



Referat fra Generalforsamling 2025

lørdag, den 29. marts 2025 kl. 18.00 i Taastrup idrætscenter.

Dagsorden:	
1. Valg af dirigent.	Peter Windfeld Dirigenten konstaterede at indkaldsen var rettidigt 17. januar var den modtaget af ham.
2. Valg af:	
1. referent.	Ulrik Thomsen
2. 2 stemmetællere.	Claus og Tom
3. Formandens beretning.	P.g.a. Formandens manglende stemme blev det næstformand Leif Ellehammer som fremlagde beretningen. Den blev læst op og taget til efterretning – ingen spørgsmål til den.
4. Kassereren fremlægger det reviderede regnskab for det sidste regnskabsår til godkendelse.	Fremlæggelse af regnskab og økonomisk drøftelse Kassereren fremlagde årets regnskab og gennemgik de vigtigste nøgletal med udgangspunkt i instruktioner fra revisoren. Regnskabet var udarbejdet i systemet E-conomic, men det viste sig, at den udskrift, der blev fremlagt, havde en forkert opsætning. Eksempelvis var indtægter og udgifter byttet rundt i visningen, hvilket skabte forvirring og gav anledning til en længere diskussion. Bernt fra MJK Stationsbyen tilbød at hjælpe med at skabe et økonomisk overblik, der kunne forstås af alle. Generalforsamlingen takkede ja til dette tilbud og gav det sin fulde



Dansk Model Jernbane Union



opbakning.

Kassereren oplyste desuden, at det var lykkedes at inddrive kontingent fra nogle klubber, som tidligere havde udeståender. I visse tilfælde måtte restancer dog opgives, da det ikke var muligt at dokumentere, at betalingen manglede.

Under fremlæggelsen blev det nævnt, at DMJU-udstillingen i Kolding i 2024 havde haft ca. 1.000 færre besøgende end forventet, hvilket resulterede i et økonomisk underskud.

I forlængelse heraf blev det påpeget, at udstillingerne på Sjælland traditionelt har haft et overskud, der opvejer underskuddene fra udstillinger i Jylland. Der blev derfor talt om at betragte udstillingerne i en toårig cyklus, hvor økonomien ses samlet over tid.

Generalforsamlingen besluttede ikke at godkende det fremlagte regnskab. I stedet blev det vedtaget, at regnskabet skal revideres og genfremlægges, før det kan godkendes.

Der var bred enighed om, at der skal skabes et klart og forståeligt økonomisk udgangspunkt – en såkaldt baseline – før man kan få et reelt overblik over økonomien.

I forbindelse med overgangen til E-conomic blev det også diskuteret, om den såkaldte "bufferkonto", oprettet i



Dansk Model Jernbane Union



	2013 under den daværende formand, stadig eksisterer som selvstændig post. Kontoen fremgik ikke af det aktuelle regnskab, og det var uklart, om den er blevet videreført. Generalforsamlingen var enige om, at der skal etableres en ny bufferkonto til håndtering af eventuelle økonomiske kriser. Efterfølgende var der en drøftelse af budgettet, herunder forskellen på driftsbudget og udstillingsbudget samt placering af de forskellige udgiftsposter. Tidligere formand Jan-Ole bekræftede, at driften normalt giver underskud, og at dette som regel bliver dækket af overskuddet fra udstillingerne. Afslutningsvis blev det besluttet, at såfremt det viser sig, at E-conomic-systemet ikke leverer korrekte regnskabsudskrifter, skal kassereren tage kontakt til E-conomic med henblik på at få rettet op på dette. Bernt fra MJK Stationsbyen og kassereren vil i fællesskab tage dialogen med E-conomic.
5. Indkomne forslag *)	Bestyrelsen havde ikke modtaget ændringer fra klubber, men havde fremlagt egne ændringsforslag. Til dette havde Lars Fredensborg en kommentar om at de jævnfør §8 stk 1 i vedtægterne ikke var modtaget rettidigt.



Dansk Model Jernbane Union



	En mindre dialog om dette endte ud i at giver Lars ret og Generalforsamlingen godtog at disse kunne behandles på næste års generalforsamling (2026) , da de nu var modtaget af klubberne.
6. Forslag til budget samt fastsættelse af kontingent.	Her blev budget fremlagt med et driftsunderskud på 23.520 kr. Lidt drøftelser frem og tilbage om kontingentet for medlemmer skulle stige 2,5 kr. eller 5 kr. Det endte med en 2,5 kr. stigning pr medlem og en 25 kr. stigning for klub. Fremtidigt klubkontingent er kr. 275 og pr. medlem 7,50 kr.
7. Valg af bestyrelse:	
Formand, (på valg igen 2028)	Henning Lander
2 bestyrelsesmedlemmer (på valg igen 2026)	Ingen på valg
2 bestyrelsesmedlemmer (vælges for 3 år, næste gang 2027)	Ingen på valg
1 bestyrelsessuppleant (vælges for 1 år)	Jesper Dahl
8. Valg af Bilagskontrollant og Bilagskontrollantsuppleant. (vælges for 1 år)	Lars Thiesen fra 2002 KLK Erik Jakobsen KBH modelbane klub
9. Eventuelt	Økonomi og udstillingsstruktur Det blev nævnt, at der generelt er kendskab til, at udstillingerne i Jylland har tendens til at give underskud, mens udstillingerne på Sjælland genererer overskud. Dette har medført, at både den tidligere og nuværende bestyrelse betragter udstillingerne samlet som en økonomisk helhed. Et medlem rejste forslag om at ændre rækkefølgen af udstillinger, således at der afholdes to på Sjælland og én i Jylland, for at opbygge en økonomisk



Dansk Model Jernbane Union



buffer. Dette forslag udløste en debat, hvor et andet medlem udtrykte bekymring for, at de jyske klubber i så fald ville overveje at danne en selvstændig union og afholde egne udstillinger. Diskussionen endte dog i god tone, og som en deltager bemærkede: "Det er vigtigt, at vi får alle spørgsmål på bordet."

Der var enighed blandt deltagerne om, at både klubber øst og vest for Storebælt med fordel kunne bidrage mere aktivt med arbejdskraft til unionens udstillinger.

Arbejdsopgaver og tilmelding

Der blev rejst spørgsmål til, hvorfor det ikke er muligt at tilmelde sig som arbejdskraft, hvis man ikke repræsenterer en udstillende klub. Bestyrelsen forklarede, at det skyldes begrænsninger i den nuværende databaseopsætning, men lovede at undersøge en løsning forud for næste års udstilling.

Kommunikation med bestyrelsen

Endelig blev det spurgt, hvordan man kommer i kontakt med bestyrelsen. Svaret var, at al henvendelse sker via e-mail til: info@dmju.dk

Således set og hørt af referenten : Ulrik Thomsen – som påtog sig opgaven uden varsel.

sign.

Dirigent Peter Windfeld