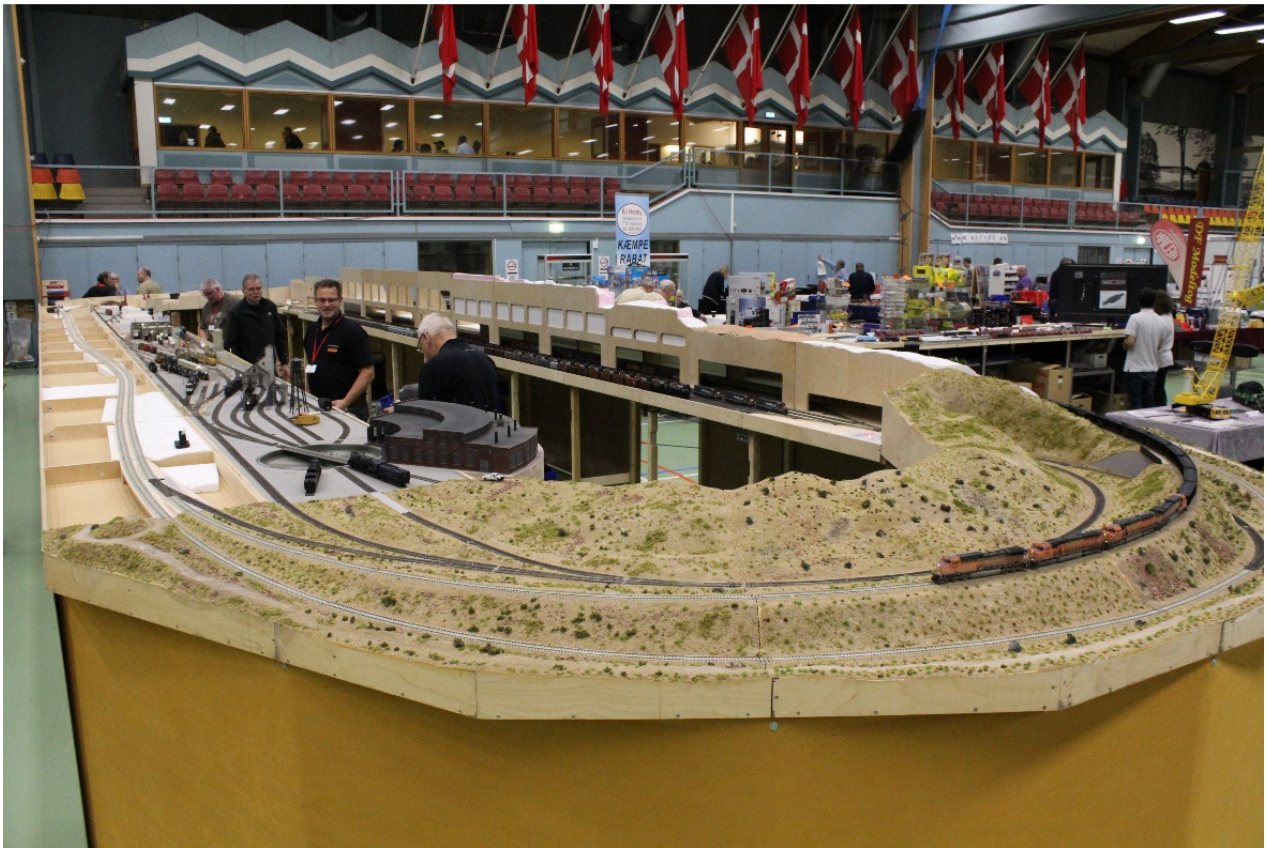
Vi transporterede derfor i oktober hele anlægget fra flere forskellige opbevaringsrum og private boliger til de nye faciliteter.

Det første store arbejde bestod i at få lavet transportbeslag, men vi nåede faktisk ikke så langt, inden efterårets Hobbymesse i Rødovre løb af stablen.

Hobbymesse i Rødovrehallen

Fredag den 4. november 2016 mødte vi derfor op ved vores nye facilitet med to flytte-trailere, og med stor forsigtighed blev moduler lastet i trailere og transporteret til hallen. Vi konstaterede flere transportskader end forventet. Vi traf en musketerbeslutning om, at transportbeslag var første prioritet inden andre tiltag. Skaderne blev dog repareret og i løbet af et par timer var anlægget samlet og de elektriske installationer kunne monteres. Kl. ca. 19 var anlægget køreklart.

Det var en god oplevelse at se anlæggets ene og næsten færdige hjørne-ende, opbygget med inspiration fra Mojave Dessert i Californien, samlet for første gang. Tilsvarende oplevelse fandt vi vedbesigtigelse af halvdelen "bjergsidens" moduler, der nu er opbygget med skum af forskellig art og som er behandlet med skæring og anden fremgangsmåde (se byggebeskrivelsen i forrige artikel).



Ørkendelen er i sin flora mere beskeden end vi er vant med i europæisk sammenhæng, men ikke desto mindre er der monteret ganske mange modelplanter af egen produktion, som enkeltvis er monteret med pincet. Dette montagearbejde er endnu ikke tilendebragt på de viste moduler. Der er mange detaljer der skal forbedres og udbygges, ligesom sporene skal patineres og lægges i ballast. Telefonmaster skal monteres efter amerikanske forbillede med skæve vinkler og forskellige højder (nok mest vejrligsbetingede skævheder). Så mangler vi lige klapperslanger og præriehunde.



Andre klubber vil gerne se
hvad i laver i jeres klub –
fortæl om det i
DMJU NEWS



Billederne viser tydeligt at vi arbejder i to forskellige skummaterialer med hver sin beskaffenhed. De fremviste 6 bjergmoduler med grundlæggende skum, venter nu på en spændende efterbehandling, så det modeltro landskab fra Kingman Canyon fremkommer i struktur og pigment. Det midterste modul med "summit" (bjergtop/højdepunkt) skal monteres med en bro, atter med inspiration fra Kingman Canyon.



Vi har besluttet at foretage nogle mindre ændringer i baneføring mod publikum, således at sporføringen fremstår lidt mere organisk

Anlægget fungerede godt under hele udstillingen, til alles tilfredshed. Elektronikken, lige fra vores medbragte WIFI, (anvendelse af mobiltelefon som håndkontrol) til vores gammelkendte Lenz-system, fungerede efter hensigten. Dermed ikke sagt, at vi ikke fokuserer på nye styresystemer. Det er i sig selv et interessant fokusområde med mange holdninger og meninger, både i og udenfor klubben.

Anlæggets drejeskive blev motioneret en del, dels med vending af lokomotiver og dels med ind- og udkørsel af store damplokomotiver fra Roundhouse og til andre faciliteter. En så stor drejeskive er og bliver et trækplaster og den fungerede perfekt med sin digitale styring. Vi glæder os til at få drejeskiven og remiseområdet opbygget så området fremtræder forbilledligt.

Som ved alle vores tidligere udstillinger med det nye og gamle anlæg, fremviste vi modeltog med amerikansk forbillede, både passagertog og godstog med op til 80 vogne, trukket af 1-6 damp- eller diesellokomotiv.

Søndag kl. 16 sluttede udstillingen, alt blev pakket ned og lastet i vore medbragte trailere. Kl. ca. 18 forlod vi Rødoverhallen med vores anlæg og udstyr, hvorefter anlæg blev kørt til vores byggefacilitet i København.

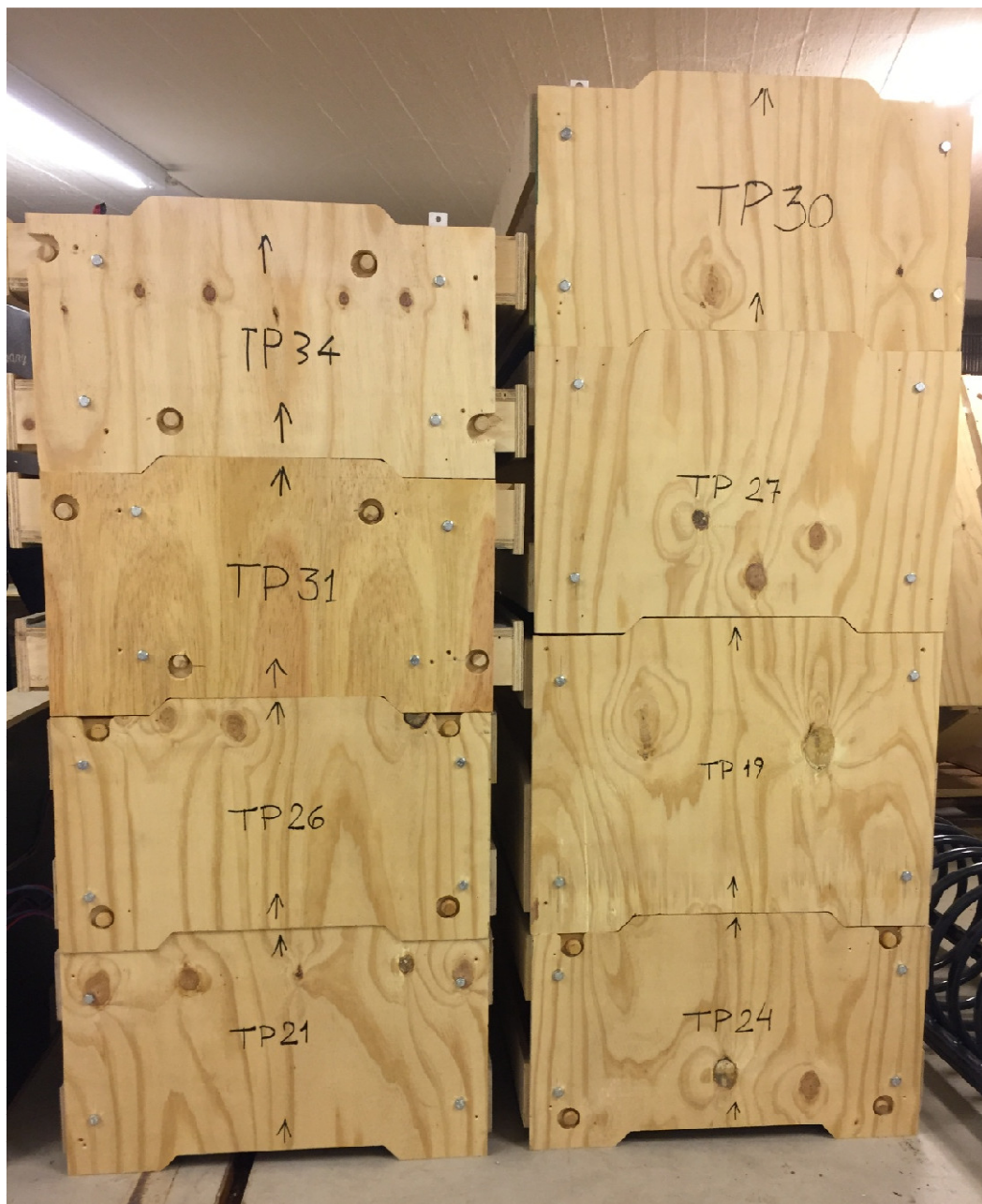
Transportbeslag

Vi bygger nu hver mandag på udstillingsanlægget og i skrivende stund har vi fået lavet transportbeslag til alle 62 moduler.

Som beskrevet tidligere, prøver vi at komme op med intelligente løsninger på de udfordringer, som fremstillingen af vores nye udstillingsanlæg unægtelig giver. En ting er selve opbygningen, en anden ting, som vi er nødt til at forholde os til, er transport. Det er jo et udstillingsanlæg vi bygger, og det er jo som teksten siger, bygget til at tage med på udstillinger, hvorfor vi under hele planlægningen og opbygningen har taget hensyn til vægten, for at lette håndteringen af modulerne.

Vi har nået vores mål, modulerne er lette, stabile og størrelserne er ensartede, så det hele let kan stables.—Og stablingen, det er det, vi gerne vil skrive lidt om i dette afsnit, for det er jo fint, at hele anlægget kan stables, men det skal jo helst blive stående i en stabel, også i en trailer, på vej på udstilling, rund i rundkørsler og over trafikbump. Det er en gammel kendt løsning at samle to moduler, ved at skrue en plade på hver ende af to overfor stående moduler. Denne løsning er simpel, billig, stærk og beskytter sporene. Fire argumenter, som er svært at komme uden om, men kan man gøre en god løsning til en bedre løsning? Det vil vi lade jer om at bedømme, men her er vores løsning.

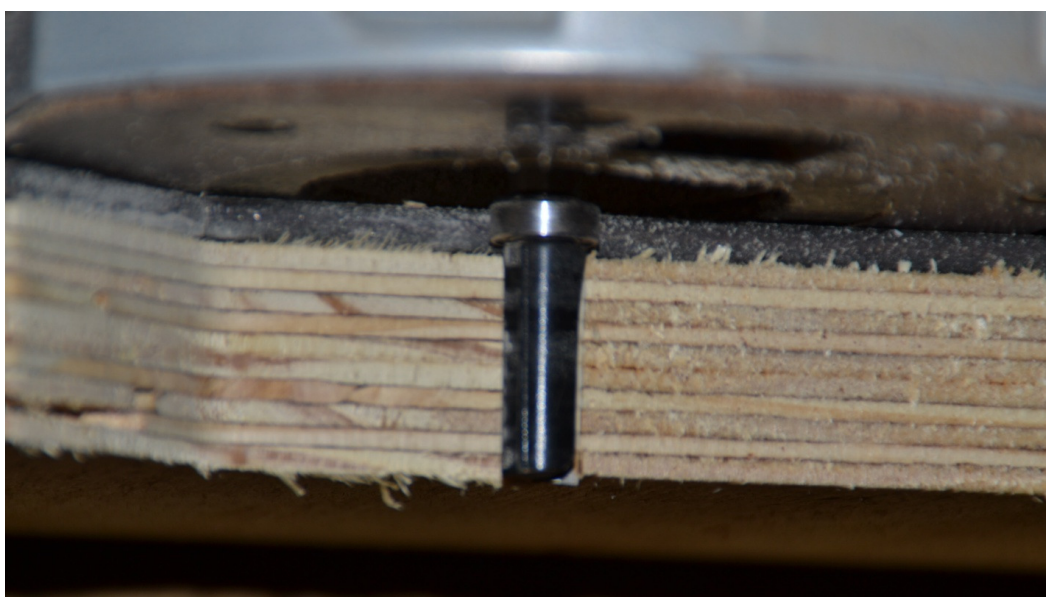




Udover vores 8 hjørnemoduler, er alle vores moduler en meter lange, og kan derfor alle stables ovenpå hinanden, det er første step. Der er stadig plader på endegavlene,- det, som er intelligent, er tappen i toppen og den tilsvarende udskæring i bunden på alle vores transportplader. På den måde sikrer vi at modulerne ikke rutscher frem og tilbage når de står stablet. For at sikre, at alle modulset kan stables, kræver det, at disse udskæringer er helt ens, vi har derfor fået lavet to fræse skabeloner, se herunder.



Pladerne skæres på mål, vi stiller de to parrede moduler op på enden, og måler afstanden fra yderkant, til yderkant, til dette mål, lægger vi 5 cm, da tap og udskæring hver måler 2,5 cm. når pladerne er skåret, spændes skabelonerne på, herefter "grov"skæres der med stiksav, ca 5 mm. fra skabelonen, primært for at skåne fræserhovedet. Til selve fræsningen bruger vi en håndholdt overfræser, med en kopifræser.



Her ses fræsehovedet i arbejde, helt tæt på

Det er et specielt fræse hoved, med et kugleleje. Kniven på fræsehovedet har nøjagtigt samme udvendige diameter, som kuglelejet, på den måde fræser man en kopi, af det emne, som kuglelejet kører op ad. I dette tilfælde, vores fræseskabelon. På denne måde sikrer vi at pladerne passer præcist sammen. Transportpladerne passer sammen to og to, og for at gøre det enkelt for os selv, har vi mærket alle plader med nummer, og henholdsvis en trekant og en firkant i hver side, således at det er nemt at se, hvad der er op og ned eller højre og venstre.



Der er monteret fire indslagsmøtrikker i alle moduler med krydsfiner kanter, og på de moduler, hvor IKEA pladerne støder direkte mod hinanden har vi brugt koblingsbøsninger.



Indslagsmøtrik



Koblingsbøsning

Begge typer udemærker sig ved at have maskingevind indvendigt, således at der kan anvendes maskinskruer.

Med andre ord. Det går fortsat fremad. Og vi glæder os til at fremvise resultatet på udstilling i 2017.

Følg med i næste update her i DMJU News og på vores hjemmeside www.goldenspike.dk

Tekst og foto: Golden Spike

Hobbykæden

Hele Danmarks modeltogsforretning



RABAT KUPON

Märklin startset

-15 %

Ved fremvisning af kuponen i perioden
d. 30.11-2016 til 23.12.2011, fås der 15 % rabat på et
valgfrit Märklin digital-startset i butikken!
Max 1 startset pr. kunde

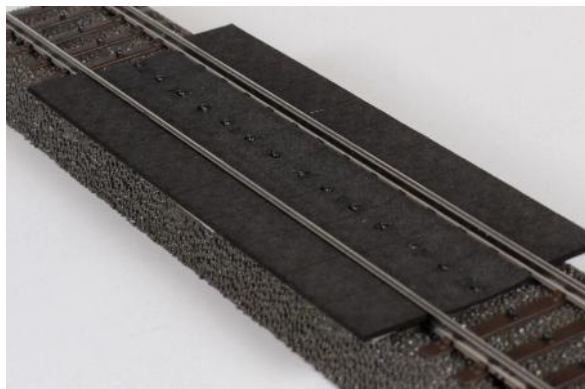
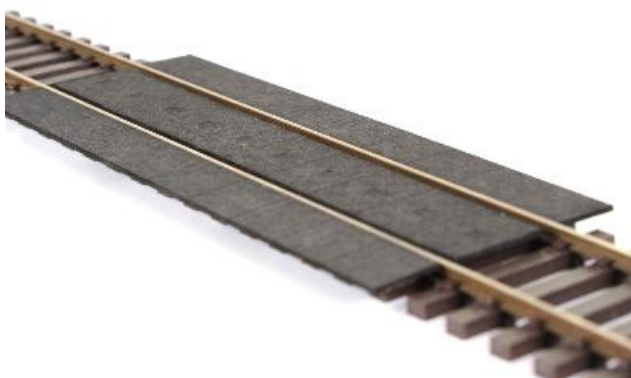
Hobbykæden

Vestergade 2, 9400 Nørresundby

Tlf. 98 17 65 55

Flere nyheder

Laser Hobby har også lidt nyt, nemlig materialer til at lave vejdelene af en overkørsel. Det er udgaven med de nyere gummibelægninger. De er lavet i H0 til både 2 og 3 skinnebrug. Det sidste dog kun til Märklins lige skinne med nummeret 24172. Det skyldes, at svelleafstanden varierer på de forskellige udgaver af lige skinner. Ligeledes følger der materialer med til overgangen af cykelsti /fortov.



fotos: laserhobby Se mere på www.laserhobby.dk

DF modeltog fortæller, at de har et byggesæt af DSB DA / DSB Dah / DSB Pa / OHJ P247. Samt en færdig model af OHJ DP.248 (Den lange grønne postvogn til epoke 4.) Se mere på hjemmesiden www.dfmodeltog.dk

Hobbykæden

- Hele Danmarks modeltogforretning

Skagensbanen (SB) lynette/Y-tog i rød/hvid bemaling (fra 1968) sættet består af motorvogn Ym 1 samt styrevogn Ys 1. Sættet har indbygget interjorbelysning samt retningsbestemt front- og slutlys + mulighed for lyd*.

HK8620-X

Lemvigbanens (VLTJ) lynette/Y-tog i orange/hvid/rød bemaling (moderne) sættet består af motorvogn Ym 14 samt styrevogn Ys 14. Sættet har indbygget interjorbelysning samt retningsbestemt front- og slutlys + mulighed for lyd*.

HK8621-X

Skagensbanen (SB) lynette/Y-tog i blå/hvid bemaling (moderne) sættet består af motorvogn Ym 4 samt styrevogn Ys 11. Desuden kan der til dette sæt tilkøbes en eller flere mellemvogne HK8622-5 Yp 23. Sættet har indbygget interjorbelysning samt retningsbestemt front- og slutlys + mulighed for lyd*.

HK8622-X

Nyhed 2016

Privatbane lynetter varianter/pris:

- 1) DC analog/digital: 2995,-
- 2) AC analog/digital: 2995,-
- 3) DC digital med lyd*: 3795,-
- 4) AC digital med lyd*: 3795,-
- 5) Mellemvogne: 795,-

HOBBYKÆDEN - Altid over 20.000 varer på lager, masser af gode tilbud, stort brugt salg og selvfølgelig kaffe på kanden!

Find os på Facebook:
www.facebook.com/modeltog-hobbykaeden

Hobbykæden – Vestergade 2 – 9400 Nørresundby – www.hobbykaeden.dk tlf. 98 17 65 55

Modeltogene blev luftet

Modulsammenslutningen høstede for anden gang succes med sit "åbent hus" arrangement i en fyldt hal i Gesten Fritidscenter

- Det gik rigtig godt.

Formanden for Modulsammenslutningen, Leif Christensen, er ikke i tvivl, når han skal bedømme klubbens store arrangement i Gesten Fritidscenter.

- Vi tog en 20-er for at komme ind, og der var 177 betalende foruden mere end 50 børn, så det var rigtig godt, uddyber Leif Christensen weekenden i Gesten, der var den anden og formentlig en årlig tradition i slutningen af uge 46.



Mange børn var med forældre eller bedsteforældre og fik set masser af tog.

- Vi havde et fantastisk arrangement i fjor og kunne selvfølgelig kun følge op med en gentagelse i år. Der var lidt færre besøgende i år, men vi er rigtig godt tilfredse. Modulsammenslutningen kører H0, men der var også lejlighed til at se de små tog i størrelse N, da N Modul Vest var inviteret med. Det samme var Sønderjysk Modul Køre Selskab fra Sønderborg og Sydvestjysk Modeljernbaneklub med en fælles bane.

- Vi har tidligere udstillet vores moduler i festsalen på Østerbyskolen i Vejen, men efterhånden kneb det med pladsen. Derfor valgte vi i fjor at forsøge med en større udstilling i hallen i Gesten, og det blev en succes, som gerne skal være starten på en tradition, noterer Leif Christensen.

Rigtig meget kørsel

Modulsammenslutningen lejede hallen fra fredag eftermiddag, så de første tog var ude at køre allerede fredag aften. Lørdag kom de sidste moduler op, og der var rig lejlighed til at



køre, snakke og hygge sig på tværs af grupperne.

I Modulsammenslutningen, der holder til i sydjyske Vejen, kører nogle af medlemmerne Fremo med USA-modeller, mens de øvrige primært kører dansk.

Der blev kørt meget i weekenden, og det glæder

Modulsammenslutningens formand:

- Vi har ingen salgsstande i hallen. Det handler om at præsentere moduler og kørsel, og vores arrangement byder på mere kørsel end mange andre steder, og det er der tydeligvis mange, der gerne vil se, påpeger Leif Christensen.

Modulsammenslutningen har også en »amerikanerafdeling« i Fremo-regi, og her var der også masser af spændende tog at se på.



Der var masser af kørende materiel at se på ved Modulsammenslutningens kørsel i Gesten.

Flere nye medlemmer

- Det primære for os er helt klart at have en weekend, hvor vi kan få lov at lufte alle vores moduler, hvad enten de er færdige eller ej. Vi vil selvfølgelig også gerne vise dem frem for andre, noterer Leif Christensen.

Falder der en sidegevinst af i form af nye medlemmer, tager Modulsammenslutningen også gerne det med.

- I skrivende stund har vi haft besøg af to toginteresserede, der vil være med i klubben, men vi talte med flere i Gesten, så jeg tror, der kommer et par stykker mere, vurderer formanden.

At klubben så er ved at drukne i sin egen succes, er en anden sag. Det kniber med pladsen i de nuværende kælderlokaler.

- Vi har taget kontakt til Vejen Kommune om muligheden for at finde nogle lokaler, men vores hobby gør jo, at det skal være vores »egne« lokaler. Vi kan jo ikke fjerne det hele hver gang. Lykkes det ikke, må vi søge efter noget andet, lyder det fra Leif Christensen. I øvrigt en formand, der fortsat er klar til at byde velkommen til nye medlemmer...



I forbindelse med kørslen i Gesten Fritidscenter tog medlemmerne i Modulsammenslutningen de nye poloer på, så gæsterne hele tiden kunne finde en at henvende sig til.

Tekst og foto: LLN Press



Y-TOG fra HHJ

I samarbejde med Heljan får vi fremstillet et lille parti af HHJ YM 33-YS 44 og YM 34-YS 45, modellen er med elektronik, leveres DC og AC.

Prisen er **KUN**
KR. 2.995,- pr. sæt

KR. 5.495,-
for begge sæt

Bestil nu på
f.lekbo@mail.dk
eller på 4054 3409

VI HAR JULEGAVEN TIL ALLE BØRN



märklin
my world

Flere varianter.
Med lyd, tog og skinner.

449,-

SMT
MODELTOG

Hos SMT Modeltog finder du altid et stort udvalg i rullende material fra de førende leverandører, bygninger, landskaber, styring og meget mere...

Jægervej 9 · 6900 Skjern · Telefon 97 36 10 12 · www.smtmodeltog.dk



Märklin

48416 Julevogn H0 2016

269,-



Märklin

37899 HO Julelokomotiv 2016 med musik, belyst juletræ og masser af funktioner. mfx+.

3549,-



Märklin

48414 Julevogn H0 2014

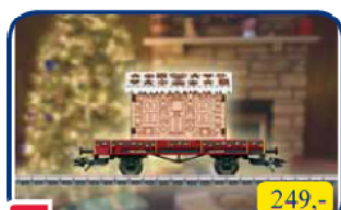
249,-



Märklin

39983 H0 Skinnebus med bivogn DB Epoke 4, tilsneet, med indvendig belysning og mfx lyddekoder.

2569,-



Märklin

48413 Julevogn H0 2013

249,-



Märklin

26804 Persontog DB med BR 117 og 6 personvogne, indbygget vognbelysning og slutlys, mfx+ og sound

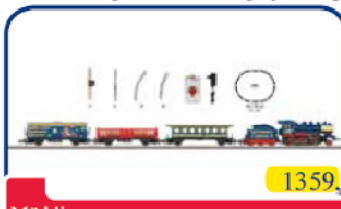
5999,-



Märklin

46459 Clorgas tankvogn On Rail, tilsneet

269,-



Märklin

81841 Julestartsæt med tysk damplokomotiv, skin- og godsvogne

1359,-



Märklin

81845 Julestartsæt med amerikansk damplokomotiv, skin- og godsvogne

1359,-



Märklin

47069 DB Cargo godsvogn, tilsneet

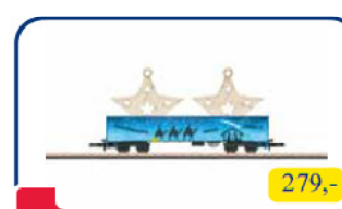
289,-



Märklin

82720 Udvidelses pakke til 81841, med 2 julevogne

599,-



Märklin

80626 Årest julevogn i spor Z 2016

279,-



Foto: Erik Frikke

Bagsiden er et ældre foto af H783 på jernbanemuseet. Fint at de har opsat et skilt der minder om, at man skal passe på toget – så de kan passe rigtig godt på H783 – selv om den er sat ud i kulden!

Copyright: Indholdet i DMJU NEWS må citeres med kildeangivelse i ikke kommercielle sammenhænge.

Hvor intet andet er nævnt: tekst og foto: Gert Frikke

Næste nummer af DMJU NEWS forventes at udkomme ultimo februar/primus marts 2017 med **deadline den 25. februar 2017.**

Kontaktperson DMJU NEWS:

Redaktør:
Gert Frikke
gf@mjk.limfjorden.dk
(+45) 21 93 33 78

Redaktion Øst
Frank R. Taarup
frtaarup@gmail.com
(+45) 40 56 67 00

Udgivet af:
Dansk Modeljernbane
Union
www.dmju.dk

Ansvarshavende: Jan-Ole Hansen.