



DMJU NEWS

DANSK MODELJERNBANE UNION

9. årgang nr. 27

Februar /marts 2017



Vinderen af fotokonkurrencen 2016.

**"Sundby by night" af Frank Islin fra Fredensborg
modeljernbaneklub "Lille Nord". Stort "TIL LYKKE"**

Om DMJU: Unionen er en landsorganisation for Danmarks modeljernbaneklubber med over 100 medlemsklubber.

I dette nummer:

Indhold/dette nummer	2	Diorama konkurrence	17
Formanden har ordet	2	Stillingsannonce	18
Udstilling i Køge	4	Bygning af kulfyret spor 1 lokomotiv 1.	22
Generalforsamlingen i 2017	6	Golden Spikes nye anlæg 9	27
Fotokonkurrencen 2016	6	Til modeljernbaneudstilling	30
MOROP debat	8	Årets model 2016	32
FFMM holder fremme modultræf	9	Nyheder	37
Aalborg Model Jernbane er flyttet	16	Bagsiden!	40



Formanden har ordet.



I skrivende stund er vi i DMJU ved at lægge sidste hånd på vores udstilling i Køge. En udstilling, der i år har givet store uventede udfordringer med planlægningen. Vi blev af borgmesteren i 2015 lovet, at en ny hal stod klar her i 2017, men vi har løbende kunnet se, at dette ikke blev til virkelighed. Derfor gik vi i gang umiddelbart efter Bramdrupdam udstillingen, at sondere mulighederne for andre lokaliteter. Det er som sådan ikke svært at finde et sted, der nemt kan dække vores behov for m², men prisen er ikke noget vi kan honorere. Køge Hallerne kontaktede os så i løbet af sommeren og fortalte, at man arbejdede på den famøse løsning med en airdome på ca. 600m², hvilket kunne dække vores behov i forhold til 2015 (teltet var på 300 m²). Vi har så løbende holdt os opdateret på

domen samtidigt med, at vi fortsat sonderede andre muligheder. Beslutningen blev taget i Køge byråd, og vi valgte at booke i Køge, da vi altid er blevet godt modtaget og behandlet samt, at det er en lokalitet, vi kendte. Frank og jeg har løbende fuldt projektet og Frank har holdt mange møder med Hallen og ved indvielsen af airdomen i december, deltog både Frank og jeg for at sikre, at alt var som forventet. Vi konstaterede nogle udfordringer med akustikken, men de blev senere løst. Jeg har via mit job ofte arbejdet med brandtegninger og ved, at der sker løbende ændringer i brandregler. Samtidigt er der sket en større ændring i brandberedskabet på Østsjælland, så derfor kontaktede jeg den 1. februar den pågældende ansvarlig for at sikre, at vi fra start overholder alle gældende regler og tider og i løbet af telefonsamtalen, fortæller han mig, at airdomen slet ikke var godkendt, som den var på nuværende tidspunkt, til det vi skulle bruge den til. Bl.a. mangler den en røg lem i loftet, branddørene var rondeller, som ikke er tilladt, da de ikke var lavet, så man kun

kunne komme en vej ud. Sveden begyndte at løbe koldt ned af ryggen på os alle sammen, og vi gik derfor straks i gang med at finde svar på, hvad der var op og ned i denne sag. Vi havde jo underskrevet en lejekontrakt inklusiv airdomen. Vi - og Frank i særdeleshed - har rendt kommunen på dørene for at få svar, men d. 10 feb. kom det endeligt afslag fra teknisk forvaltning : vi kan ikke bruge domen, da den ikke var indkøbt til dette formål. Man ønskede ikke at dispensere for dette på trods af, at brandmyndighederne havde givet tilsagn til en midlertidig godkendelse, da dørene alligevel skulle skiftes. På trods af, at sagen har været oppe at vende på borgmesterens bord, har EEN embedsmand altså skudt hele grundlaget for vores booking af hallen ned.

Hvad gør man så i sådan en situation? Aflyse? Vi har jo allerede brugt en del penge på vores markedsføringsmateriel samt påbegyndt uddelingen af bl.a. fribilletter. Flytte til en anden hal? Desværre er det ekstremt svært at finde ledige haller med så kort varsel, og som vi kan betale, så den opgave blev meget hurtigt droppet. Skære ned på antal af udstillere? Ja vi stod jo med knapt 600 m² overbooking. Klubber var i forvejen blevet bedt om at reducere deres udstilling. Forhandler/producenter havde tilmeldt sig. Hvem skulle vi sige nej til? Hvilke klubber kunne ikke deltage? Frank fandt på ideen, hvad vi mente var løsningen, nemlig Rishøj hallen, som ligger kun ca. 5 km. fra Køge hallerne og det viste sig, at der var ledigt. Så vi valgte denne løsning. Derefter har det faktisk stået på mere end fuldtids arbejde på at få det hele til at gå op i en højere enhed og det er faktisk lykkedes os lige nu at få 95% af hallens 1080 m² booket med stande. Vi er nu gået i gang med at markedsføre Rishøj Hallen intensivt. Vi er også ved at indsætte en tredje bus, som kun skal køre mellem hallerne. Turen forventes at tage mellem 5-8 min. pr. tur. Der kommer også workshops i begge haller. Hold endelig øje med vores hjemmeside, da vi næsten dagligt opdaterer vores udstillingside.

Jeg skal til slut bemærke, at Køge Hallerne helt og aldeles er uden skyld i denne situation. De har handlet ud fra den ibrugtagningstilladelse, de har modtaget fra kommunen, hvori der INTET står om, at de ikke må udleje til vores formål, tværtimod imod. Jeg har set tilladelsen. Halbestyrer Lasse har hele vejen været loyal og samarbejdsvillig over for os og gjort alt for, at udstillingen kunne blive til noget.

Jeg håber, at med de tiltag, vi har lavet, at I vil støtte op omkring vores udstilling og forhåbentlig få nogle gode dage i Køge med både kørsel i veteranbusser fra Skjoldenæsholm og veteranog Østsjællanders jernbane klub og en ikke mindst, en masse modeltog i alle størrelser.

Husk, at til jer, der køber adgangsbillet lørdag, at den også giver adgang søndag.

Jan-Ole



Trængsel ved indgangen til udstillingen i Køge hallerne i 2015.

Udstilling i Køge

DEN KOMMENDE DMJU UDSILLING I KØGE FINDES NU PÅ TO LOKATIONER MED IALT 3.400 M² UDSILLINGSAREAL

Pladsmangel

Som de fleste vil vide, har der de senere år været alt for lidt plads i Køge-hallerne til alle de interesserede klubber og forhandlere, der har ønsket at udstille på Danmarks største model jernbane udstilling. I 2015 forsøgte vi at løse problemet ved at leje et telt på 300 m² som supplement til hallernes 2300 m², så vi i alt rådede over 2600 m². Det løste også pladsproblemet, men havde andre negative konsekvenser, der gjorde det til en uholdbar løsning at gentage.

DMJU's bestyrelse var derfor glade for at erfare at Køge kommune havde planer om at udvide hal kapaciteten med en hal 3 på 1700 m², som skulle være klar til vores næste udstilling i 2017, altså nu. Desværre viste planen sig ikke at kunne holde, hvorfor det blev besluttet at opføre (oppuste) en midlertidig, såkaldt Airdome hal på 600 m². Det var også acceptabelt for DMJU, som indgik kontrakt med Køge hallerne om alle tre haller i efteråret 2016. Ganske vist har Airdomen nogle praktiske brugsmæssige problemer, men dem regnede vi med at kunne løse.

Køges egen IC4?

I dag, 10. februar 2017, midt i vores planlægning af udstillingen, får vi så at vide af Køge kommune, at Airdomen slet ikke må anvendes til udstilling, men kun til idræt og med max. 49 personer i hallen ad gangen. Dette skyldes forhold i forbindelse med nødudgange og anden sikkerhed, og kan ikke ændres. På trods af, at vi har en kontrakt, er vi altså nu smidt ud i kulden. Er dette Køges egen lille IC4 skandale?

Rishøj Idrætscenter

Bestyrelsen har reageret hurtigt. Vi undersøgte andre muligheder i nærområdet og fandt Rishøj Idrætscenter, ca. 5 km nord for Køge hallerne. Rishøj har en 1000 m² hal, som heldigvis viste sig at være ledig (næsten) i vores udstillings weekend, og den har vi så omgående lejet.

Det betyder, at vores store udstilling nu kommer til at findes på to lokationer, nemlig i Køge hallerne (2 haller på ialt 2300 m²) og i Rishøj Idrætscenter (1 hal på 1050 m²). Det giver selvfølgelig nogle udfordringer for både logistik og stand fordeling. Men udfordringer er til for at løses, og bestyrelsen har vurderet, at beslutningen om to afdelinger er den rigtige. Alternativet havde nemlig været aflysning af hele udstillingen!

På den positive side tæller, at der nu er langt bedre plads til alle udstillere og til publikum, køerne til cafeteriaet bliver væsentligt reduceret, der er masser af P-pladser, og billetsalget kan gennemføres i god ro og orden uden de kendte flaskehalse og trængsel.

DMJU vil fordele stande og aktiviteter ligeligt mellem de to lokationer, og også have en

egen DMJU stand begge steder. Markedsføringen vil fra nu af fokusere på begge lokationer, og der vil blive arrangeret konkurrencer, der kræver publikums besøg begge steder for at kunne deltage.

For DMJU er det en ekstra udgift, at skulle fordele billetsalg og andre aktiviteter på to steder. Det koster manpower og kan gå lidt ud over koordinationen af de forskellige aktiviteter. DMJU's bestyrelse er dog overbeviste om, at vores planlægning vil kunne tage højde for de fleste udfordringer, og med det sædvanlige gode samarbejde med alle udstillerne er vi overbeviste om, at vi nok skal få afviklet en god og spændende model jernbane udstilling som sædvanlig. Vi forventer 3000+ besøgende på begge lokationer!

Gratis bustransport

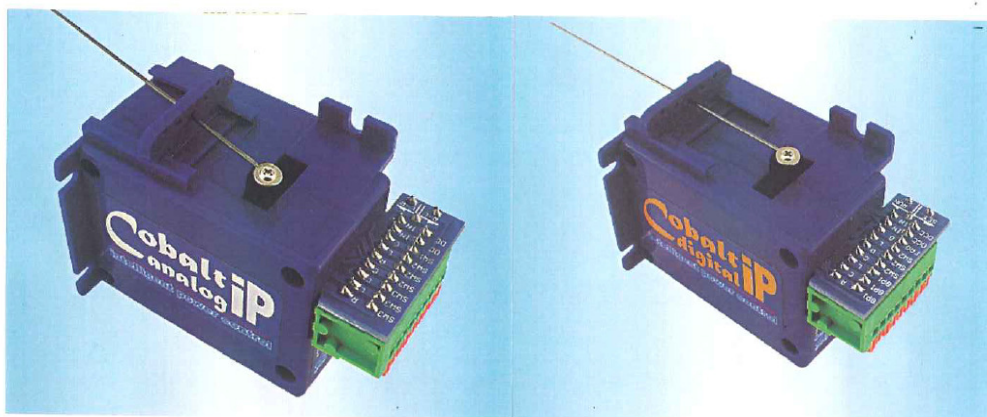
Som en væsentlig faktor tilbyder DMJU *gratis* bus transport mellem de to haller. To veteran busser fra Sporvejsmuseet vil køre i fast pendulfart mellem de to lokationer.

Der er omkring 5 km mellem Køge og Rishøj og det tager typisk 5-6 minutter at køre strækningen i bil, og måske en anelse længere med bus. Derudover vil der være gratis bustransport mellem Køge St. - Køge hallerne – Østsjællands Jernbaneklub.

På gensyn til Danmarks største model jernbane udstilling 8.- 9. april 2017 i Køge og Rishøj

Køge hallerne
Ved Stadion 2
4600 Køge

Rishøj Idrætscenter
Skolevej 7
4600 Køge



COBALT SPORSKIFTEDREV

FREMTIDSSIKRET DREV I ANALOG IP ELL. DIGITAL IP

ARBEJDER FRA 9 - 22 VOLT DCC-DC, INDGANGE TIL ALLE FUNKTIONER UDEN
LODNING.

IMPORT FOR SKANDINAVIEN , LEKBO HANDEL - MODELTOG . F.LEKBO@MAIL.DK

Ordinær generalforsamling i DMJU

Der indkaldes hermed til den ordinære generalforsamling således:

Dato: den 9. april 2017

Tid: fra kl. 18.00 til 19.30

Sted : Køgehallerne i Køge

Dagsorden:

- Valg af dirigent.
- Valg af:
 - referent.
 - 2 stemmetællere.
- Formandens beretning.
- Kassereren fremlægger det reviderede regnskab for det sidste regnskabsår til godkendelse.
- Indkomne forslag.
- Forslag til budget samt fastsættelse af kontingent.
- Valg af bestyrelse:
- formand, vælges for 3 år, i årene 2010, 2013, 2016 osv.
- 2 bestyrelsesmedlemmer, vælges for 3 år, i årene 2011, 2014, 2017 osv.
- 2 bestyrelsesmedlemmer, vælges for 3 år, i årene 2012, 2015, 2018 osv.
- 1 bestyrelsessuppleant.(vælges for 1 år)
- Valg af en Bilagskontrollant og en Bilagskontrollantsuppleant.(vælges for 1 år)
- Eventuelt.

Fotokonkurrencen 2016

Der kom rigtige mange flotte billeder til fotokonkurrencen 2016 – både motivmæssigt og fotomæssigt.

Billederne har været til afstemning i klubberne og vinderen er fundet. Det blev nattestemningen "Sundby by night" fra Fredensborg modeljernbaneklub. En værdig vinder – og vinderbilledet er dette nummer af DMJU NEWS forsidebillede.

Der er præmier i form af gavekort til DMJUs sponsorer til de 3 første pladser. Der er således lidt til indkøb af dejligt modeltog!

Vi siger Til Lykke til de 3 – og takker alle for indsatsen med en masse flotte billeder.

Samtlige klubber, der har deltaget i afstemningen, deltager i en lodtrækning om en række gavekort ligeledes til vore sponsorer. Lodtrækningen finder dte i forbindelse med udstillingen i Køge til april.

På 2. pladsen kom Mikkel Elling fra Kalundborg modellerne med dette fine billede:



MODELTOG FOR ALLE
Næste gang i Køge 8.-9. april 2017

www.dmju.dk



-små tog, stor hobby

Endelig på 3. pladsen kom velfortjent Jan Aude fra Foreningen For Moderne Modeltog med dette billede:



MOROP – debat om NEM 301

DMJU har modtaget materiale fra MOROP angående norm 301, der omhandler fritrumsprofilet – i første omgang for H0.

Fritrummet andrager 1 mm, men på grund af, at toget bevæger sig, opstår der nogle dynamiske bevægelser, der begiver sig ud i det frie rum. Alene spor og hjultolerancer udgør de 0,65 mm.

Det vil man gerne kigge på, og efterlyser tilbagemeldinger.

Dette kan du være med til.

Materialet kan fås ved henvendelse til vores MOROP koordinator Frank R. Taarup ved at sende en mail til naestformand@dmju.dk

GF

FFMM holder FREMO modultræf



I den forlængede weekend 3 – februar afholdtes et stor TREMO træf i Kolding arrangeret af FFMM. Der var 2 haller i sving i "Sydbank Arena". I den en hal kørtes der med dansk epoke fra 1984 til 1991 – det vil sig DSB materiel i rød/sort design.

I den anden hal var det US Modules Zealand der huserede med et stort amerikansk FREMO anlæg.

Begge steder var der inviteret gæsteklubber.



Vogne klar til indsats med vognkort



Så er der styr på hvad der er på de enkelte spor



Deltagerne i gang med forberedelserne til dagens kørsel i den danske afdeling

Der er stort forarbejde forud for sådan et træf. For det første skal der laves en tegning af banen med de tilmeldte moduler og med hensyn til den plads, man råder over. Dernæst skal man vide hvilket materiel, der er tilmeldt til træffet. Når alt det er på plads, kan man begynde at lave det møjsommelige arbejde med at udforme køreplaner med til oprangeringsplaner – for køreplanskørsel, det er det, det hele drejer som om.



Der køre med masser af gods sammen med persontog - som i forbilledets virkelighed

Nogle af deltagerne passer så stationerne og har en køreplan for de tog, der skal passere stationen eller skal stoppe. På det danske anlæg er der telefonforbindelse mellem stationerne. Der køres selvfølgelig således, at signalvisningerne respekteres. Det er stationsforstanderne, der styrer trafikken. Der køres med en modeltid på 1 time = 15 minutter. Der var ikke mindre en 77 moduler i sving for de 24 deltageres kørsel. Dertil kom 4 gæster.

For godstogenes vedkommende kan der være tale om at afsætte eller optage vogne på stationen.

Andre deltagere trækker en køreplan for et tog og skal så fremføre det i henhold til køreplanen.

Alle tog styres ved hjælp af den specielle FEMO håndcontroller, der på forhånd er indkodet med et nummer. Lokomotivet programmeres så til håndcontrollens nummer for det pågældende tog. Til formålet medbragtes en programmeringskuffert således, at det var hurtigt og nemt at omprogrammere lokomotiverne.

Jeg er sikker på, at alle havde en god forlænget weekend med at køre modeltog på de lange skinner.



Ægte dansk jernbaneidyl på moduler



En bro er altid et spændende indslag i landskabet



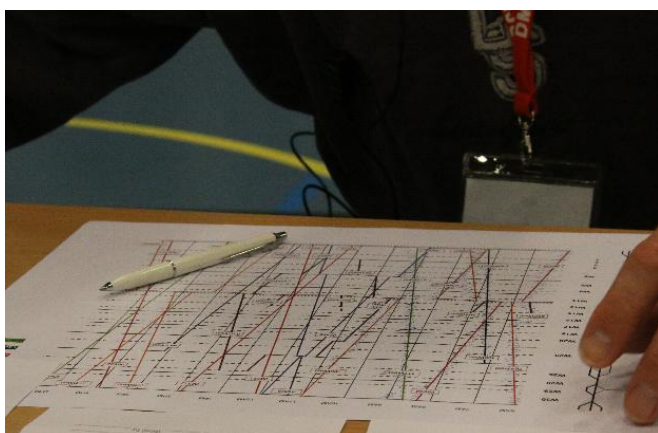
Kontrolpulten for RUBJERG station



En MR triller ind på stationen



På det amerikanske anlæg styres trafikken af en "dispatcher" og det foregår via radio. Alle lokomotivførere har et headset koblet til en bærbar radio. Alle kommandoer er selvfølgelig på "amagerkansk" og er meget lig kommunikationen i luftfarten. Her skal man så lige kende de engelske betegnelser for de forskellige dele på jernbanen.

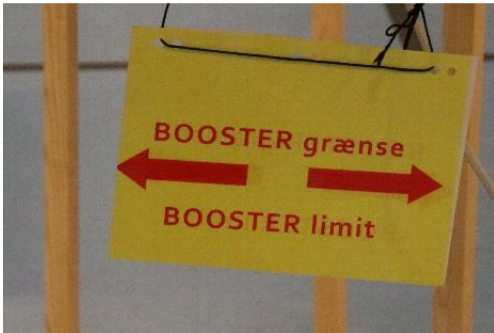


Dispatcheren arbejder ud fra en grafisk køreplan.



Lokoføreren modtager sin instruks via radio

Det amerikanske anlægs 190 moduler var delt op i 3 hovedområder: østkysten med sin frodighed og industri, midtvesten med landbrugsområder og sluttelig vesten med meget ørken. Hele banen er markeret med afstandsmærker på modulkanten således, at man altid entydigt kan angive hvor man er eller skal hen på banen.



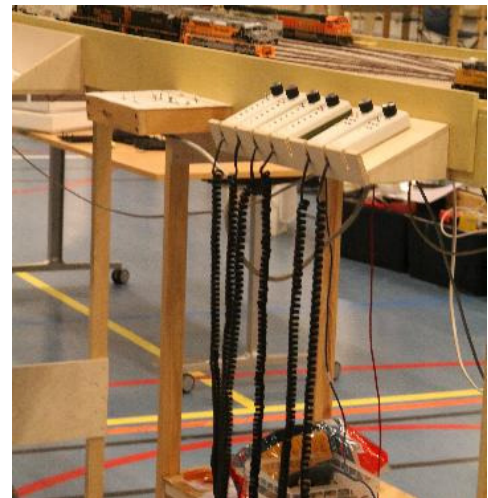
Boostergrænserne er tydeligt afmærkede

"kilometerstenene" er små skilte – her med "milepole W 17"

En lokofører skal så sørge for, at få sat de rigtige vogne af på de rette stationer og få nye vogne med som angivet i køreinstruksen. Alle går således rundt med et stykke papir i hånden i form af en køreplan for den opgave, man har lige nu.



En amerikansk vendesløjfe



kørekontrollerne klar til brug

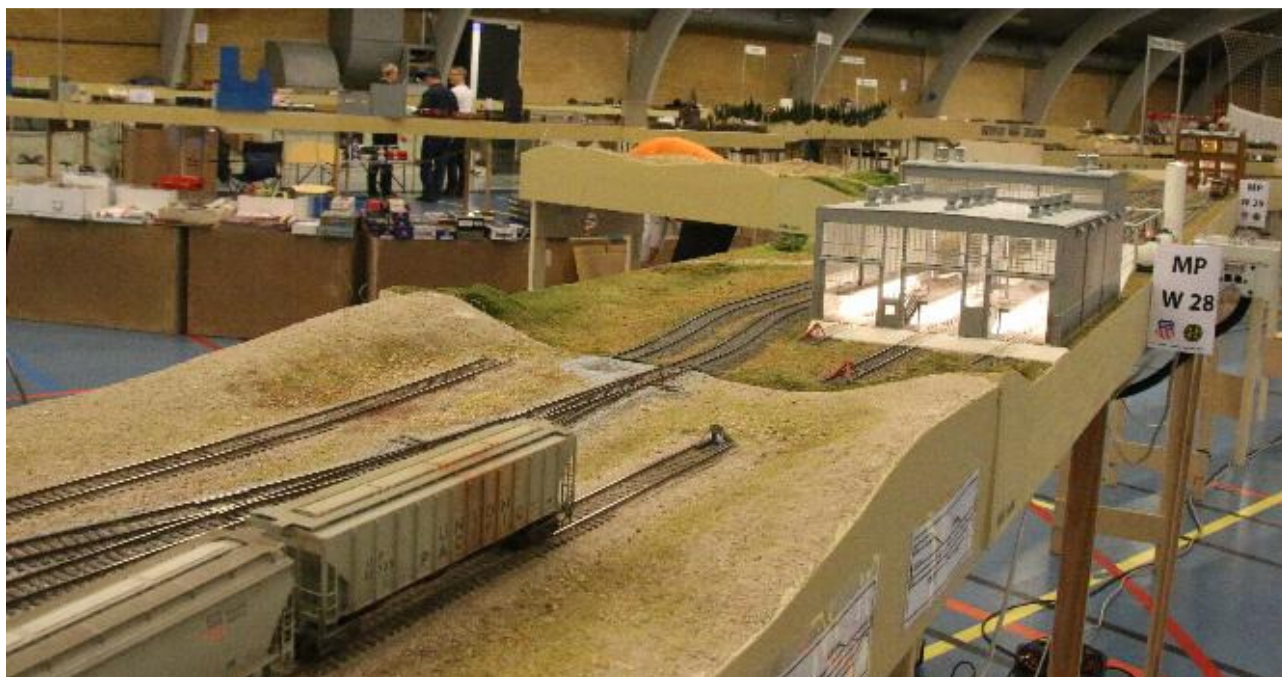




Selv i et ret øde landskab kan der være fine detaljer



Godstogsstammer oprangeret og klar til at køre deres tur



Der var i alt 20 deltagere og 5 gæster til denne del af træffet. Ud over de danske deltagere, var der deltagere fra Tyskland, Sverige og Norge.

Man vil kunne se mere til den amerikanske afdeling idet US Modules Zealand er med på DMJU udstillingen i Køge den 8./9. april.

DMJU NEWS udsendte medarbejder besøgte træffet om fredagen, og deltagerne syntes at hygge sig. Der var mulighed at komme ind som gæst i begrænset omfang, når man havde tilmeldt sig forud.

TIDSSKRIFTET LOKO MOTIVET



udkom første gang i 1983, og har siden været det vigtigste tidsskrift på det danske marked, når det gælder inspiration til dansk modeljernbane.

Vi har givet ideer til de danske mjere til bygning af modeller, fremstilling af realistisk landskab m.v., og i årenes løb har vi tydeligt kunne se, hvordan vi har inspireret mj-erne, idet vi har set flere af vore forslag til byggerier blive virkeliggjort på danske anlæg, klubber såvel som private. Herligt!

Vi har bragt tekster til både DC- og AC-køreme, digitale ordbøger, anmeldelser af udgivne modeller, design af anlæg, færger, DSB-busser, privatbanerne, udstyr på banerne o.m.a.

Vi kan godt mærke, at de digitale medier er i fremgang, men selv om vi har fået hård konkurrence fra de spændende digitale fora som jernbanen, sporskiftet, signalposten, rundremisen m.fl., så bliver vi ved med at give inspiration på papir om de

danske jernbaner i virkelighed og model

I indeværende år – årgang nr. 32 nr. 127-130 – vil vi således bringe følgende tekster:

- Hvad finder vi langs jernbane-strækningerne
- DSBs Q-maskine
- Oprangeringer i Jylland i 1980'erne
- Fotonostalgi fra 1950'erne og 60'erne:
DSB i farver
- DSBs busser i epoke III
- Hvordan virker ROCOs Z21 centralstation?
- DSBs rejsegodsvogne litra EA/Dh
- Godsvogne hos Aalborg Privatbaner
- Det rullende materiel hos Køge-Ringsted-Banen
- Frederikshavn station – som den var engang
- Bygning af færgen "Kong Frederik den IX"
- DSBs brotyper i virkelighed og model
- DSBs sovevogne litra Bcm i virkelighed og model
- Fortegnelse over Hobby Trades produktioner 2006-2016
- SFJ-materiel i DSBs tjeneste
- Og i hvert nummer SPORSKIFTET og anmeldelser af danske nyheder

Støt op om Lokomotivet og få et abonnement

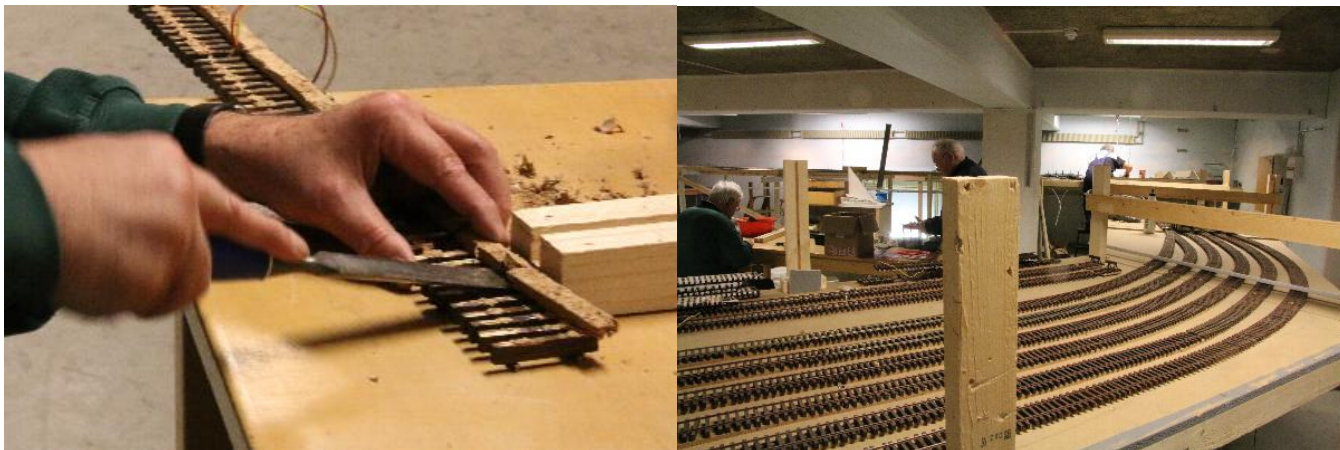
Indbetal kr. 600,00 for en årgang på fire numre, og få masser af vide om de danske jernbaner fra epoke II til epoke VI.

Beløbet kan indsættes på vor konto i

Danske Bank 9570 - 10 25 16 05 TpT, 4700 Næstved

Aalborg modeljernbane er flyttet

Arbejdet med at genopbygge banen i en ny udgave i det nye lokale er i fuld gang. Der er rigtig meget der skal laves, men heldigvis kan man genbruge store sektioner af den gamle bane med større eller mindre ændringer. Billederne herunder giver et indblik i arbejdets fremskriden.

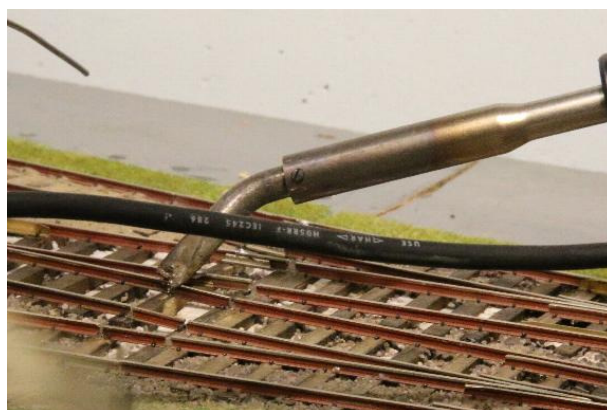


De gamle skinner rengøres så de kan genbruges

Der er godt gang i skinnelægningen



2 sektioner er sat sammen og skinner kan genforbindes



Der loddet lige en stump skinne i.

Medlemmerne ser spændt frem til, at der atter kan køre tog på skinnerne, om end der har kørt tog på en kort strækning.

DMJU NEWS vil fortsat følge processen med at klubben får sig etableret i de nye lokaler.

Arbejdet kan også følges på klubbens hjemmeside www.abmj.dk

Diorama konkurrence



I forbindelse med DMJUs årlige udstilling, afholdes der byggek konkurrence for dioramaer.

- De udstillede dioramaer må max. være 1 m² og max 2 m i længde.
- Der må ikke benyttes intern eller ekstern strøm på dioramaet.
- Konkurrencen er skalafri.
- Dioramaernes indhold er frit, dog skal det være jernbane relaterede emner.

Publikum får ved indgangen udleveret stemmesedler, og det er publikum, der afgør vinderne af konkurrencen.

- 1 præmie, et gavekort på kr. 3.000-
- 2 præmie, et gavekort på kr. 2.000-
- 3 præmie, et gavekort på kr. 1.000-

Mellem de indkomne stemmesedler udtrækkes en præmie.

Konkurrencen er åben, så alle kan deltage, såvel enkeltpersoner som klubber.

Tilmelding til formand@dmju.dk eller +45 40 76 78 60

senest torsdagen før udstillingens afholdelse

ANNONCE

DMJU Udstillings Team

DMJUs årlige udstillinger har nået en størrelse, som kræver en professionel og dedikeret indsats.

Med mere end 3000+ besøgende, 3-4000 m² udstillingsareal og 50+ udstillere fordelt på både medlemsklubber og forhandlere fra ind- og udland, er udstillingerne den væsentligste del af DMJUs virke.

Som et led i den fremtidige udvikling, ønsker vi at oprette et udstillings team bestående af frivillige klubmedlemmer, som skal bistå DMJUs daglige ledelse i udvikling, planlægning og gennemførelse af DMJUs udstillinger.

Teamet skal bestå af 4-6 medlemmer som er ligeligt fordelt mellem øst og vest.

Opgaver:

Forarbejdet til udstillingen:

- At bistå DMJU med ideer og inspiration til nye tiltag på udstillingen.
- At finde emner til events og workshops, samt arrangere disse.
- At hjælpe til med udfærdigelse af programmet for udstillingen.

Kommunikation:

- At bistå ledelsen i DMJU med lokal synliggørelse og markedsføring.

Afvikling af udstillingen:

- At hjælpe med den praktiske opbygning/afvikling/afslutning af udstillingen, herunder de tildelte opgaver jf. forberedelsen.

Evaluerings:

- Skal sammen med DMJUs ledelse at evaluere udstillingen.

Udstillingsteamet må forvente at skulle deltage i 2-3 planlægningsmøder af 1-dags varighed i perioden inden udstillingen, samt være til rådighed under hele udstillingsforløbet. Der ydes kørselsgodtgørelse efter DMJUs regler.

BJ Hobby

Vi er ikke nye på markedet, men før hed vi Saxø & lå på Hanstholm havn, men nu er vi oppe i byen med ny butik, vi har importeret fra næsten model fabrikanten siden 1980. Da vi ligger så langt ude sender vi fragt frit ved køb over 500,- kr. & rest ordrer sendes altid fragt frit.

Vi har altid åbent, du skal bare lige ringe inden da vi kan være væk, men passer det dig bedst i løbet af weekenden så er det ingen problem.

så velmødt til en hyggelig snak om tog m.m.

mvh

Lis & Jan

märklin  **NOCH**  **Roco** **TRIX**

kibri  **FALLER**  **WIKING**  **FLEISCHMANN**

 **BUSCH**  **herpa**  **Vötsch**  **Auhagen**  **Joswood**  **McK**
 **hobby trade**  **VOLLMER**  **AMM**
AUTOMODELLE

 **ESTU** **Kæmpe Rabatter 10 % op til 50 %** 

På alt til modelbanen lokomotiver-vogne-huse-træer-lys m.m.



**ALT I MODELTOG OG
ANDET TIL MODELBYG**
saxoe@saxoe.dk

BJ Hobby

Bødkervej 20 a
7730 Hanstholm

Tlf. 2076 1633

CVR 35083766

Bn, EA og Dh



Nye person- og pakvogne på vej
Kun 120 eksemplarer af hvert nummer

www.mck-h0.dk



DekaS



Hos Dekas er vi stolte af at være nyudnævnt dansk distributør af:

PECO *STREAMLINE*

Heki
Landskabsmodelbyg
nach dem Vorbild der Natur

Uhlenbrock
Elektronik

- Sporsystem i skala N, H0, 0, 1 med flere profilhøjder
- Kvalitets spor - nok det mest driftstabile
- Sporskifter der kan håndbejles
- Strømførende polariserede hjertestykker (electrofrog)
- Made in UK.
- Naturlig træer til alle størrelser
- Græs, floormet og flock i afdæmpet forskellige farver
- Kork og ballast til det virkelighedstro spor
- Made in Germany.
- Intellibox og booster til et hvert modeltogsanlæg.
- Decoder i mange udførelser (DCC, Motorola m.fl.)
- LISSY automatisations system.
- Made in Germany.

Se mere information på www.dekas.dk

Hobbykæden - Hele Danmarks modeltogsforretning



Skagensbanen (SB) lynette/Y-tog i rød/hvid bemaling (fra 1968) sættet består af motorvogn Ym 1 samt styrevogn Ys 1. Sættet har indbygget interjorbelysning samt retningsbestemt front- og slutlys + mulighed for lyd*.

HK8620-X



Lemvigbanens (VLTJ) lynette/Y-tog i orange/hvid/rød bemaling (moderne) sættet består af motorvogn Ym 14 samt styrevogn Ys 14. Sættet har indbygget interjorbelysning samt retningsbestemt front- og slutlys + mulighed for lyd*.

HK8621-X



Skagensbanen (SB) lynette/Y-tog i blå/hvid bemaling (moderne) sættet består af motorvogn Ym 4 samt styrevogn Ys 11. Desuden kan der til dette sæt tilkøbes en eller flere mellemvogne HK8622-5 Yp 23. Sættet har indbygget interjorbelysning samt retningsbestemt front- og slutlys + mulighed for lyd*.

HK8622-X

HOBBYKÆDEN - Altid over 20.000 varer på lager, masser af gode tilbud, stort brugt salg og selvfølgelig kaffe på kanden!

Find os på Facebook:
www.facebook/modeltog-hobbykaeden



Hobbykæden – Vestergade 2 – 9400 Nørresundby – www.hobbykaeden.dk tlf. 98 17 65 55

NÆSTE NYHED FRA HK-MODELLER ER PÅ VEJ...



HK-Modeller er stolte over, at præsentere vores kommende nyhed - MY Victoria fra Midtjyske Jernbaner. Modellen bliver fremstillet til både DC og AC og som modeller med original lyd fra Danske-Loksounds. Vi forventer, at produktionen går igang inden for en måneds tid og ser allerede nu frem til, at kunne præsentere den i løbet af sommeren 2017.

Det er derfor allerede nu en god idé, at forudbestille lokomotivet hos os - skriv en mail eller ring til os, så er du sikret et eksemplar af dette flotte lokomotiv.

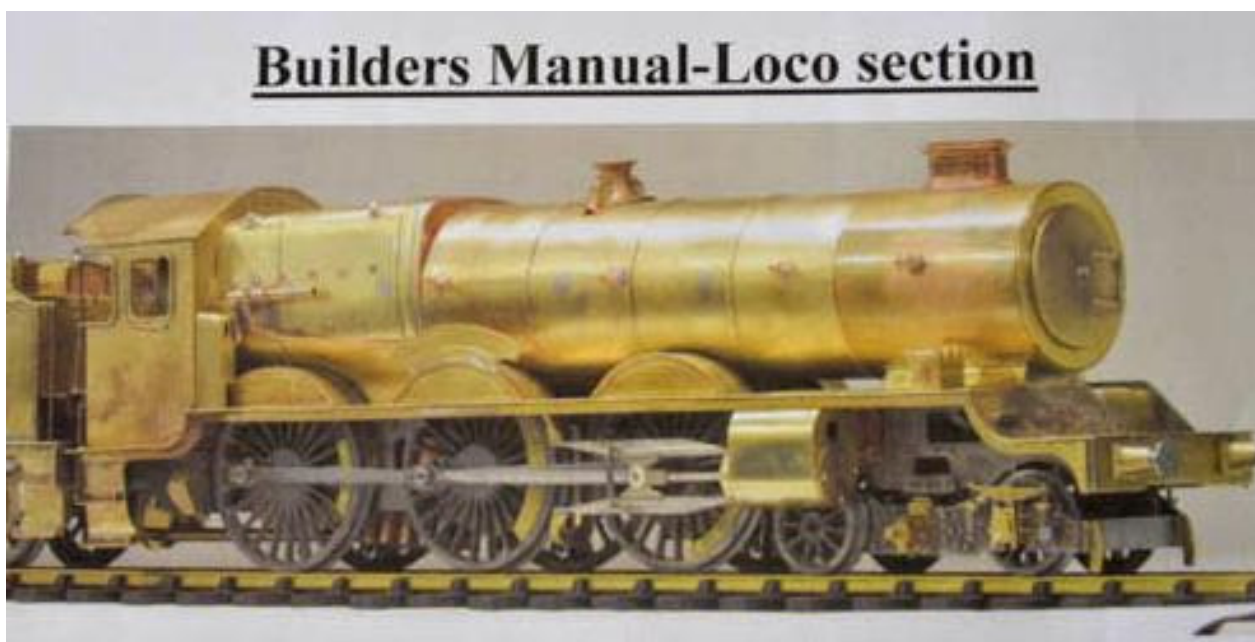
HOBBYKÆDEN

Vestergade 2
9400 Nørresundby
Telefon 98 17 65 55
mail
www.hobbykaeden.dk

Bygningen af et kulfyret GWR King lokomotiv fra Barrett Steammodels i England.

1. del

Nyhedsbladets redaktør, den utrættelige Gert, har endnu en gang været over mig, om jeg kunne skrive lidt til DMJU News.



Her starter derfor en (forhåbentlig) føljeton om bygningen af et kulfyret lokomotiv i spor 1.

Mange af læserne er sikkert stødt på vores klub, Spor 1 Live Steam Team ved diverse arrangementer, hvor vi har fremvist vor modulbane med de rigtige damplokomotiver.

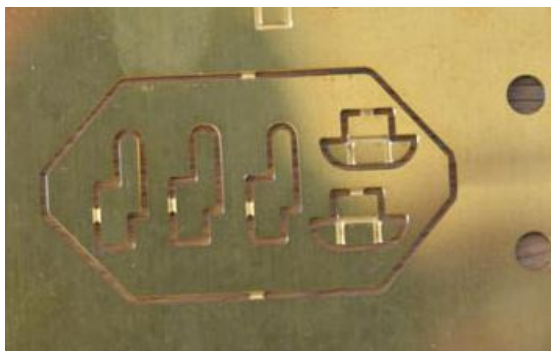
Der er nu fortsat mange, der spørger til, hvor motoren sidder, når de ser dem køre, hvorfor vi stadig har en stor opgave foran os med at udbrede kendskabet til ægte dampdrift. Det vil sige, helt ægte er den vel ikke, eftersom lokomotiverne bliver fyret op på lighergas eller husholdningssprit.

Igennem årene har jeg samlet en stribe lokomotiver fra den japanske fabrik, Aster, som har lavet byggesæt i Rolls Royce kvalitet (for det meste). Det seneste, jeg har samlet, har mange af jer sikkert også set, idet den store S2 fra Great Northern i USA har været med i både Køge og Bramdrupdam. Det er en ordentlig maskine på 98,5 cm og en tom vægt på 10,5 kg. Den kom i en kæmpe stor kasse med omkring 10 mindre kasser indeni, og så var det bare at gå i gang med at samle den, hvilket tog al fritid i 3 måneder. Den var i fuld størrelse oliefyret, hvorfor det måske ikke er så meget snyd at fyre den op med sprit, som jo bare er et andet flydende brændstof end olie.

Imidlertid ville jeg gerne have et kulfyret lokomotiv, og det kunne Aster ikke hjælpe med. De har gennem tiden konstrueret flere loks, som kan/kunne "bygges om" til kul, heraf var det seneste det vildt dyre SNCF 241P, som jeg afstod fra at investere i, da jeg er godt gift og gerne vil blive ved med at være det! Min kone ville have troet, at det helt var rablet for mig, hvis jeg havde brugt næsten 100.000 kr. på et byggesæt – specielt set i bakspejlet, da lokomotivet stort set aldrig er kommet til at køre ordentligt, for dem, der har samlet et. Den eneste anden måde at få et kulfyret lok på var da at finde et byggesæt af et andet fabrikat – eller købe en brugt maskine.

Det sidste afstod jeg fra, da jeg havde lyst til udfordringen med selv at bygge et. Det blev så en GWR King fra Barrett i England. (www.barrettsteammodels.co.uk), som man kunne bestille i enten sprit- eller kulfyret udgave. De laver mange forskellige lokomotiver i mindre serier. Jeg mener, at mit er et ud af 23, og det bliver så igen produceret om nogle år. Jeg købte det, førend afstemningen om Brexit, hvorfor prisen lå omkring 27.000,- kr. Nu ville det koste et par tusinde kroner mindre, men for at anskueliggøre, hvilket arbejde, der ligger foran mig, så ville det koste 4.000 britiske Pund mere, hvis det skulle leveres færdigbygget.

Afhængig af kursen er besparelsen altså i omegnen af 40.000 kr. Men det kan ej heller på nogen måde sammenlignes med at samle et Aster kit, som jo er bukket, loddet og færdigmalet. Det skal "blot" skrues sammen, hvilket ikke altid er helt ligetil, men det kan de fleste nu nok finde ud af, hvis de tager sig tiden til det.



Det nye kit er kommet i 5 flade pakker, som bestod af ætsede messingplader, diverse hjul og fittings, rør mm. samt en færdigloddet kobberkedel, som er certificeret mht. tryk og sikkerhed.

Hullerne er forborede, men de skal stort set alle sammen bores op til korrekt dimension og gevindskæres, hvilket ikke er ligetil, idet stort set

det hele er engelske mål, hvorfor jeg har måttet anskaffe en del værktøj fra UK.

Messingpladerne skal bukkes og formes og det meste skal slagloddess. Ingen af delene har jeg prøvet før, og det er ikke helt nemt, men jeg er da kommet i gang. Undervejs har jeg måttet konstruere forskellige forme eller vugger (jigs på engelsk) for at kunne bukke til rigtig facon. Jeg har måttet anskaffe en "nitte-maskine," som jeg indtil nu har presset 1148 pyntenitter med. Nitte-apparatet er en slags presse, hvor en dorn trykkes ned i bagsiden af pladen og dermed giver en udposning på forsiden. Der er ætset i pladernes bagside, hvor man skal nitte, så



der burde ikke være tvivl derom.

Som man kan se, er jeg startet på tenderen, hvor jeg har fået bukket og loddet de første ting. Jeg var hunderød for at varme emnerne så meget op, at jeg brændte hul i dem, men det synes snarere at være et problem, at få dem varmet nok op til den mørk-rødgloedende farve, der er nødvendig, for at slagloddet kan flyde.

I øjeblikket venter jeg på at posten skal komme med et sølv-loddemiddel fra UK, der har 100 grader lavere smeltepunkt end mit nuværende, og som derfor skulle være nemmere at håndtere.



Desværre har jeg først nu modtaget opfordringen til at berette om mit projekt, hvorfor jeg ikke har fotograferet den første spæde start, men jeg skal prøve at følge det op undervejs.

Der er igennem tiden mange, der har opgivet et sådant byggeri, men jeg håber, at jeg vil være i stand til at komme med en lille beretning om det en gang imellem, således at mit ikke også ender under arbejdsbænken.

Hvis nogen vil i kontakt mig vedr. dette lokomotiv, kan man finde mine kontaktoplysninger i DMJU's database eller på vores hjemmeside www.s1lst.dk

Klaus Lytzhøft – tekst og foto

Har du et byggeprojekt i gang – gerne med lidt nyt i – så hører vi meget gerne om det, så erfaringer og viden kan videreformidles til læserne af DMJU NEWS. Det gælder alt til anvendelse på modelbanen. Hjemmebyggede spor, fremstilling af ætsede dele, 3D print, en anden måde at bygge huse på, signaler eller færger. ALT.

Redaktionen er behjælpelig med opsætning af beretningen m.v.

Nye DMJU sponsorer:

Det er med stor glæde, at DMJU kan byde velkommen til 4 nye sponsorer:

BJ hobby i Hanstholm,

BETO hobby i Odense

Mck.

CMT hobby

Vi håber på et gensidigt udbytte af samarbejdet.



Y-TOG fra HHJ

I samarbejde med Heljan får vi fremstillet et lille parti af HHJ YM 33-YS 44 og YM 34-YS 45, modellen er med elektronik, leveres DC og AC.

Prisen er **KUN**
KR. 2.995,- pr. sæt

KR. 5.495,-
for begge sæt

Bestil nu på
f.lekbc@mail.dk
eller på 4054 3409



LEKBO
HÅNDELS- & MODELTOG
Skovgårdsvej 5
DK-8310 Tranbjerg J.
f.lekbo@mail.dk



DANMARKS STØRSTE MODEL JERNBANE Udstilling

En oplevelse for hele familien

22. Internationale DMJU Model Jernbane Udstilling



RISHØJ HALLEN & KØGE HALLERNE
8.-9. april 2017 kl. 10-17 (10-16)

**GRATIS BUS
MELLEM
HALLERNE!**

- Ialt mere end 50 stande i 3 haller!
- Mange klubber med flotte modelbane anlæg
- Masser af salgstilbud
- 3000 m2 udstillingsareal
- Aktiviteter for de mindste
- Work shops
- Konkurrencer
- Cafeteria
- Årets Model
- DM i Diorama bygning
- Kørsel med veteran bus mellem Køge station og udstillingen
- Kørsel med veteran tog fra ØSJK



Arrangør: DMJU Dansk Model Jernbane Union



Af: Mikkel Fog Pævatalu

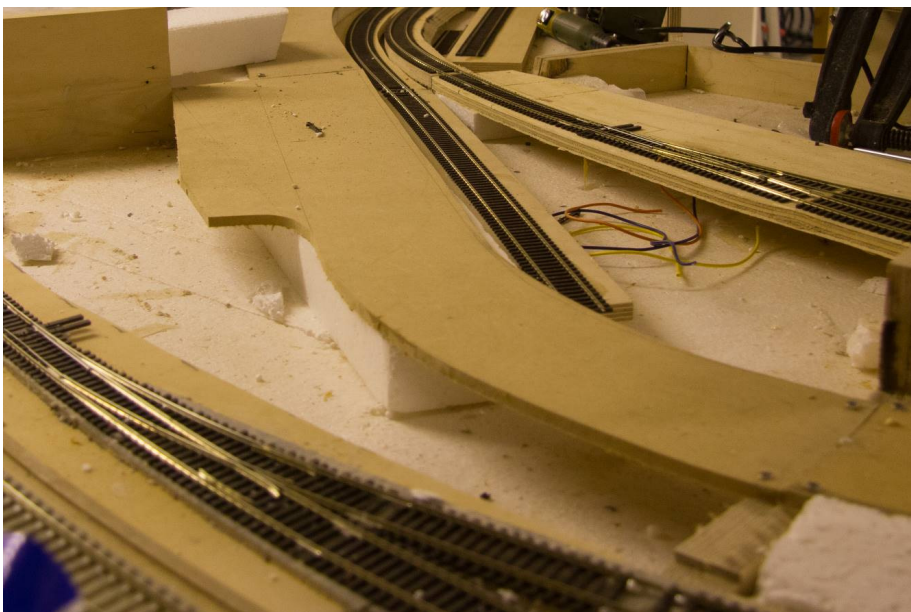
Vejen bygges og landskabet formes.

Her kommer den 9. artikel om bygningen af vores nye udstillingsanlæg. De sidste måneder har vi arbejdet videre med etablering af veje og landskab på anlægget. Vej stykkerne består mest af "Route 66" på den ene langside og vejen i industriområdet i det ene sving. Vi arbejder alt hvad vi kan for vi vil jo gerne have noget flot at vise frem på DMJU udstillingen i april.

Vores sidste fremvisning var på Hobbymessen i november 2016 og på det tidspunkt var der kun landskab på svinget i ørkenenden. Vi var startet på bjergsiden, men resten af anlægget var "tomme" kasser med skinner på, blandt andet de 13 meter der udgør "Route 66" og industriområdet på den modsatte ende.

Men flot så det ud på svinget...





Den videre proces startede med at vi monterede vej underlag på alle modulerne så vi fik det ønskede forløb. Dette gjorde vi ved at montere 6 mm MDF plade stykker der er udskåret i de rigtige længder og kurver. Disse understøttes af "flamingo" og træstykker afhængigt af placeringen. Specielt i industriområdet er der

mange op og ned kørsler hvor vi har lavet støtte vægge i træ.

Ovenfor ses et stykke af industriområdet med vej og sidespor til industrier.

Midt på "Route 66" har vi gjort plads til et "truck stop" og her har vi lagt store plade stykker ind så bygningerne kan stå "på asfalten" som danner parkeringsområde omkring bygningerne. Der bliver en tankstation, et motel og til sidst en "fast food" restaurant som



oprindeligt var tænkt til at være en "Taco Bell" men nu ser det ud til at det bliver en "Carl's Jr." måske mest fordi de har nogen "sjovere" reklamer: <https://youtu.be/WIUvQkW4B1k> eller <https://youtu.be/VK0ZxBgqU6M>

Her ses området hvor "Route 66" kører forbi truck stoppet som bliver på den store plade.

Når vejpladerne er lagt i og fikseret begynder udfyldningen af landskabet udenom. Vi tilpasser flamingo til de forskellige arealer og limer dem på plads med acryl fugemasse. Først fylder vi et bundstykke i der ligger næsten i niveau med rammen/vejen og så et passende lag ovenpå til at forme landskabet i. De fleste steder langs "Route 66" er ikke helt flade så der skal udskæres bløde bakker og sænkninger.



Her skæres forkanten i facon.

Som en del af landskabsudformningen saver vi forkanten af modulerne til så de ikke bare er "flade" derefter udkæres flamingoen så den følger formen. Langs med sporene skærer vi grundprofilen til skinne ballast og en grøft som man oftest ser det i virkeligheden. Denne proces sviner en del så det er godt at have en støvsuger inden for rækkevidde.

Og landskabet skæres så det passer til forkanten.

Når flamingoen er lagt og fugemassen er tørret kan bundlaget af landskabsmaterialet lægges på. Her "armerer" vi flamingo overfladen med engangsvaskeklude dyppet i lim/maling og drysser efterfølgende sand og landskabsmaterialer på. Efter denne proces har landskabet i sin grund form og farve og er derefter klar til "beplantning" og detaljering.



Beplantningen består mest af små stive "græstotter" som er prototypiske for denne type ørken, de skal placeres rundt omkring og der skal bruges rigtigt mange når man skal beplante hele ørken arealet. Heldigvis har vi fundet en metode til at masse producere disse græstotter for vi har allerede produceret mere end 40000 stk. som vi også allerede har brugt!

Vi håber på at komme med nærmere forklaring om landskabsprocessen i et senere nummer inklusiv beskrivelsen af græstot-produktionen. Men for denne gang må i nøjes med en "teaser" og så se resultatet og få forklaringen mundtligt, hvis du besøger os på DMJU messen i april. Vi håber at have landskab på ca. 50% af anlægget selvom der nok mangler en del detaljer. Vi ses i Køge...

Følg med i næste update her i DMJU News og på vores hjemmeside www.goldenspike.dk

Tekst og foto: Golden Spike

Til modeljernbaneudstilling:

Med tog selvfølgelig!

DMJU samarbejder på forskellig vis med Østsjællands Jernbaneklub, og de har således arrangeret, at man kan komme med veterantog fra Københavns hovedbanegård eller fra Næstved til udstilling i Køge. Der er mulighed at stige på toget ved en række stationer undervejs.

Når man ankommer til Køge, er der veteranbusser der kører til udstillingerne.

Østsjællandske Jernbaneklub kører veterantog
Til dansk modelbaneunion; messe i Køge hallerne den 8 og 9 april.

	Afgang	Ankomst
København H.	09.20	
Hundige	09.43	
Solrød Strand	09.53	
Køge		10.07

Veterantog Køge-Næstved	
Afgang	Ankomst
Køge	10.45
Herfølge	10.53
Tureby	11.00
Haslev	11.12
Holme Østrup	11.24
Næstved	11.33

Priser		
	Voksen	Barn 3-13 år
Kbh-Køge	80 kr.	40 kr.
Køge-Næstved	Voksen	Barn 3-13 år
Enkelt	50 kr.	30 kr.
Tur/Retur	100 kr.	50 kr.
Rundvisning	20 kr.	10 kr.

Der vil være Guidede rundvisninger på vores areal
 Klokken 11.00 12.00 13.00 14.00 15.00
 Hvor der forklares om klubbens ideer og fremtidsudsigter.





*I anledning af PUFFEN's 25 års
jubilæum vil vi gerne invitere til
åbent hus*

**lørdag den 1. april 2017
klokken 10 - 16**

i klubbens lokaler

**Stadionvej 50, 5200 Odense V
indg. K i kælderen**

*Her vil vi gerne vise hvor langt vi
er nået med opbygningen af vores
anlæg, byde på en kop kaffe/te
og en småkage og en hyggelig snak
mellem interesserede togvenner.*

Med venlig hilsen

Casper Hansen, fmd. i PUFFEN

Årets model 2016

Så er spændingen udløst om kåringen af årets model 2016. Rundt om i medlemsklubberne har der været gang i først indstillingsrunden og siden selve afstemningsrunden. Der har givetvis været drøftet, vendt og drejet for og imod, og endelig foreligger det samlede resultat.

Vi siger Til Lykke til vinderne, der hver især modtager et diplom som bevis på den ærefulde placering. Alt sammen for at påskønne producenterne til at lave flotte modeller med dansk forbillede. Diplomer overrækkes så vidt mulig på DMJUs udstilling i Køge.

Alle de deltagende klubber deltager i lodtrækningen af et større antal gavekort lydende hver på kr. 500,- til indkøb ved DMJUs sponsorer.

Resultatet:

Trækraft:



Vinderen blev Hobbytrade med deres meget fine model i H0 af DSB litra MT 101 med teaktræ.



2. pladsen tilfaldt Mck i form af deres serie af fine modeller af Litra ME i forskellige udgaver – alle i H0



3. pladsen tilfaldt ROCO med deres MY 1107 (52614) i "jydepotte" udgaven størrelse H0.

Person, sove, post og rejsegodsvogne:



Vinder: Heljans DSB serie litra CML, AF og CP tagrytternovne.

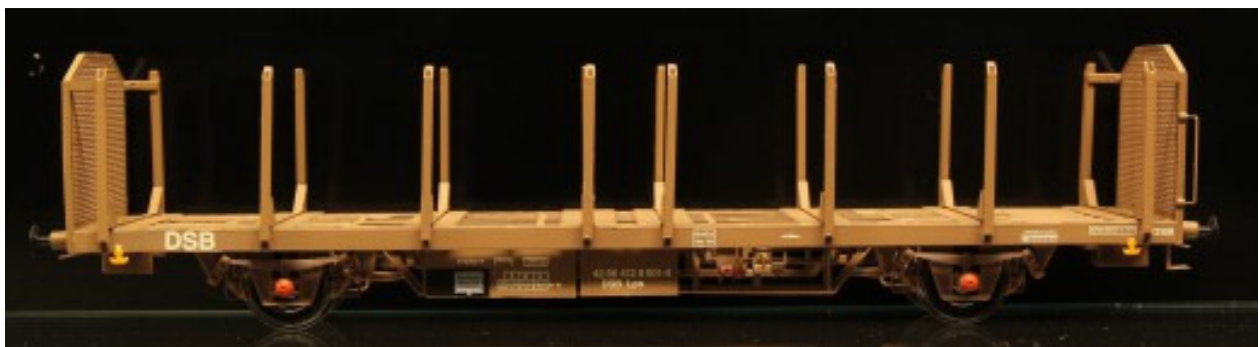


2. pladsen er DF modeltogsudgave af DSBs brune og gule hjælpevogn i H0



3. pladsen Mck's serie af DSB litra CC og BGH i brun og rød udgave. Alle i H0

Godsvogne:



Vinderen: Mck's udgave af en serie litra Lps fra DSB i størrelsen H0



2. pladsen: Tilligs model i H0 af DSB litra ZE "Dansk Sojakagefabrik A/S"



3. pladsen: Mck's serie af DSB litra I/Hs vogne i skala H0

Tilbehør:



Vinderen: Tikøb Hobby med deres fine model i H0 af en DSB sneplov



2. pladsen: Laserhobby med denne fine model af et kolonnehus i H0



3. pladsen: Epokemodellers BEDFORD TK postlastbil i H0.

KAN DU LEVE UDEN

SPOR OG BANER

Model eller virkelighed



DET FÅR DU:

- velskrevne artikler af gode forfattere
- omfattende nyhedsdækning
- spændende reportager
- interviews og baggrundstof
- anmeldelser af bøger, modeller, DVD-film m.v.
- artikler om jernbaner i ind- og udland
- besøg i klubber og hos privatpersoner
- flot layout

Seks numre om året, altid 60 sider,
abonnementspris i Danmark

kr. 620,-

Løssalg

kr. 120,-

Udkommer februar, april, juni,
august, oktober og december.

Bestil abonnement på:
birgit@turn.dk • tlf. 61 42 66 21 (bedst aften)

Nyhed fra Finn Lekbo



Foto fra Lekbo

Finn Lekbo har fået lavet denne specielle version af Hobbytrades flotte DO vogn – nu til HHJ med litreringen DO 232. Prisen er 695,- og den er på lager. Vognen er lavet i et meget begrænset oplag. Som noget specielt ved denne vogn er, at den har kørt sammen med lynetterne!

Ny vogn til selvbyggerne



foto: Norsker

Niels-Erik Norsker tilbyder endnu en vogn i rækken af vogne til selvbyg ud fra ætseark. Denne gang er det CME 2424 til 2427. Vognene leveres som ætseark uden de forskellige tilbehørsdele som bogier, ventiler, puffer etc. De laves i begrænset oplag.

Er du interesseret i denne specialmodel, skal du kontakte Niels-Erik Norsker via mail på nenorsker@hotmail.com senest den 10. marts

Specielle Y-togs udgaver fra Hobbykæden



Foto: Hobbykæden

Flere forhandlere arbejder efterhånden med at få lavet små specialserier af en af de store producenters produkter. Det giver en masse spændende variationer og kan tilfredsstille MJere med specielle mindre og typiske lokale interesseområder.

Hobbykæden har således fået fremstillet nogle lokale varianter. Her ses et eksempel optaget på H0Aalborgs anlæg. Se nærmere mht. varianter i annoncen andet steds i denne udgave af DMJU NEWS. Ken oplyser, at der er stor rift om modellerne og det er nu man skal sikre sig sit eksemplar. Der laves ikke supplerende produktion.

MODELTOG FOR ALLE
Næste gang i Køge 8.-9. april 2017
www.dmju.dk



-små tog, stor hobby

CMT hobby®

HOBBY FOR LIFE

Modeltog - RC Fjernstyring - Racerbaner - Modelbyggesæt

**2017
NYHEDER
märklin**

Forudbestil på
CMTHOBBY.DK



MØD OS PÅ FORÅRETS MESSER

HOBBYMESSE - RØDOVRE 4-5. MARTS

DMJU - KØGE HALLERNE 8-9 APRIL

FREDERIKSBERG LEGETØJSMARKED 30. APRIL

**NORDIC™
SCALEMODELS**



EpokeModeller®

Trasvillier af Mese Model 17, Danmark
Heimstet: Lützow für Modelleisenbahnen

FULDT VARESORTIMENT

PÅ LAGER

KØB I VORES BUTIK

I VANLØSE

ELLER

BESTIL ONLINE PÅ

CMTHOBBY.DK

CMThobby ApS

Jernbane Alle 97, 2720 Vanløse

www.cmthobby.dk - salg@cmthobby.dk





I forbindelse med årets modeljernbaneudstilling i Køge har vi prøvet noget nyt: et årskrus fremstillet i et meget begrænset oplag. Kan købes på udstillingen.

Copyright: Indholdet i DMJU NEWS må citeres med kildeangivelse i ikke kommercielle sammenhænge.

Hvor intet andet er nævnt: tekst og foto: Gert Frikke

Næste nummer af DMJU NEWS forventes at udkomme ultimo maj/primo juni 2017 med **deadline den 25. maj 2017.**

Kontaktperson DMJU NEWS:

Redaktør:
Gert Frikke
gf@mjk.limfjorden.dk
(+45) 21 93 33 78

Redaktion Øst
Frank R. Taarup
frtaarup@gmail.com
(+45) 40 56 67 00

Udgivet af:
Dansk Modeljernbane
Union
www.dmju.dk

Ansvarshavende: Jan-Ole Hansen.