

Lange tog på Thorstad

Tekst og foto: Knut Pedersen

Thor Pedersen i avslappet og nyttende tilstand etter at hele anlegget er montert opp og satt i drift.

For andre året på rad har Thor Pedersen og Christian Bø satt opp sitt private modelljernbaneanlegg på "Hjem og Hobby"-messen på Lillestrøm. For et år siden fikk de en forespørsel om de kunne stille med noe tog. Etter endt messe fikk de så mye skryt og gode tilbakemeldinger at de bare kunne komme neste år også. Etter at årets messe har lukket dørene er tonen den samme, og de har blitt spurt om de kan være fast innslag i årene fremover. Dette er jo generelt en kjempegod reklame for mj-hobbyen. Det kommer jo tross alt 40-50.000 besøkende på Hjem og Hobby-messen og man skulle tro at flesteparten av disse har passert dette anlegget og kikket på tog og detaljer.

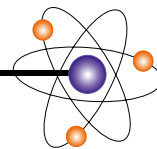
Thor og Christian har gjort en fantastisk jobb med både planlegging, konstruksjon og bygging av de forskjellige modulene. Hele dette store anlegget som måler 13 x 5,5 meter settes opp eller pakkes ned i løpet av 3 timer. Alt er satt i system og pakkes i "racker". Videre stues alt av utstyr inn i en spesialinnredet tilhenger som de

kan slepe med seg hvor de vil. Siden ideen dukket opp på slutten av -90-tallet har de bare bygd og bygd til anlegget har fått den størrelsen det har i dag. I følge Thor kan de ikke bygge mer for det er nå så tettpakket i tilhengeren at de får ikke presset inn en skoese i tillegg.

I årenes løp har Thor og Christian vært på hobbymesser flere steder i Norge og Danmark. Det kan nevnes både Bergen, Horten og Oslo samt en av de store jernbanemessene i København. Thor kan fortelle at da de var i København hadde de fleste danske mj-klubber anlegg som var bare delvis ferdige hvor ikke alt fungerte etter boka. På mange av de danske anleggene ble det snekret og koblet i løpet av helgen for at de skulle få kjørt sine tog. Tre timer etter at de norke gutta ankom messehallen i København sto de med ferdigmontert anlegg og kjørte alle togene sine på rekke og rad. I løpet av den helgen fikk de mye ros av danskene. I følge Thor kommer det til å bli flere turer til København i fremtiden.

For å ta litt teknisk beskrivelse av anlegget så er det modulbasert etter egendefinert standard. Moduler snekret hovedsakelig av kryssfinér. Alt er i H0-skala og skinner og sporveksler er hovedsakelig av fabrikat Peco FineScale Code 75. Christian har gjort en smart løsning på modulenes bein der alle boltehull er boret med en mal slik at samtlige bein er like og passer over alt. Her spares mye tid ved montering av anlegget. Alle bein har også høydejustering for ujevne gulv.

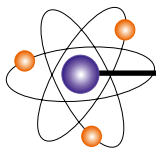
Thor har med sin elektrikerbakgrunn tenkt ut et eget pluggsystem mellom modulene som gjør at det elektriske opplegget mellom modulene kan kobles raskt og feilfritt. Togene kjøres med NCE digitalstyring og det er montert opp tilkoblinger for håndkontrollere med jevne mellomrom rundt hele anlegget. Man kan dermed stå hvor man vil å kjøre togene. Thor lager sine egne bildestillverk med brytere og lysdioder for tilbakemelding. Stasjonen Thorstad er så lang at det er laget flere paneler langs hele langsiden av anlegget. Forøvrig ved mindre industriom-



En rolig formiddag på stasjonen med noen få reisende som venter på InterCity-toget. Toget som er klar for avgang er et Regionaltog av type Talent og er laget av PIKO. Thor skryter mye av alle PIKOs togsett. De kjører driftsikkert og har lite problemer.

Christian Bø er andremann på laget på dette fantastiske og store modulanlegget.





Christian Bø har bygd det meste på den ene langsiden av anlegget. Der har han laget en rekke forskjellige partier med landlige omgivelser som f.eks. dette artige biltreffet. Thor Pedersen, som er elektriker av yrke, har bygd den lange og avanserte stasjonen med hundrevis av lamper og lysdioder som virkelig gir et inntrykk av storbytrafikk.



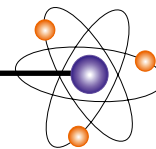
På anlegget er det mange bevegelige Viessmann-figurer som disse øl-drikkende herrene som sitter bak blomsteroppsatsen. Legg også merke til damen på tråsykkel. Hun har både lys i frontlykt og rødt lys på bakskjermen. Fantastisk, – vi snakker om skala 1:87!



råder med sidespor for togtrafikk er det også lagert små lokale paneler for å betjene en sporveksel eller to. Thor er mest glad i lange, moderne togsett og hadde i utgangspunktet tenkt å bygge kjøreledning rundt hele anlegget. Erfaringene med å pakke opp og ned moduler med påfølgende transportskader har satt en liten brems i denne fremdriften. Store deler av den enorme Thorstad-stasjonen har imidlertid master og kjøretråd allerede, så man får et visst inntrykk av hvordan det tar seg ut med kjøreledning likevel.

Undertegnede har ikke tall på hvor mange lysdioder og lypærer disse gutta har koblet opp i og utenfor småhus og bygninger. Bare den enorme glasshallen over stasjonsområdet har mere enn hundre hvite LED's oppun-





der taket. Det hjelper selvfølgelig å være elektriker når man skal holde orden på alt det elektriske i slike moduler. Thor er også dyktig på PLS-styring, og jobber nå med å bygge om noen av kontrollpanelene for PLS. Da får han enklere togveistyring og bedre tilbakemelding av togveien enn han har hatt tidligere.

Gutta er jo tross alt godt voksne, men de har begge et stort pågangsmot og arbeidslyst. De brenner for mj-hobbyen og elsker å vise den og dele den med andre. Vi skulle hatt mange flere som Thor og Christian som tør å komme ut med mj-hobbyen sin istedenfor alle nagletellerne som bare sitter og gneidrer på hvert sitt forum.

KP

I bildet under er det inspeksjon og vedlikehold av de nedgravde gassledningene som fører bort til gassfyllingsanlegget.



Masse lamper med lys og lange togsett er det beste Thor vet. Dette får han nok av når dette anlegget er montert opp.



Dette gassfyllingsanlegget (over) og bensinfyllingsanlegget (under) er noe Thor har laget det siste året som tilleggsmoduler til det opprinnelige anlegget. Selvbygde tanker og rørledninger, samt skinner nedstøpt i betongunderlaget vitner om mye håndarbeid.

