



DMJU NEWS

DANSK MODELJERNBANE UNION

9. årgang nr. 30

november/december 2017



Forsidebilledet denne gang er selvfølgelig vinderbilledet fra årets fotokonkurrence. Billedet er fra H0 Aalborg og fotograferet af Henrik Poulsen. Stort TIL LYKKE!

Om DMJU: Unionen er en landsorganisation for Danmarks modeljernbaneklubber med over 100 medlemsklubber.

I dette nummer:

Indhold/dette nummer	2	Jobopslag – workshop koordinator	26
Formanden har ordet	2	Modeltog på væggen	27
Fotokonkurrencen	3	Jobopslag – Årets model	28
Modeljernbanens dag	5	Aalborg Model Jernbane flytter – forts.	29
Åbent hus en succes	7	Jobopslag - grafiker	31
Nyt fra spor 1 Live Steam	8	Jobopslag - børnekoordinator	33
Spring køen over	13	25 års klubjubilæum	34
Golden spike 11	15	Bagsiden	36
Nyt fra DF model	23		



Formanden har ordet.



Nu er endnu et år ved at være slut. Igen et meget travlt år for DMJU med mange aktiviteter.

Når dette læses er det "Modeljernbanens dag" som en række klubber og forhandlere er i fuld sving med at afvikle. Til hjælp for klubberne har DMJU igen lavet et meget flot info-hefte, som klubberne kunne rekvirere i nødvendigt omfang – som en gratis service fra DMJU til klubberne.

Lige nu er fotokonkurrence godt i gang og "Årets model" er lige ved at blive søsat. Begge konkurrencer er ret så arbejdstunge og trækker hårdt på bestyrelsen.

Den kommende udstilling i Kolding arbejdes der også ihærdigt på. Invitationerne til klubberne er sendt ud og ca. d. 15. december, inviterer vi de kommercielle udstillere. I 2018 sætte vi specielt fokus på børn, og planen er, at vi vil lave et decideret børne-lege område med fokus på modeltog. Vi vil også, efter ønske fra flere klubber, lave flere konkurrencer for klubberne under udstillingen - bl.a. bedste klubudstilling og bedste detalje på anlægget. Vi alle fem i bestyrelsen løber stærkt i øjeblikket og bruger hver i sær, mange timer i de ansvarsområder, vi bestrider i DMJU. Hvis vi fortsat skal udvikle vores aktiviteter i DMJU og tilgangen til hobbyen, har vi i fremtiden brug for jeres hjælp til at bestride eller løse nogle af vores daglige opgaver. Derfor kan I læse her i DMJU NEWS,

om en række funktioner, hvor vi i den grad har brug for jeres hjælp til at løse opgaver og videreudvikle DMJU. Vi håber på, at i vil være med til at støtte op

Endnu en gang er der et DMJU NEWS udkommet med en masse spændende læsning og illustrationer.



DMJU fotokonkurrence 2017

Resultatet af afstemningen blandt de mange flotte billeder er nu afsluttet. Der var kamp om de første pladser. 17 klubber har indsendt deres afstemningsresultater. De deltager i en lodtrækning om de rare DMJU gavekort. Lodtrækningen sker på udstillingen i Kolding.

Vinderen blev H0 Aalborg med Henrik Poulsens flotte billede. Billedet ses på forsiden.

På 2. pladsen endte også et billede fra H0 Aalborg ligeledes med Henrik Poulsen som fotograf,

På 3. pladsen blev det et billede fra DMJK med Søren Kronholt som fotograf



2. pladsen



3. pladsen

Stort TIL LYKKE til alle. De 3 billeder belønnes med et af rare DMJU gavekort!

DANSKE MÄRKLIN

2017 NYHEDER

LEVERING DECEMBER 2017



37720 - Lint 41, Arriva "Herning"

Digital mfx dekoder, lydgenerator med 6 forskellige lyde, 5 Polet motor, belysning, interiør og interiørbelysning, indsatte Preiser figurer med meget mere.

Normalpris 3280.-

KUN 2549.-



48777 - Litra ZB, DSB

Ølvognssæt med to "TUBORG" vogne samt 6 øldrikkende figurer med borde og bænkesæt medfølger.

Normalpris 738.-

KUN 599.-



39675 - MY 1132, DSB

Digital mfx+ dekoder, lydgenerator med 10 lyde, 5 polet motor, belysning med varmvide og røde lysdioder samt førerstandsbelysning.

LEV.
2018

Normalpris 2706.-

KUN 2119.-

PERRON 1 - nettog.dk

**ØSTERGADE 1 V-X
3600 FREDERIKSSUND**

telefon: 51600006 mail: salg@nettog.dk
webshop: www.nettog.dk



Modeljernbanens Dag

2. december

Når dette nummer udkommer, er det lige omkring "Modeljernbanens dag". Der er arrangementer i gang rundt i landet – og i andre lande!

Atter i år har DMJU udgivet et flot hefte med information om modeljernbanen som hobby, og de er stillet gratis til rådighed for medlemsklubberne. Vi håber med dette tiltag fortsat at være en god støtte for klubberne i deres arbejde. Vi ved, at rigtig mange mennesker synes, at det er rigtig flot at de får et sådan fint skrift udleveret ved klubbernes arrangementer – eller ved et besøg i en klub på et andet tidspunkt af året.

Redaktionen har foreløbig et par beretninger ude fra MJ-landet:

Kalundborg

Nordvestsjælland's N- modulklub (NVNKM) afholdt Modeljernbanens dag på Rynkevangsskolen

25 og 26. november med syv andre DMJU klubber vi betragter det som en succes med ca. 300 besøgende dette tal forventer vi at blive større næste år da vi ikke har kommunalvalget og lign arrangementer at kæmpe imod.

Piveriet til side, vi havde et par gode dage med svensk deltagelse i størrelse N udover den arrangerende lokale klub deltog følgende N klubber Jernhesten, NMG, SOVNM og N-modulvest hvor vi fik kørt trafikspil i FREMO regi og hver station computerstyret drift med lokal

stationsbestyrer, der blev næsten kørt til tiden, noget mere rettidigt end virkeligheden's tog.



Kalundborg modellerne og 3 modul repræsenterede HO med bl.a. færgerne Peder Paars og Holger Danske samt 3-modul med et mindre kørende anlæg Modul Kalundborg Model jernbane klub (KMJK) stillede med et mindre ranger anlæg med superflotte tog.

Henning/webmaster DMJU foto: Michael Østerli

Nørresundby

Hobbykæden(DMJU sponsor) havde også valgt at markere dagen. Der var gløg og æbleskiver, som de besøgende nød. Tillige havde Ken valgt at bruge dagen til at introducere et nyt produkt i serien af HK modeller: Tørfisken fra VLTJ.

Således er nu både Victoria og Tørfisken Mulig at få sine skinner til fine VLTJ oprangeringer.

Stemningen var god i butikken og der blev rigtig snakket modeltog blandt de fremmødte. En rigtig "Modeljernbanens dag" krydret med en god del glad julestemning.

En rigtig god kombination!



DNJU NEWS er åben for at medlemsklubberne gratis kan bringe annoncer for klubbens arrangementer - eller beretninger fra klubben. Det er altid spændende læsning!

Kontakt evt. redaktionen med hjælp til opsætning m.v.

SPOR OG BANER

Model eller virkelighed

I bladet finder du:

- Reportager fra model-jernbaneanlæg
- Bred nyhedsorientering
- Nyt fra ind- og udland
- Jernbanehistorie
- Kritisk gennemgang af modeller
- Boganmeldelser

BESTIL ABONNEMENT PÅ:

birgit@turn.dk eller ring til 61 42 66 21

P.S. Spor og baner kan købes i over 60 hobbybutikker og kiosker landet over.



HUSK

SPOR OG BANER ER HER STADIG



www.sporogbaner.dk

Åbent hus blev en succes

Modulsammenslutningen bød for tredje gang indenfor til en stor kørsel i Gesten Fritidscenter

- En succes.

Sådan beskriver formanden, Leif Christensen, det arrangement, Modulsammenslutningen afviklede i Gesten Fritidscenter i slutningen af uge 46. En weekend, der stod i modeltogenes tegn med åbent hus søndag.

- Vi havde 198 betalende gæster inde, og dertil kommer mange børn, så vi kan kun være tilfredse og gentager det i uge 46 næste år, noterer Leif Christensen.

Ud over at have mange tilskuere var der også flere gæster, der udtrykte ønske om at melde sig ind i Modulsammenslutningen, og de første tre indmeldelser er kommet - flere og flere får interesse for hobbyen med modeltog og tør stå ved det.



Gæsterne fik også råd med på vejen. Her er det Modulsammenslutningens æresmedlem Henning Quitzau (t.h), der fortæller lidt om styring. Bag ham kassereren Michael Lincoln Madsen.

I Modulsammenslutningen køres der H0 – to-skinne - men i Gesten blev der også vist spor N. Det var N-Modulvest, der stillede op med mere end 30 meter moduler. Også Sønderjysk Modul Køre Selskab fra Sønderborg og Sydvestjysk Modeljernbaneklub var inviteret med, ligesom der var præsentation af Fallers car-system.

Både dansk og amerikansk

Modulsammenslutningens medlemmer har to forskellige interesser, når det gælder tog. Flertallet holder sig til det danske, mens andre foretrækker amerikanske tog og moduler, og begge var naturligvis på plads i Gesten Fritidscenter.

De stillede op allerede fredag, og lørdag var der intern kørsel, inden søndagen bød på åbent hus.

- Vi havde gjort en del for at reklamere for vores udstilling gennem bl.a.

Facebook og den lokale ugeavis, og det er dejligt at se så mange gæster i hallen, fortsætter Leif Christensen.

Der var naturligvis mange gæster fra lokalområdet, men der var også mange, der havde taget en længere tur for at komme til Gesten for at se de mange tog køre rundt på de mange moduler med vidt forskellige landskaber.

Modulsammenslutningen lejer sig ind i Gesten Fritidscenter hele weekenden, og for at undgå for mange udgifter til klubkassen tages der entre på 20 kroner for de voksne.

- Og så er det bare med at sætte kryds i kalenderen allerede næste år, konstaterer formanden, Leif Christensen.



De unge gæster nød synet af togene

Tekst og foto:

Leif Christensen/LLN Press

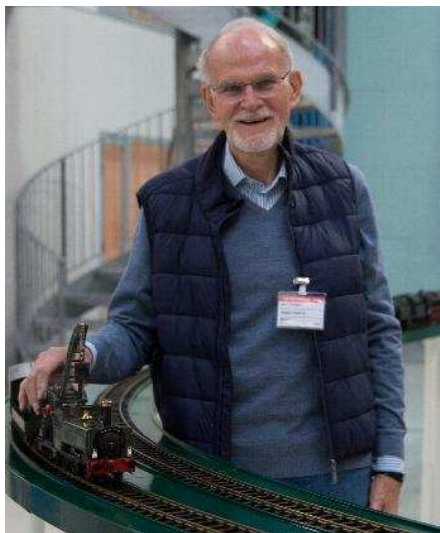
Nyt fra Spor 1 Live Steam Team

I 2017 deltog vi ikke på udstillingen i Køge, da vi ikke kunne finde medlemmer, der havde tid til at være med den weekend. Det var vi naturligvis trætte af, da de offentlige udstillinger er en rigtig god måde at komme i kontakt med andre togtosser på og måske få inficeret endnu én med ægte- damp-bacillen. Vi er jo en lille klub med kun en halv snes medlemmer, hvoraf Flemming har fast bopæl i Grønland, så ham ser vi desværre ikke meget til, og dermed er vi i realiteten vel kun 4-5 rigtigt aktive. Det er derfor et hårdt job at være på udstilling, for når vi er så få, er man "på" hele tiden.

Vi kunne heldigvis blive nok til at være med til togweekenden på Teknisk Museum i Helsingør i september. Dvs. Ole fra Aalborg samt Kim og mig fra Herning, men da vores "lærling" Alexander ville komme fra Næstved samt Jürgen Pietsch fra Norderstedt ved Hamburg også gerne ville komme og lege med, kunne vi holde det kørende en weekend.

Det kniber med at få nye medlemmer, selvom jeg nedenfor skal berette om et nyt, og det er begrundet i prisen på vort legetøj. Man kan blive kørende med et brugt lok fra ca. 10.000 kr., men også det er mange penge for langt de fleste, som måske nemt bruger det samme eller mere på tog i løbet af året, men som ikke har nogen enkeltanskaffelser, der er så dyre. Jeg tror såmænd ikke, at vi i klubben har tog for så forfærdelig mange flere penge end alle andre med jernbaneinteressen; vi har bare ikke så mange enheder hver især. Desværre ender samtalen med stærkt interesserede tilskuere ofte med, at de skræmmes bort af prisen på materiellet.

Vi er dog aldrig fedtede med at lade interesserede prøve at være lokomotivførere, hvis de gerne vil, og Alexander på 16 er et eksempel herpå. Han "bestod" i Helsingør lokomotivfører-prøven, da han nu efter 3 udstillinger er i stand til selvstændigt at passe et lokomotiv lige fra opfyringen til afkølingen og rengøringen. Vi har ingen betænkeligheder ved at lade ham køre med et lok i 40.000 kroners klassen, fordi han er omhyggelig og opmærksom, og måske får han en dag selv råd til at købe et lok. Så kommer vores investering i ham tilbage.



I Helsingør havde vi også den store glæde, at 78-årige Jürgen Pietsch anmodede om at blive medlem af teamet. Jürgen har vi mødt adskillige gange under kørsel på havebanen i Aalborg, og han var også med til spor 1 messen på Fyn for et år siden. Der er ikke stor tradition for live steam i spor 1 i Tyskland, og vi er reelt hans bedste chance for at køre med sine tog.

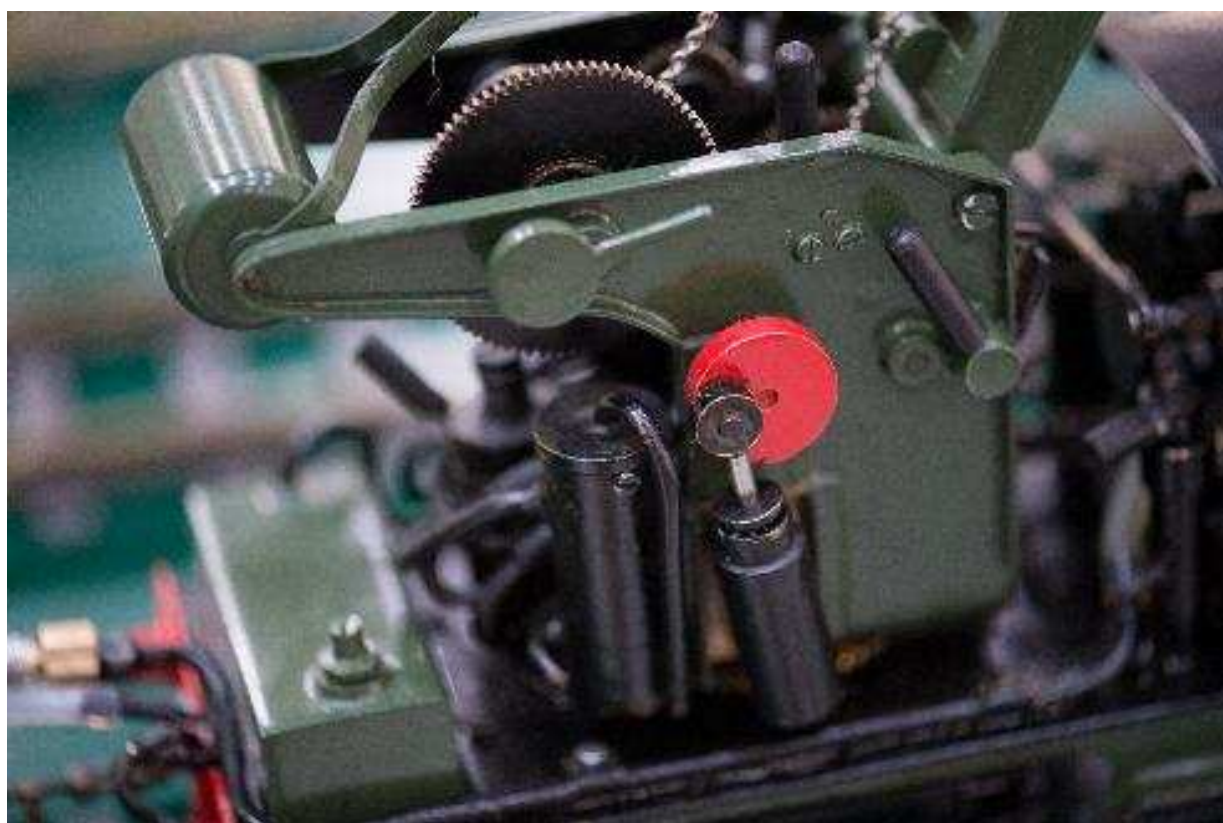
Han er pensioneret skibssingeniør og har sine hænder skruet ualmindelig godt på. Dette parret med en god fantasi og eventyrlyst har bragt mange spændende kreationer frem i dagens lys. Han bygger stort set alt selv helt fra bunden. Det vildt flotte BR01 lok, han kørte med i Helsingør var totalt hjemmebygget på nær hjulene, som

han havde købt hos Märklin. Lokomotivet er fjernstyret, selv hvad angår cylinderventilerne, som er så effektive, at lok'et stort set forsvinder i damp, når han åbner dem. Det kører imponerende godt, og så er det fuldendt til mindste detalje. Vi andre har godt nok meget at lære.



Et andet af hans medbragte loks var det engelske Hercules kranlokomotiv. Han havde på et tidspunkt i en bog set to fotos af lokomotivet men var ikke i stand til at finde yderligere detaljer, dimensioner eller

tegninger, hvilket dog ikke afholdt ham fra projektet. Ud fra på forhånd kendte



dimensioner, som for eksempel et menneskes højde, beregnede han størrelsen på lokomotivet og gik i gang med at bygge ud fra messingplader, - blokke samt bronze og rustfrit stål. Kranudliggeren er også dampstyret, og ved hjælp af oscillerende stempler kan udliggeren dreje begge veje og krankrogen køre op og ned. Hjulene er købt, resten hjemmebygget. Vi er alle sammen vildt imponerede, hvilket Jürgen ikke forstår – for han

synes jo ikke, det er svært. Jeg selv er endnu ikke blevet færdig med at lodde tenderen sammen til mit kulfyrede lok fra Barret i UK, som jeg har berettet om i en tidligere udgave. Det er hammer svært, så det kræver overvindelse at komme videre. Men jeg håber, at jeg snart kan fortælle nyt.

Foreløbig er vi bare glade for at have fået en ny legekammerat i klubben.



Klaus Lytzhøft

Til højre det udstedte certificat til Alexander Pedersen som fuldt uddannet lokomotivfører til spor 1 Live steam.

MEDLEM AF DMJU!



Spor 1 Live Steam Team Danmark

Lokomotivførerbevis live steam



Det attesteres herved, at
Alexander Pedersen

den 17. september 2017 efter veludført kørsel
samt teoretisk overhøring har fuldendt
Trin III
af uddannelsen til lokomotivfører i ægte dampkørsel i
Spor 1
og således nu er kvalificeret til selvstændig kørsel på
klubbens modulanlæg.

BJ Hobby

Så nærmer julen sig og vi holder tog-dag den

9. december 2017 fra kl. 10.00 til 15.00.

Alle er velkomne til lidt tog-snak. Og ikke mindst serverer vi

GLØG & ÆBLESKIVER.

Eller kaffe til dem der ikke drikker gløg!

Der vil være **SUPER TILBUD** på denne dag.

Vi håber også, at Märklins **ARRIVA LINT** er kommet.

De hjerteligste hilsner

Lis og Jan



På alt til modelbanen lokomotiver-vogne-huse-træer-lys m.m.



**ALT I MODELTOG OG
ANDET TIL MODELBYG**
saxoe@saxoe.dk



SPRING KØEN OVER!

Alle ved, at den første dag på DMJU's udstillinger er præget af kø og trængsel i de første timer lørdag og søndag formiddag. Alle er nysgerrige efter at komme ind og se de seneste nyheder og komme første til de bedste tilbud. Desværre har det forekommet at køen har været helt op til en halv time l-a-a-a-n-g.

Nu kan du springe køen over! På Modeltog for Alle i Sydbank Arena i Kolding i 2018 indfører DMJU på forsøgsbasis mulighed for at springe køen over (eller i hvert fald skyde genvej): Køb din billet på internettet hos Billetto i forvejen, og benyt 'GENVEJ' indgangen, så kommer du sikkert og hurtigt ind til udstillingen.

Udstillingen finder sted i Sydbank Arena, 7.-8. april og er åbent kl. 10-17 om lørdagen, og kl. 10-16 om søndagen.

Billetpriser: Voksne kr. 100,00

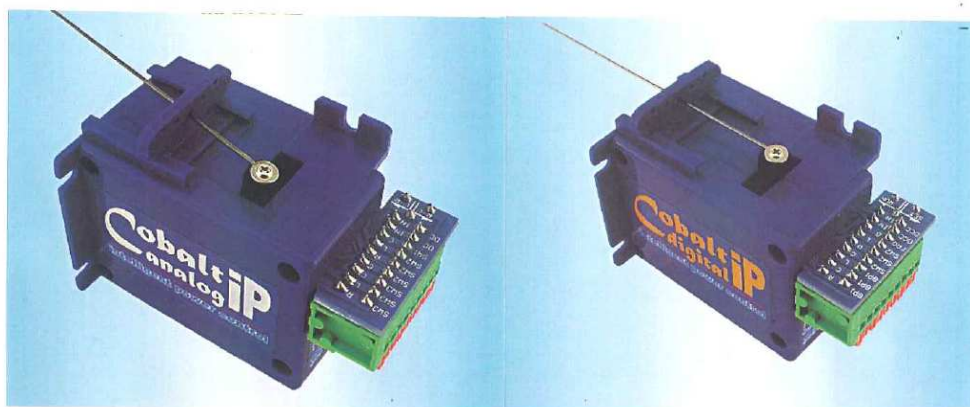
Børn (2-12 år): kr. 40,00

Ved køb hos Billetto tilkommer et mindre gebyr.

Billetterne gælder begge dage (behold armbåndet på).

Sådan gør du:

Print billetten hos Billetto (se link) og vis den ved indgangen med skiltet GENVEJ, så får du den byttet til en rigtig billet (armbånd) – hurtigt og enkelt. Billetterne kan købes fra 15. december 2017 og til og med 8. april 2018.



COBALT SPORSKIFTEDREV

FREMTIDSSIKRET DREV I ANALOG IP ELL. DIGITAL IP

ARBEJDER FRA 9 - 22 VOLT DCC-DC, INDGANGE TIL ALLE FUNKTIONER UDEN LØDNING.

IMPORT FOR SKANDINAVIEN, LEKBO HANDEL - MODELTOG . F.LEKBO@MAIL.DK

Her er lidt om indholdet i 33. årgang nr. 131-34:

Som det fremgår af lederen side 4, så fortsætter vi ufortrødent med at udgive LOKOMOTIVET, og vil derfor bringe en masse nye og spændende tekster om de danske jernbaner i virkelighed og model – og få helt nye emner frem i lyset. Her er lidt information om, hvad vi har tænkt os at bringe i bladet. Vi håber, der er noget som kan friste, så I vil forny abonnement?



• Nyt rullende materiel

Model: Tips og tricks til nem fremstilling og forbedring af godsvogne fra privatbanerne og DSB - og forbedringer af personvogne fra DSB, epoke III og IV.

• Tilbehør til modeljernbanen:

NYT: Biler i virkelighed og model

Nog et om biler på danske veje i 1950'erne og 60'erne, både person- og lastbiler. Forslag til ombygning af Wiking lastvogne.

• Mogenstrup Stengrav

Om den sydsjællandske virksomhed, dens rullende materiel og transporteme til og fra stengraven. Omtale af smalspormateriel fra virksomheden, og DSBs materiel til transporteme. (Hvem ligger inde med fotos af stengravens udseende, materiel m.v.?)

• Tips og tricks til anlægget

Spor- og sporplaner, tjekliste for opbygning af et godt anlæg, spor for realistiske køreplaner, undgå faldgrube m.o.m.

• NYT: Nostalgi-hjørnet

PAPTOG

Noget om datidens paptog fra OTA-solgrøn og andre klippeark fra 1950'erne. Det er gensyn med barndommens glade "husmandstog". Modelhuse i pap fra ugebladene og meget mere.

• Til sidesporet

DSBs specialvogne i virkelighed og model

Spændende forslag til specialvogne på sidesporet, bl.a. forvarmingsvogne, mandskabsvogne, værkstedvogne m.v. Her er mange muligheder ved nærmere ombygninger af industrimateriel og diverse løse dele.

• Anlæg en stationsby

Nog et typisk dansk er stationsbyerne. I denne artikel får man alt at vide om, hvordan man anlægger en fin lille stationsby med huse, baggrunde o.s.v. Med forslag til brug af industrimateriel.

• Andre emner:

"Grønt er godt for øjet": Nogle klubber og private sjusker med landskabet, så her gives forslag til, hvordan man "opbygger alt det grønne", så det ser realistisk ud – brotyper på anlægget – en stationsby på anlægget: Aalestrup station – det rullende materiel hos Køge-Ringsted-Jernbane – DSB liggevogne litra Bcm (epoke IV) – store trævogne hos privatbanerne – digitale emner – IC4-toget – driften på ex SFI – figurer – og naturligvis SPORSKIFTET og danske nyheder.

...OG HUSK: DET ER KUN DANSKE JERNBANEFORHOLD, VI BESKRIVER

Vil du være med og få ny inspiration til din modeljernbane og anlægget, så indbetal allerede nu beløbet
kr. 700,00 til konto 9570 - 10 25 16 05 til TpT, 4700 Næstved
– jo før, jo bedre, så vi ved, hvor stort oplaget skal være.

Med venlig hilsen

**LOKO
MOTIVET**



Af Aage Thorhauge

Forårsaktivitet på udstillingsanlægget

Dette er 11. artikel om planlægning og opbygning af vores nye udstillingsanlæg. Såfremt du synes der er beskrevet noget som måske kræver lidt mere forklaring, vil vi henvise til vores tidligere artikler om anlæggets design og konstruktion mv. i Unionens tidligere NEWS.

I sommers har vi ikke arbejdet særlig meget på anlægget, men hen over efteråret blev der speedet op igen på vores "værksted" i København, hvor vi dels ugeneret kan bygge og dels i visse perioder anvende et større rum hvor vi kan opstille hele anlægget.

Fokus for vores byggeaktivitet har været de 13 moduler med bjergmassiv. Det midterste modul er "summit", som er det engelske udtryk for højeste punkt. Dette modul har givet anledning til mange udfordringer og ændringer, ja nærmest i form af "om igen". Det vigtigste i dette byggeri har ikke været at blive færdig, hurtigst muligt, men mere at have den rigtige løsning.

I det tidlige efterår blev vi færdige med skæring og udformning af bjerge i den Candyfloss farvede ekstruderede polystyren. Vi har som beskrevet i en tidligere artikel bestræbt os på at der stort set ikke er parallelle eller "lige" stykker med lodrette klippevægge. Der er ingen tvivl om at det ville have været det nemmeste, men det ville ikke have set ligeså prototypisk eller naturligt ud.

Vi har vores bygge aktiviteter på et gymnasium i København. Gymnasiet var lukket for elever i efterårsferien. Vi udnyttede ferien, og slæbte alle 13 bjergmoduler op i salen, hvor der er bedre lysforhold samt plads til at stille alle moduler op i samlet længde. Det gav et godt samlet overblik, og det var rart at se vores bestræbelser i samlet længde.

-Endnu et dejligt indlæg fra en DMJU klub!



beskrevet i en af vores artikler, men nu skulle vi farvning af modulernes bjergmassiv var den første udfordring. Processen er tidligere selv prøve fremgangsmåden.

Den første farve, som vi brugte var en meget mørk brun farve. Farven påføres i fuld ufortyndet styrke, efter påførsel, sprayes med vand, tilført en dråbe opvaskemiddel, for at bryde spændingen. Vi bruger en blomsterforstøver til at sprøjte med. Vi blandede flere farve i, vådt-i-vådt, vi brugte burned umber, raw sienna, beige og grå farver. Det var en fin arbejdsproces - og der var ikke en eneste candyfloss, der lyste igennem.

Malingen, som vi bruger billige 1/3 liter farveprøver fra byggemarkeder til ca. 40 kr/stk. Arbejdet var dedikeret til Peter, der med stor entusiasme kastede sig ud i projektet. Det var dejligt at se den frygtelige candyfloss farve forandret til noget der begyndte at ligne en model af et bjerg.



Forsynet med pensler af forskellige størrelse, en blomsterforstøver og maling i forskellige farver, startede Peter. Processen var "Learning by doing" vi var godt tilfredse, da vi gik hjem, efter første gang maling. Processen blev gennemført på de fleste moduler, dog ikke modulet med summit, idet det stadig fremstod som krydsfiner og to rækker skinner.

Da vi kom tilbage dagen efter, var det ikke tørret helt op, i den farve vi havde håbet på. Løsningsmuligheder blev diskuteret, og vi blev enige om, at prøve at lysne farven, som så noget mørk ud, med lyse "Highlights". Herefter blev der arbejdet med lidt lysere farver, og vores erfaring er, at den sorte farve skal tørre før vi kan påføre anden farve.

Uden briller, og på 3 meters afstand, så det meget godt ud, men tæt på, lignede det et snelandskab, hvor sne havde lagt sig på det yderste af klipperne. Mere om dette længere nede i artiklen.

Den opmærksomme læser vi kunne se på nedenstående billede, at den bagerste banestrækning går gennem en smal skæring. Forbilledet har vi fra Cajon Pass, hvor baneselskabet BNSF i forbindelse med lægning af et 3. spor fjernede to korte tunneler. En sådan lille detalje måtte vi også have på udstillingsanlægget



Nedenfor har jeg indsat et par billeder fra "day-lightning" af tunnel 1. I 2008 afsluttede BNSF lægning af næsten seksten miles 3. hovedspor gennem Cajon Pass. Selskabet opnåede derved at øge kapaciteten på den vigtigste transkontinentale rute mellem Chicago og Los Angeles fra 100 til 150 godstog om dagen.



Skelen til vores forbillede er vigtigt, men også lidt frustrerende, da landskabets pigment er stærkt varieret over året – det er nærmest ørkenklima på passet i Californien, selvom vi kun er 100 km fra Los Angeles.

I efterårsferien arbejdede vi på anlægget. Vi gik derfor systematisk i gang med flere projekter. Da 13 moduler samtidigt var stillet op, blev der lagt grundmaterialer i form af forskellige groft og fint sigtet grus, nedknust fint malet og sigtet ler og sand. Nogle af materialerne var i pulverform, dels hjemtagne originale materialer fra Mojave Ørken i Californien.

Endvidere blev arbejdet med at plante en masse små buske og småtræer af egen produktion sat i gang. Vi forsøgte i videst muligt omfang at arbejde "vådt i vådt", fordi limning af modelplanter mv. er lettest og også giver et pænere resultat ved denne fremgangsmåde.





Da efterårsferien var slut blev modulerne pakket tilbage til vores arbejdsrum, hvor vi dog har mulighed for at opstillet fire moduler af gangen i en fornuftig arbejdshøjde ... samt ikke mindst at opbevare det samlede anlæg. Så atter et rengøringsarbejde af vores lånte rum ... fnuller og andet afskæringsmateriale overalt □□





Modulet med Summit har udfordret os ganske meget, bl.a. fordi vi har besluttet at bruge en fotobaggrund fra Kingmann Canyon, hvor spor 2 er lagt højere end spor 1 i det flotte landskab. Se det ophængte billede nedenfor.

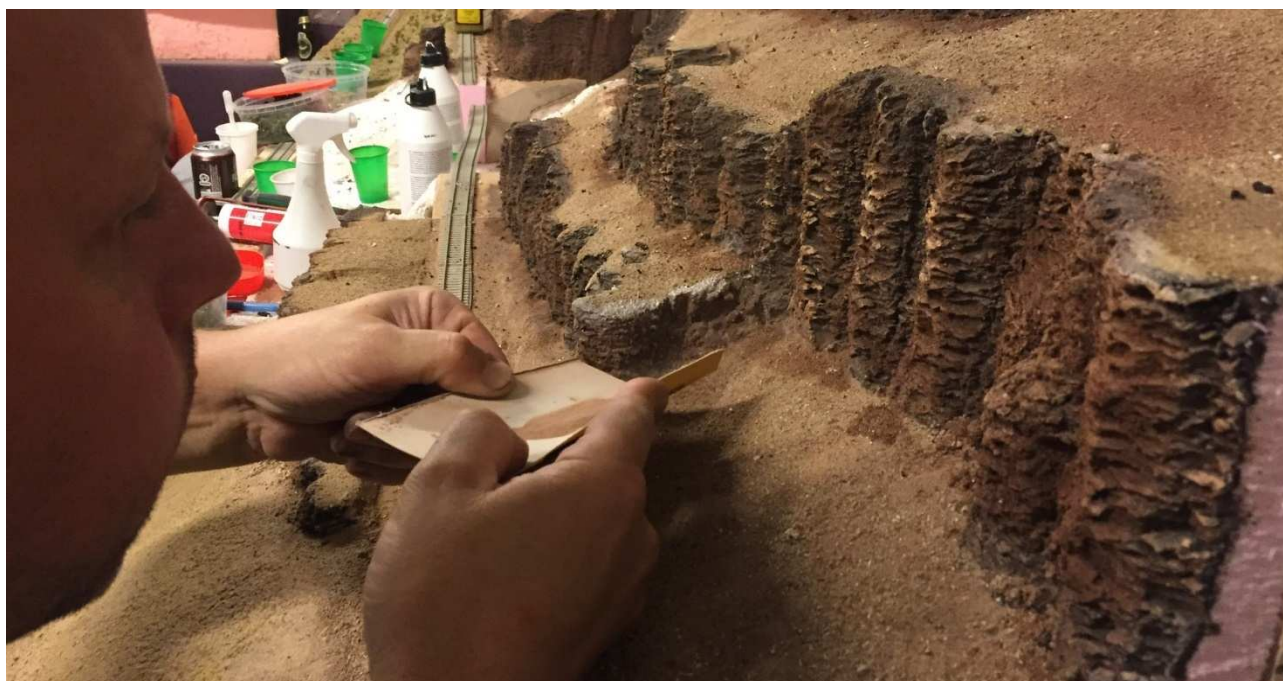
Vi har med anvendelse af fornøden varme bukket en akrylplade i "S" form, således at pladen kunne indsættes i modulet og det store foto er derefter limet til pladen med spraylim. Det har været en udfordring, at opnå en visuel dybde på modulet, som jo ikke er særlig dyb. Men efter et par forsøg med forskellige udprint, endte vi med at skære en del af højden af, for på den måde at opnå en følelse af en horisont, længere ude. Det har ikke hjulpet, at der under bjergmodulerne er opstillingsspor.

Vel tilfredse med resultatet gik vi så i gang med de sidste candyfloss-arbejder og indfarvning af bjerge mv.

Vi var som skrevet tidligere ikke helt tilfredse med de vinterlandskabslignende farver på klippe kanterne. Som et forsøg, blev klipperne malet med en meget fortyndet lim/vand blanding, og herefter, mens limen stadig var våd, pustede vi meget fine sandmaterialer ind i limen. Pulveret består af flere blandinger af brunt og hvidt pulveriseret materiale.

For at styre pulveret, brugte vi et stykke pap, og pustede så forsigtigt de fine sandmaterialer ind i limen. Resultatet var meget bedre, og bjergene står nu med en overflade, som minder meget mere om sin rigtige modpart.

Hvis vi skulle gøre det igen, ville vi formentlig bruge samme fremgangsmåde, først maling med forskellige farver, og derefter lim og sand, da de forskellige farver giver variation i farver og overflader.





Arbejdet med det lyserøde materiale (Extruderet polystyren) medfører ikke skumpartikler overalt. Den hvide porøse flamingo (Ekspanderet polystyren) giver derimod ved bearbejdning fnuller overalt, der nærmest magnetisk hænger fast i alt. Uanset fnuller overalt, bruger vi også stålbørste til at forberede landskabskonjunktur i flamingopladen.



Nedenfor foto af modulets forbillede i Kingmann Canyon, Arizona. Den lave bro på den forreste banestrækning næste uges projekt i foreningen.



Med andre ord: Det går fortsat fremad, og vi glæder os til at fremvise resultatet på udstillingen i Kolding.

Følg med i næste update her i DMJU News og på vores hjemmeside www.goldenspike.dk

Nyt fra DF modeltog



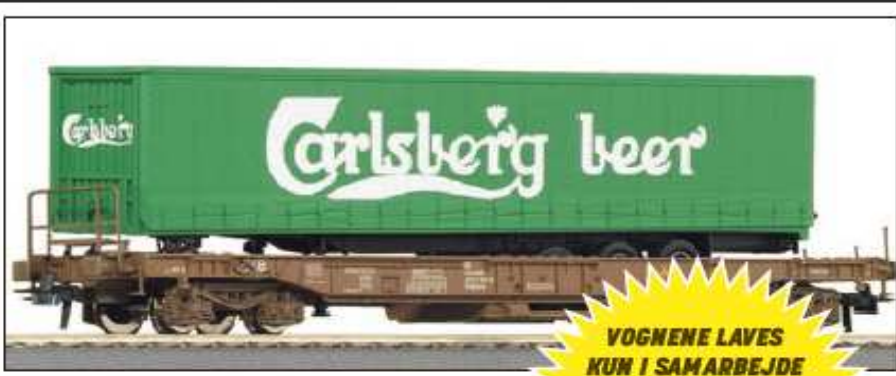
OHJ Bn 283 i epoke 4b/5 er klar i udgaven med dobbeltstribet og vingehjul.

Fyns-Modeltog

www.fyns-modeltog.dk

- Din modeltogsforretning på Fyn -

NYHED!
KUN HOS
FYNS
MODELTOG



VOGNENE LAVES
KUN I SAMARBEJDE
MELLEM ROCO OG
FYNS MODELTOG

Ingen privat personer
eller forretninger er
tilknyttet dette
projekt



NYE CARLSBERG ELLER TUBORG VOGNE FRA FYNS MODELTOG

Fyns Modeltog kan i samarbejde med Roco nu præsentere nye Carlsberg eller Tuborg vogne - selvfølgelig med nye numre. Vognene kan kun købes hos Fyns Modeltog og bliver lavet i et begrænset oplag.

Forudbestil allerede nu og vær sikker på et eksemplar.
Vognene kommer i 2018.

EXCLUSIV PRODUKTION
I SAMARBEJDE MED **Roco** OG Fyns-Modeltog

Modeltog for alle · Overgade 49A · 5000 Odense C
Telefon 5043 4017 · www.fyns-modeltog.dk · info@fyns-modeltog.dk

Mandag lukket · Tirsdag 16.00-19.00 · Onsdag-torsdag 14.00-19.00 · Fredag 15.00-18.00 · Lørdag-søndag 10.00-14.00

Vi interesserer os også for detaljer.

Personlig rådgivning.

Kontakt os gerne for et uforpligtende møde.

advokat (H) Janus FÜRST tlf. 32 63 04 82 (direkte)

janus@fuerst.dk

Islands Brygge 26

2300 København S

FÜRST

ADVOKATFIRMA

Nyt fra Hobbytrade/F2010



Hobbytrades litra **ML** er nu som kørende prøve. Den kommer i en udførelse svarende til det prisbelønnede litra MT. En spændende dansk nyhed.

Der forventes levering først i det nye år.

En anden nyhed her op til jul er et sæt i teak bestående af en **DO** og **DQ**.

Ligeledes beretter Karsten fra Hobbytrade, at **MZ IV** er ved at være

klar – endelig leveringstid kan dog endnu ikke oplyses.

Workshop og event koordinator.

Som et led i den nye strategi for DMJU, hvor vi ønsker større synlighed og mere kontakt til klubberne, søger vi en person, som vil være med til at udvikle og afholde workshops og events, på vores udstillinger.

Du vil komme til arbejde tæt sammen med bestyrelsen.

Du vil referere direkte til formanden eller bestyrelsen for DMJU og arbejde ud fra det mandat, bestyrelsen tildeler opgaven.

Opgaver.

- At deltage i bestyrelsesmøder efter behov.
- At koordinere kurser og events i samarbejde med klubberne og vores sponsorer.
- At arrangere og udvikle workshops/event/konkurrencer på vores udstillinger.

Forventninger til dig.

- At du er målrettet og kan arbejde selvstændigt.
- En god kommunikator.
- At du repræsenterer en klub der er medlem af DMJU.
- Forventer at du deltager i DMJU's udstillinger.

Jobbet er frivilligt og er derfor ulønnet, dog vil udgifter dækkes efter aftale, af DMJU.

Vi søger en engageret person, som ønsker at deltage i udviklingen af modeltogsinteressen i Danmark, og være med til at præge den fremtidige udvikling i vores hobby.

Ønsker du yderlige informationer er du velkommen til at kontakte

Formand Jan-Ole Hansen 40 76 78 60

Næstformand Frank R. Taarup 40 56 67 00

Ansøgningsfrist senest 01. Januar 2018 til formand Jan-Ole Hansen på mail:
formand@dmju.dk

Modeltog på væggen

Hvert år får Modulsammenslutningen i Vejen lavet en A3-kalender med egne billeder

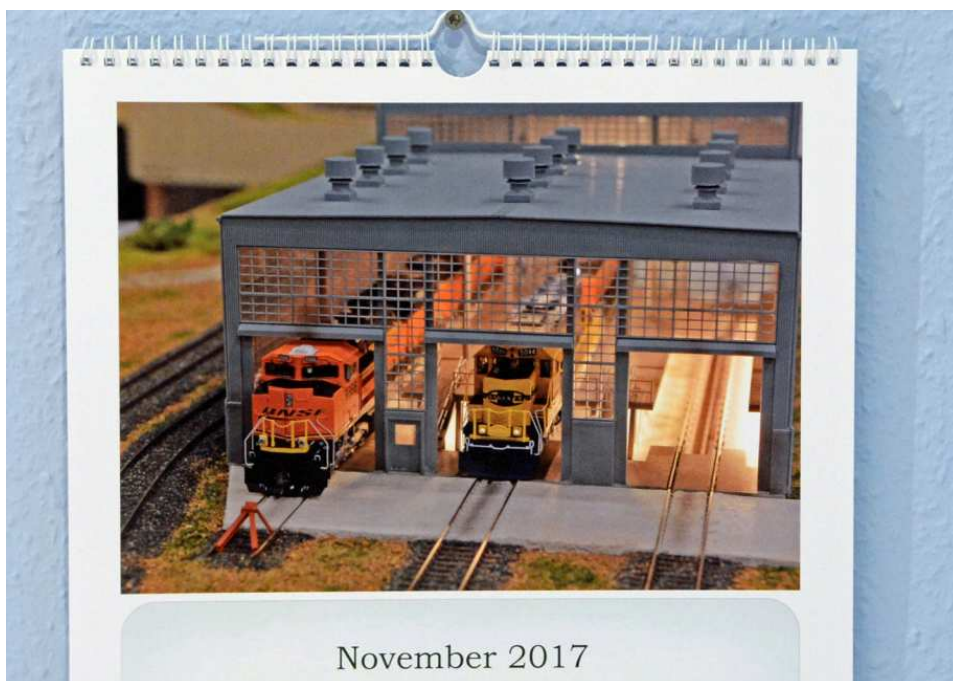
For medlemmerne i Modulsammenslutning en i Vejen byder hele året på modeltog. Gælder det ikke byggeri eller kørsel, kan man kigge hen på væggen og se et billede af modeltog. - I flere år har vi lavet vores egen kalender med billeder fra nogle af vores moduler, fortæller formanden, Leif Christensen. I løbet af året bliver der taget forskellige fotos, som sidst på året »spredes« ud over de 12 måneder, og medlemmerne kan så købe kalenderne, der er i A3-størrelse og trykt på karton. De sidste billeder blev i øvrigt taget ved klubbens kørsel i Gesten.

Modulsammenslutningen har to afdelinger, og begge er repræsenteret på kalenderen. Flertallet kører primært dansk, men der er også en afdeling, hvor der satses på amerikanske tog og landskaber.

- Jeg synes, det er sjovt med disse kalendere, og jeg ved, mange enten gemmer dem i fuld størrelse fra de forskellige år eller klipper billederne ud og har dem liggende, fortsætter Leif Christensen, der i øvrigt også står for det tekniske omkring ikke alene Modulsammenslutningens kalendere, men også for andre.

Tekst og foto:

Leif Christensen/LLN Press



Modeltog pynter også på væggen! Modulsammenslutningen har i flere år lavet sin egen kalender.

Konsulent til "Årets Model".

Som et led i videreudviklingen af "Årets Model", søger vi en person, der har lyst til at hjælpe DMJU med at synliggøre de nye produkter, der i løbet af året bliver udsendt. Det er ønskeligt, at vi via vores hjemmeside synliggører, når der er kommet et nyt produkt til det danske marked. Derfor bliver en af dine opgaver, at holde kontakt til de div. producenter, samt at uploade nyhederne på vores hjemmeside.

Du vil komme til arbejde tæt sammen med formanden og webmasteren.

Du vil referere direkte til formanden eller bestyrelsen for DMJU og arbejde ud fra det mandat, bestyrelsen tildeler opgaven.

Opgaver.

- At deltage i bestyrelsesmøder efter behov.
- At du holder dig løbene orienteret på de produkter, der bliver udgivet på danske marked.
- At du i samarbejde med producenterne, synliggøre nye produkter via vores hjemmeside.

Forventninger til dig.

- At du er målrettet og kan arbejde selvstændigt.
- En god kommunikator.
- At du repræsenterer en klub, der er medlem af DMJU.
- Det er ønskeligt, at du deltager i DMJU's udstillinger.

Jobbet er frivilligt og er derfor ulønnet, dog vil udgifter efter aftale, dækkes af DMJU

Vi søger en engageret person, som ønsker at deltage i udviklingen af modeltogsinteressen i Danmark, og være med til at præge den fremtidige udvikling i vores hobby.

Ønsker du yderlige informationer, er du velkommen til at kontakte:

Formand Jan-Ole Hansen 40 76 78 60

Næstformand Frank R. Taarup 40 56 67 00

Ansøgningsfrist senest 01. Januar 2018 til formand Jan-Ole Hansen på mail:
formand@dmju.dk

Aalborg Model Jernbane flytter (fortsat)

Vi har gennem flere numre af DMJU NEWS fulgt flytningen af ABMJ til nye lokaler. De nye lokaler har været i brug i nogen tid nu, og så skal man genetablere sig der. Der bliver stykket så meget som muligt sammen af de sektioner, der er fra det gamle anlæg. Resten er nybyggeri. Det hele foregår på nye rammer.

I et hjørne er Aalborg stationen ved at genopstå, og man påregner at kunne køre lidt på



stationsområdet ved juletid.

En stor del af rammerne er opbygget, og der arbejdes på at gøre sektionerne klar til brug. Det er helt ny kabling – og det påstås, at der også kommer dokumentation over elinstallationen!



Humøret er højt og man er meget glade for de nye lokaler i kælderen under skolen – de er væsentlig bedre end de gamle, de havde.

Alle rammerne er lavet i træ – i modsætning til rammerne i det gamle lokale, der var lavet i stål vinkelprofiler til opbygning af lagre. Man har også indrettet et fint opholdslokale samt et værksted med værkstedsbord og hvad der nu hører til.



Som sagt må der også laves helt nyanlagte strækninger, men det er mest på "fri bane", så det er rimeligt medgørligt. Ligeledes råder man over en del fine bygninger, udført af klubbens medlemmer, hvilket også fremmer processen.



Sluttelig lige et blik ud over lokalet. Det giver et godt indtryk, hvad det medfører at flytte en klub!

Vi vil fortsat kigge forbi og bringe flere indtryk af, hvordan arbejdet skrider frem.

Grafiker

I DMJU udsender vi løbende markedsføringsmateriale, samt producere en række hæfter til bl.a. vores udstilling, derfor søger vi en grafiker til udarbejdelse af unionens tryksager, magasiner, plakater og annoncer m.m.

Du vil referere direkte til den i bestyrelsen, der er ansvarlig for opgaven, eller bestyrelsen for DMJU og arbejde ud fra det mandat, bestyrelsen tildeler opgaven.

Opgaver.

- At deltage i bestyrelsesmøder efter behov.
- Erfaring med InDesign software eller lignende en nødvendighed.

Forventninger til dig.

- At du er målrettet og kan arbejde selvstændigt.
- En god kommunikator.
- At du repræsenterer en klub der er medlem af DMJU.
- Forventer at du deltager i DMJU's udstillinger.

Jobbet er frivilligt og er derfor ulønnet. Dog vil omkostninger i relation til opgaverne blive afregnet af DMJU efter aftale.

Vi søger en engageret person som ønsker at deltage i udviklingen af modeltogsinteressen i Danmark, og være med til at præge den fremtidige udvikling i vores hobby.

Ønsker du yderlige informationer er du velkommen til at kontakte

Formand Jan-Ole Hansen 40 76 78 60

Næstformand Frank R. Taarup 40 56 67 00

Ansøgningsfrist senest 01. Januar 2018 til formand Jan-Ole Hansen på mail:
formand@dmju.dk

TOGCENTER

Kan kun købes i vores julebod i Tivoli

Eksklusiv julevogn fra Märklin



I anledningen af at Togcenter Gentofte deltager med en bod på dette års Julemarked i Tivoli har vi fået produceret denne eksklusive julevogn hos Märklin. Vognen bliver kun produceret i 499 eksemplarer, og kan kun købes i vores bod i Tivoli på årets julemarked. Prisen bliver kr. 399,-

www.togcenter.dk • www.modeltog.nu

Togcenter - Blåmunkevej 1 - 2400 København NV - Tlf. 39 65 13 61 - Mail: togcenter@togcenter.dk

Åbningstider: Mandag, onsdag, torsdag, fredag 12:00 - 17:30 - Lørdag 10:00 - 14:00 - Tirsdag lukket.

Alle priser er i DKK incl. moms. Der tages forbehold for trykfejl, prisændringer, lager og leveringstider. Tilbudene i denne reklame gælder kun så længe lager haves.

DELTAG I DMJUs Konkurrencer!

Som medlemsklub i DMJU kan man deltage i en række konkurrencer – fotokonkurrencen og "Årets model" er aktuelle nu.

Som deltager er der gode gavekort at vinde til klubben – de kan anvendes til indkøb ved vore sponsorer..

Er du "kun" med i afstemningen, ja så er der stadig dejlige gavekort at vinde – mange klubber har allerede vundet.

Børne koordinator.

Som et led i den nye strategi for DMJU, hvor vi ønsker at sætte fokus på børn og legen med modeltog, søger vi en person, som vil være med til at udvikle og afholde aktiviteter for børn på vores udstillinger.

Du vil komme til arbejde tæt sammen med bestyrelsen.

Du vil referere direkte til den i bestyrelsen, der er ansvarlig for opgaven eller bestyrelsen for DMJU, og arbejde ud fra det mandat, bestyrelsen tildeler opgaven.

Opgaver.

- At deltage i bestyrelsesmøder efter behov.
- At arrangere med bl.a. vores LGB tog, at udvikle aktiviteter og afholde konkurrencer for børn på vores udstillinger.

Forventninger til dig.

- At du er målrettet og kan arbejde selvstændigt.
- En god kommunikator.
- At du repræsenterer en klub, der er medlem af DMJU.
- Forventer at du deltager i DMJU's udstillinger.

Jobbet er frivilligt og er derfor ulønnet, dog vil udgifter dækkes efter aftale, af DMJU.

Vi søger en engageret person som ønsker at deltage i udviklingen af modeltogsinteressen i Danmark, og være med til at præge den fremtidige udvikling i vores hobby.

Ønsker du yderlige informationer er du velkommen til at kontakte

Formand Jan-Ole Hansen 40 76 78 60

Næstformand Frank R. Taarup 40 56 67 00

Ansøgningsfrist senest 01. Januar 2018 til formand Jan-Ole Hansen på mail:
formand@dmju.dk

25 års klub-jubilæum

Den 07. oktober afholdte Sønderborg Modeljernbane Klub sit 25 års jubilæum.

Jeg kørte fra Århus og en tur til Sønderborg for at aflægge klubben et besøg.

Klubben har til huse i kælderen under Kløvermark-Hallen i Sønderborg. Klubben blev indstiftet d. 07. oktober 1992, hvor de i de første år havde klublokale på Sønderborg hus, derefter flyttede de til nogle lokaler på Sønderborg sygehus, men allerede i 1996 flyttede de til de nuværende lokaler.

Klubben har pt. 25 medlemmer og råder over ca. 250 m2 fordelt på flere rum, hvor der er opholdsrum og værksted lige når man kommer ind. Derefter er der bygget anlæg i de 2 næste lokaler og længere bagud er der

yderligere 3 rum som lige nu bliver brugt til værksted og til at teste moduler. Planen er, at disse rum skal bruges til udvidelse af det eksisterende anlæg. Klubanlægget er bygget op omkring Sønderborg station og der benyttes både 2 og 3 skinne, hvor ca. 90% af skinnerne er 2 skinne.



Det kørende materiel er klubmedlemmernes eget, og der køres ikke efter nogen bestemt epoke eller nationalitet. Dog, når der er åbent hus eller lignende arrangementer, køres der kun med dansk materiel. Jeg havde et par

fantastiske timer med magen god snak.

DMJU ønsker tillykke og ønsker god vind til klubben i mange år.

JOH

DER KOMMER TOG



SYDBANK ARENA KOLDING
7.-8. APRIL 2018

www.dmju.dk



Julesnapsen er på vej på havnesporet i Aalborg i tankvogne med en MH til at sikre transportens fremdrift. Ren nostalgi! Foto: Erik Frikke

Copyright: indholdet i DMJU NEWS må citeres med kildeangivelse i ikke kommercielle sammenhænge.

Hvor intet andet er nævnt: tekst og foto af Gert Frikke

Næste nummer af DMJU NEWS forventes at udkomme ultimo august/primus september 2017
med deadline den 25. februar 2018

Kontaktpersoner DMJU:

Redaktør:

Gert Frikke
gf@mjk.limfjorden.dk

(+45) 21 93 33 78

Ansvarshavende: Jan Ole Hansen

Redaktion Øst:

Frank R. Taarup
frtaarup@gmail.com

(+45) 40 56 67 00

Udgivet af:

Dansk Modeljernbane
Union

www.dmju.dk