



DMJU NEWS

DANSK MODELJERNBANE UNION

9. årgang nr. 28

Maj/juni 2017



På udstillingen i Køge kom der gang i de arbejdende stande. Her er det en sektion til et modeljernbaneanlæg der bliver opbygget og udsmykket med veje, vandløb, klipper og meget mere. Alt med produkter fra Noch.

Om DMJU: Unionen er en landsorganisation for Danmarks modeljernbaneklubber med 100 medlemsklubber.

I dette nummer:

Indhold/dette nummer	2	Man bliver aldrig for gammel	12
Formanden har ordet	2	N-modul V træf	13
Køge 2017	3	Golden Spikes nye anlæg	16
Generalforsamlingen	8	Næste DMJU udstilling	31
Das Goldene Gleis	9	Bagsiden!	34
Stillingsannoncer	10		



Formanden har ordet.



Så er sommeren ved at være over os, og modeltogssæsonen er for de fleste ved at være slut. Det er således tid til at gøre en midtvejs status på året. Vi har netop fået overstået vores udstilling 2017 i Køge, en udstilling med store udfordringer, men også masser af succes. Som mange nok læst, så mistede vi brugstilladelsen til den nye Airdome, hvilket gav os noget af en opgave. Det lykkes os at finde et alternativ til Airdomen, nemlig Rishøj Hallen. Vores største bekymring var, om vi så kunne få de ekstra kvadratmeter udfyldt, og hvordan fik vi vores gæster til at flytte rundt mellem hallerne. Heldigvis fik vi hurtigt udsolgt de ekstra kvadratmeter og vores fantastiske samarbejdes partner, Sporvejsmusset Skjoldnæsholm,

var klar, så vi kunne booke en ekstra bus. Den næste, men også den største bekymring, om publikum nu ville besøge begge haller. Der var op til udstillingen en større debat på forskellige debatforas, hvor mange mente, at det var umuligt at få publikum til at besøge begge haller. Der var sågar nogle, der mente, at vi i DMJU ikke havde styr på vores kontrakter uden at de kendte til de faktiske forhold. Vi havde heldigvis styr på papir og takket være et fantastisk samarbejde med Lasse fra Køge hallen, fik vi det hele til at gå op i en højere enhed. Også det at få gæsterne til at besøge begge haller, viste det sig at være en stor succes. Rigtig mange har tilkendegivet, at det var sjovt at køre med de gamle busser, og flere skulle absolut prøve alle tre busser. Mange har faktisk opfordret os til at gøre det igen om tre år. Men det kan jeg love for, at det gør vi IKKE igen. Det kostede os

mange ekstra timer, og bestyrelsen var nødt til at dele os, og det er umuligt for os at få en ordentligt synlighed, som vi prioriterer meget højt.

Bestyrelsen har allerede påbegyndt arbejdet med næste års udstilling og kan nu offentliggøre navnet på vores nye udstillings facilitet. (læs mere her i DMJU NEWS). Det er ikke fordi vi på nogen måde er utilfreds med Bramdrupdam Hallerne, tværtimod, vi har altid fået en fantastisk høj service. Men vi er ved at være udfordret på kvadratmeter, og logistikken på selve udstillingsfaciliteterne, når vi skal dele udstillingen ud over flere haller/lokaler som ligger meget spredt. Vi håber, at med Sydbank Arena, at vi nu kan få en udstillingsfacilitet, som kan rumme de næste mange års behov.

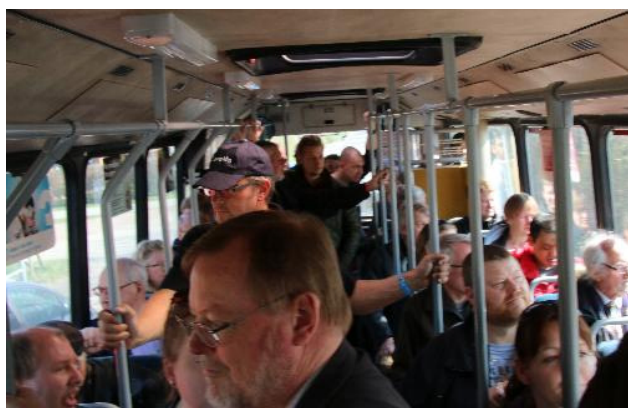
Vi glæder os meget til at byde jer velkommen i Sydbank Arena d. 7-8 april 2018.

Jan-Ole

Udstillingen i Køge

Endnu en gang blev det tid til den årlige DMJU udstilling – denne gang atter i Køge. Forud havde udfordringerne unægtelig stået i kø. Sidste gang, vi var i Køge, manglede vi plads i hallerne, hvilket blev løst med et ekstra telt. Ikke den perfekte løsning og meget omkostningstung. Dengang lovede borgmesteren i sin indvielsestale, at der i 2017 nok skulle være en 3. hal i halkanplekset. Det viste sig ikke at holde stik, men i stedet var der opført en midlertidig hal, en såkaldt airdome. Ikke den bedste løsning, men brugbar, så vi havde tegnet kontrakt med leje af de 2 haller + airdomen. En måneds tid før udstillingen, meddeler kommunen, at airdomen kun er godkendt til 49 personer og kan ikke anvendes til udstillingsformål.

Vi fandt ud af, at det var muligt at leje den nærliggende Rishøjhal, men så var der



unægtelig et transportproblem, der skulle løses. Det klaredes med en udvidet bustransport. Så denne gang var det ikke blot fra stationen/ØSJK og til Køgehallerne, men også til Rishøj samt en direkte shuttle bus mellem Køgehallerne og Rishøj – uden omkostninger for publikum. Også en dyr løsning, men det muliges kunst.

Med 2813 betalende gæster må vi sige, at udstillingen har været en succes. Vi har fået mange tilbagemeldinger fra gæsterne, der udtrykker stor tilfredshed med vores udstilling.

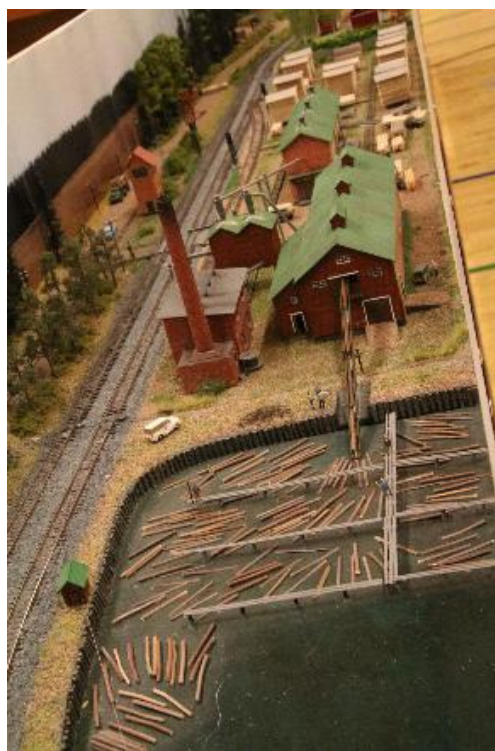
Tvivlen omkring den geografiske deling af udstillingen blev blæst væk – ja nogle har udtrykt, at det var en ganske god og forfriskende oplevelse af udstillingen. Busturen med de gamle busser har været en oplevelse i sig selv, og fra busserne lyder det da også, at bussen mellem hallerne har været fyldt godt op dagen lang, ligesom der var god søgning med busserne til stationen. Det er sjovere at køre en veteranbus med mange glade passagerer end en halvtom bus.

Arrangementet med de 2 haller medførte også, at der var parkeringspladser til rådighed 2 steder, hvilket reducerede de tidligere års beklagelser om dårlige parkeringsforhold.

Som noget nyt var der hyret en professionel speaker til at informere publikum og lave indslag fra standene. Det virkede rigtig fint. Til gengæld svigtede forbindelsen mellem Køge hallernes højttalersystem og Rishøjhallens, som vi havde fået etableret.

Med både Fleishmann/Roco, Märklin og Noch som udenlandske modeltogsleverandører på udstillingen, er vi også kommet et stykke på vej til at det er en udstilling der også bemærkes i udlandet. Desuden var der de fleste af de store og små danske producenter repræsenteret.

Årets gæsteanlæg kom fra Finland i form af et stort spor N anlæg. Meget flot lavet og selvfølgelig med forbillede i det finske – et anderledes og flot anlæg. Finnerne var meget betaget af udstillingen og meget glade for besøget.



Fra det finske anlæg

Noch havde en arbejdende stand, der viste anvendelsen af deres landskabsmaterialer. Det var delt i 2 afdelinger: en komplet opbygning af landskabet på et modul som det ene objekt, og det andet bestod i periodevise demonstrationer af beplantningen på et modul og hvordan man skaber liv ved at variere træernes grønne nuancer også på færdigkøbte træer og buske. Komplette træer blev vist fremstillet ud fra

anvendelsen af *seafoam* – en tørret udgave af en lidt speciel plante, som man med lidt held selv kan dyrke – eller købe.



Som noget nyt havde DMJU fået fremstillet et rigtig flot erindringskrus til udstillingen, som kunne erhverves for et rimeligt beløb. De blev ikke flået væk, men der blev solgt et pænt antal. Vi forventer at have et krus klar til næste års udstilling – og det bliver også med et billede af vinderen i konkurrencen om "årets model"



Nåede du ikke at få anskaffet dig et krus, kan det nås endnu via DMJUs hjemmeside under "Årets krus"

De besøgende børn var som vanligt meget interesserede i alle togene på anlæggene. Her har vi dog måske et problem: anlæggenes højde. Det skal faktisk være ret så store børn



for at de kan se hvad der foregår på mange af anlæggene. Løsningen må være lavere anlæg eller passende skamler. Det er trods alt børnene vi skal have "tændt" som kommende MJere. På



vores stand i Rishøjhallen havde vi opstillet vort LGB tog, så børnene kunne lege med det – og det er altid vældigt populært blandt de mindre børn.

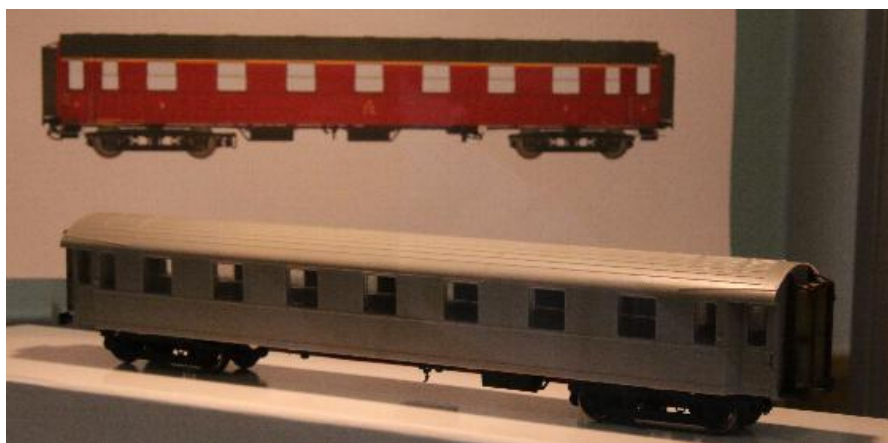


De mange udstillede anlæg bliver generelt lidt større for hver gang de udstilles, og der sker heldigvis ændringer. I Køge kunne vi se **Golden Spikes** nye anlæg, som vi har fulgt opbygningen af her i NEWS. Ikke alt var færdigt, men se i øvrigt deres beretning andetsteds her i denne udgave af NEWS.

Som noget nyt var det

lykkedes af få **Bombardiers** samling af flotte modeller af deres produkter med på vores udstilling. Det gav i øvrigt anledning til noget træarbejde at få den ene af modellerne til at passe ind i udstillingsopstillingen, så der var hammer og stemmejern i sving!

Det så publikum dog ikke noget til, så den imponerende udstilling af modeller strålede i al sin glans med modeller i mange forskellige skalaer. En imponerende samling!



Af direkte nyheder var det vel Mck der havde den nyeste med i form af en AC vogn. De havde ligeledes deres nye Q maskine til at futte rundt med en mindre vognstamme i flot lav fart med en meget rolig kørsel.

På udstillingen blev nogle af diplomerne fra "Årets model" uddelt, idet der var udstillere til stede som var modtagere.



diplomet Rocos repræsentant modtog diplomet
for andenpladsen i tilbehør



Claus Sørensen fra Laser Hobby fik

3. pladsen i trækkraft

På slutningen af udstillingen blev der trukket lod om alle præmierne i publikums-konkurrencen. Det var så de nærmeste unge gæster der fik jobbet som "lykkens gudinde"



Beretningen om udstillingen i Køge kan blive meget længere, for der var virkelig så meget at se på og opleve. Mange benyttede da også deres adgangsbillets mulighed for at komme ind både lørdag og søndag. I denne beretning er det kun muligt at bringe en række sporadiske glimt, men det giver forhåbentlig en fornemmelse for udstillingens store omfang og rækkevidde.

Generalforsamlingen

I forbindelse med udstillingen i Køge, blev der traditionen tro også afholdt den årlige generalforsamling.

I bestyrelsens oplæg var der – ud over regnskabsaflæggelsen – forslag om genvalg på de bestyrelsesposter, der var på valg, et forslag om en mindre kontingentforhøjelse samt en vedtægtsændring angående tidspunktet for afholdelsen af generalforsamlingen.

Der var ikke den mange bemærkninger og alle forslag blev vedtaget og bestyrelsesmedlemmerne genvalgt.

Den korteste generalforsamling vi har oplevet længe!

Se i øvrigt referatet på vores hjemmeside.

Efter generalforsamlingen var der udtrækning af gavekort til vore sponsorer for vinderne af konkurrencen om "Årets model". Idet vi har mange sponsorer nu, var der rigtig mange gavekort i puljen – ja flere klubber "scorede" hele 2 gavekort. Hvert gavekort lyder på kr. 500,-

PR-arbejde – TV interview af formanden



Hæder til Hobbytrade



Her overrækkes prisen Hobbytrades repræsentant , Marcus Tiedke (th).

DMJUs medlemmer valgte Hobbytrades model af den gamle litra MT som årets model i 2016.

Det kunne dog ikke nøjes med det – læserne af de tyske modeljernbaneblade valgte den også til "Årets udenlandske trækraft", hvilket udløste den flotte pris

Das Goldene Gleis

Prisen består af et stykke skinne, der er forgyldt – og det vejer godt til!

Herfra skal lyde et stort TIL LYKKE!

Karsten fra Hobbytrade oplyser endvidere, at det næste projekt, de vil komme med, er en fortsættelse af linjen med træbeklødt materiel i form af en Carlsberg vogn og en Rød Tuborgvogn



GRAFIKER SØGES

DMJU's bestyrelse søger grafiker til udarbejdelse af unionens tryksager, magasiner, plakater og annoncer m.m. i tæt samarbejde med den markedsførings ansvarlige. Erfaring med InDesign software eller lignende en nødvendighed.

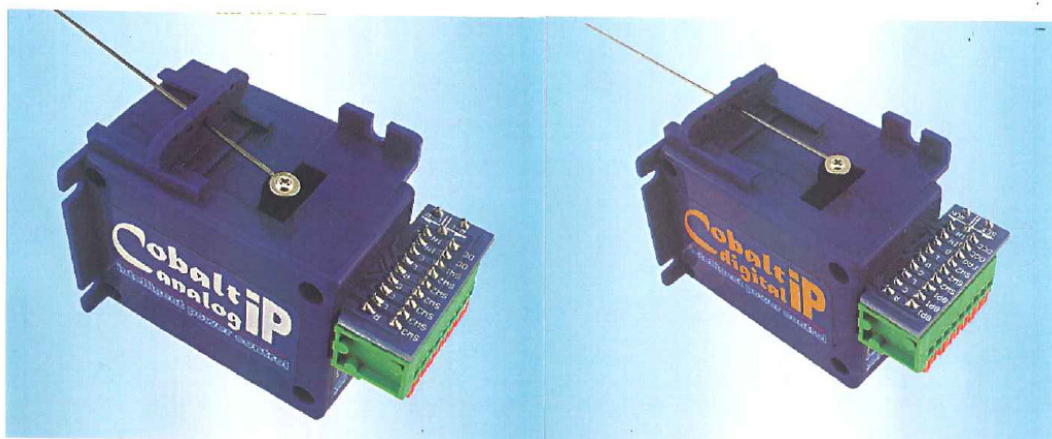
Findes der blandt DMJU's mere end 1700 medlemmer en kreativ grafiker der har lyst til på frivillig basis at deltage i unionens spændende arbejde hører vi gerne fra dig. Opgaverne er fordelt over hele året, men der er typisk mest travlt i forårsperioden op til den årlige udstilling. Omkostninger i relation til opgaverne betales af DMJU efter aftale.

Hvis du er interesseret bedes du kontakte næstformand Frank R Taarup (naestformand@dmju.dk eller 40 56 67 00).

Nyt fra Finn Lekbo



FELIX TEAMS model af HENCHEL LOKOMOTIV fra HORSENS Privatbaner kan nu bestilles i DC, alle litra nr. kan leveres også ETJ Nr. 5. Kontakt f.lekbo@mail.dk



COBALT SPORSKIFTEDREV

FREMTIDSSIKRET DREV I ANALOG IP ELL. DIGITAL IP

ARBEJDER FRA 9 - 22 VOLT DCC-DC, INDGANGE TIL ALLE FUNKTIONER UDEN LODNING.

IMPORT FOR SKANDINAVIEN, LEKBO HANDEL - MODELTOG - [F.LEKBO@MAIL.DK](mailto:f.lekbo@mail.dk)

Man bliver aldrig for gammel

Vi hævder, at modeltog er for alle aldre. Vi har set teenagerne fra Model Bane Bandens anlæg på udstillinger og fulgt deres udvikling.

Nu vil vi lige kigge på den anden ende af aldersskalaen.



I MJK-Limfjorden fik man et nyt medlem i 2014. Han hedder Erik og han syntes da, at det kunne være spændende at lege med modeltog og nyde det sociale i klubben. Det var der ikke noget usædvanligt i, ud over at Erik var 78 år på det tidspunkt. Der gik ikke lang tid, så kom Erik også med lidt tog, han havde anskaffet sig. Vi fik det digitaliseret og det kom ud på de lange skinner – det var bare sagen!

Sideløbende med klubben begyndte Erik også at opbygge sit eget mindre anlæg hjemme i huset i et ledigt værelse. Med hjælp fra en klubkammerat kom der noget til at køre, og Erik gik i gang med at bygge huse og lave landskab. Det sker med liv og sjæl og der tilbringes mange timer med det. Modelbanebyggeriet har ikke noget bestemt forbillede, men skal være spændende at kigge på. Fantastiske bjerge er vokset frem af papmache og malet i flotte farver. Oldebarnet synes også at det er rigtig spændende, men da vedkommende kun er 3 år kniber det lidt med at holde fingrene i r



Da redaktionen aflagde Erik et hyggeligt besøg, fik vi da set noget tog køre på anlægget. Der var dog pillet en del spor op for at ændre de snævreste kurveradier til noget større, for de små radier gav for mange problemer.

Erik sætter pris på lyd i lokomotiverne, men kører analog lige nu, men regner med at få lavet det til digital drift. Og det skal såmænd nok også komme og Erik har klubben som

teknisk support, så det skal nok komme til at fungere. Så kan Erik rigtig køre med flere tog samtidigt og bruge alle lydfinesserne.

En række huse var der også kommet på anlægget og der manglede bestemt ikke lys i husene rund omkring.

Besøget blev til en hyggelig aften med masser af god snak om modeltog – og meget andet. Det blev sent inden NEWS udsendte medarbejder sagde farvel og godnat!

Den et år gamle modulklub N-modulvest gentog succesen.

N modulvest er den jyske afdeling for modulbyggeri i skala N 1:160. Klubben så sit lys da 3 jyske medlemmer af N modulgruppen, håbede på at der i Jylland var andre med samme interesse som dem selv. Så ved generelforsamling i marts 2016 med 19 deltager, blev klubben stiftet. Klubben består i dag af cirka 40 medlemmer fordelt fra Randers til Sønderborg og over broen til det fynske.

N modulvest var arrangør af arrangementet 15-19/2 2017 hvor der var deltager fra N modulgruppen, NVNMK, Skåne N, Togcafeen, Gadevang og SOVNBK. Arrangementet åbnede onsdag den 15/2 og flere deltager mødte op med deres moduler og over de næste



dage blev en eventyrlig flot fortælling af forskellige moduler bygget efter FREMO standard sat sammen, og var klar til at blive prøve kørt torsdag eftermiddag. De deltagende klubber havde mulighed for at køre på banen, udveksle gode ideer og have tid med ligesindet. De fik mulighed for at køre køreplanskørsel på anlægget. 1/3 af anlægget var fra Skåne N som kun kører enkeltsporet, hvoraf udfordringen kan være at spore med eksempelvis trafikspillet. Resten af anlægget var dobbeltsporet. Udover det sammenbygget anlæg. Havde N modulvest besøg af Togcafeen med deres helt gennemførte anlæg, hvor både de deltagende klubber samt publikum kunne se nærmere på deres rullende materiel til skala N.

Da der var fleste deltager var der 45 glade mennesker samlet. Unge som gamle og mænd og kvinder. N modulvest er selv en ny etableret klub og med betydningsfuld hjælp fra de deltagende klub, skabte de en mindeværdig oplevelse der blev dækket af både Tvsyd og lokale aviser.

Da N-modulvest sidste år holdte sit første modeltogstræf, blev foreningen blæst bagover af 400 besøgende i Englysthallen over en weekend.

I år var rammerne flyttet til Gårslevhallen, hvor hele hallen blev fyldt med tog i størrelsen 1:160. Publikum strømmede til. Der kom over 1100 besøgende i løbet af weekenden, så det var en kæmpe succes.

N modulvest holdte fast i at det skulle være gratis at se udstillingen i Gårslevhallen, hvilket kom som en glædelig overraskelse for mange af de besøgende. Flere gav udtryk for at det jo nærmeste ikke er muligt at få så stor en oplevelse gratis længere.

N modulvest afholder igen til Februar 2018 en køreweekend, denne gang dog i Englysthallen som var tilfældet første gang.

Tekst og foto: Mette/n-modulvest

Dette nummer af DMJU NEWS

Er desværre udkommet senere end annonceret. Dette skyldes hovedsagligt en ikke særlig hyggelig infektionssygdom hos redaktøren – men jeg er på rette vej igen!

Gert

FLYTTESALG

EFTER ET PAR DEJLIGE ÅR I HELSINGE, ER PLADSEN IGEN BLEVET FOR TRANG - DET GLÆDER OS DERFOR AT VI KAN PRÆSENTERER EN DEJLIG BUTIK PÅ 456 M2 I FREDERIKSSUND.

VORES NYE BUTIK DER LIGGER PÅ LANGES TORV, ØSTERGADE 1 XV, 3600 FREDERIKSSUND ÅBNER:

LØRDAG
2. SEPTEMBER
10.00 - 20.00

INDTIL ÅBNINGEN I FREDERIKSSUND BRUGER VI TIDEN I HELSINGE TIL AT RYDE LIDT OP I LAGERET OG TILBYDER I DEN FORBINDELSE MASSER AF GODE TILBUD PÅ PRODUKTER FRA MÄRKLIN, ROCO, FALLER, NOCH, BUSCH OG MANGE FLERE - SE ALLE TILBUD PÅ VORES WEBSHOP ELLER I BUTIKKEN.

www.nettog.dk

Østergade 33, 3200 Helsingør - telefon 51600006

Af Aage Thorhauge

Forårsaktivitet på udstillingsanlægget

Dette er 10. artikel om planlægning og opbygning af vores nye udstillingsanlæg. Såfremt du synes der er beskrevet noget som måske kræver lidt mere forklaring, vil vi henvise til vores tidligere artikler om anlæggets design og konstruktion mv. i Unionens tidligere NEWS.

I vinter og forår har vi arbejdet med modulerne på vores opbevaringssted i København, klubben på Amager og private hobbyrum.

Vores byggeaktivitet har særligt omfattet 13 moduler foran diesel og steamyards med landevejen, der stærkt er inspireret af forbilledet "Rute 66" i Californien/Arizona. Videre er der arbejdet med 4 moduler drejeskive med Roundhouse.

Langs Rute 66 har vi projekteret en tankstation med motel og burgerbar. Bygningerne er købt og delvis samlet som råhuse, men vores modelhusbygmester nåede ikke at få færdigbygget husene inden DMJU-udstillingen, ganske enkelt fordi hans overlægger for detaljer er høj. Modulerne med den projekterede tankstation ville derfor på udstillingen i Køge fremstå som en stor "parkeringsplads" uden bygninger.

Byggeindsatsen i vores klublokaler i Hannovergade har været koncentreret om moduler med steamyard og drejeskive. Vi har monteret moduler med landskabsmaterialer, modelplanter og delvis ballast i spor. Vi arbejder stadig med banetekniske bygninger.

Fælles for nævnte projekter er, at "Rute 66" moduler, som ved udstillingen i Rødovre i oktober 2016, alene var pålagt spor, nu er monteret med landskabsmaterialer og vejbane. Vi har monteret tusindvis af små modelplanter af egen produktion. Det har været en fornøjelig proces.

I april 2017 viste vi for første gang udstillingsanlægget på en DMJU udstilling. Fredag formiddag, den 7. april 2017, mødte vi otte mand op på anlæggets opbevaringssteder, hvor moduler og tilbehør blev lastet i to trailere. Herefter kørte vi til Køge.

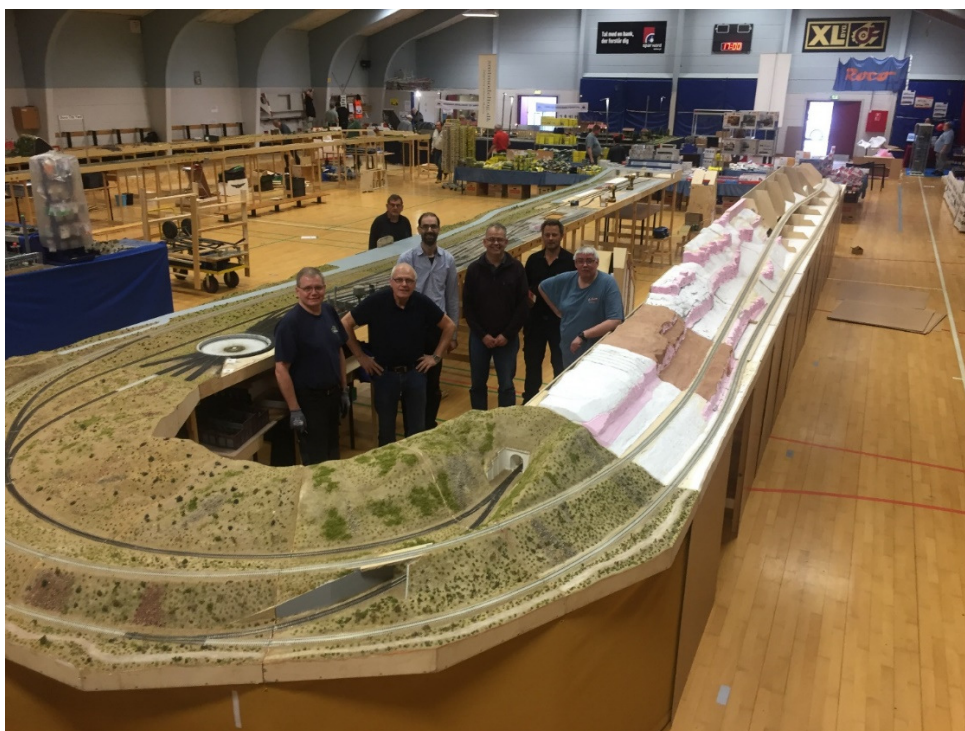
Kl. 15 havde vi tømt trailerne og transporteret modulerne ind på vores anviste stand i Køgehallen. Det første modul blev straks monteret på ben.



Kl. 16.30 var en stor del af moduler monteret. Herefter gik der lidt snak i processen med vores andre venner på udstillingen. Det er jo en del af fornøjelighederne.



Men vi arbejdede videre og kl. 17 var vi næsten færdige med at montere modulerne. Vi fandt en stige og der blev taget et familieportræt.



Anlægget var køreklart omkring kl. 18 og så gennemført vi en del testkørsler. DCC systemet og WIFI til trådløs håndkontroller virkede perfekt. Der var ingen transportskader. Vinterens store arbejde med at lave transportbeslag blev til fulde belønnet.

Fra morgenstunden på udstillings første dag opstillede vi modeltog til den store guldmedalje. Som de fleste bekendt kører godstog i USA generelt med mange vogne og togene trækkes af adskillige lokomotiver. 3 - 6 lokomotiver med 150 – 200 godsvogne er ikke usædvanligt. Dette ville vi naturligvis søge at vise på vores udstillingsanlæg.

Små ulykker skete ligesom i det virkelige liv. En sporomlægningsfejl i en transversal medførte, at passagertoget California Zephyr i høj hastighed, fremført af et par Burlington E8 lokomotiver, kolliderede i et sporskifte med et lille godstog med Great Northern F7 lokomotiver. Ingen kom "til skade", nok fordi alle anlæggets sporskift har elektrofrog. I kollisionsøjeblikket sker der kortslutning og DCC anlægget lukker for strøm. Flere medlemmer fandt kameraer frem og der blev uddelt de fornødne ydmygelser, vistnok mest til artikelskriver, der var fører af F7-lokomotiverne □



Men F7 lokomotiverne blev efter kollisionen løftet tilbage til sporet og rangeret ydmygt retur til opstillingsyarden. Som et lille plaster på såret blev 120 stk. ore cars (malmvogne) koblet efter lokomotiverne.

Under udstillingen kørte vi kontinuerligt modeltog på anlægget. På intet tidspunkt blev der kørt mindre end to tog ad gangen. Vi kørte på "peak" tidspunkter op til fem tog ad gangen. Anlæggets to mainlines er hver på ca. 38 meter. En 3. ringbane kan dannes gennem opstillingsyard, engineyards og industrimoduler, således at der dannes yderligere en kreds på ca. 36 meter. Dette giver mulighed for kontinuerlig kørsel med mange og lange tog.





Ovenfor er Great Northern F7 lokomotiverne på vej gennem ørkenkurven med 120 ore cars. I efterfølgende billede kører toget langs "Rute 66", samtidig med passage af et moderne manifest (et godstog med en blanding af vogne og last, og så kendt som et

"Mixed Freight Train"). Den lille høj i billedes centrum er inspireret af et særligt og meget kendt fotosted på BNSF og UP strækning på Cajon Pass i Californien.

Stedet hedder "Hill 582". Vi har flere gange besøgt stedet og det er en oplevelse af se ørkenpasset, der foruden en motor- og landevej også trafikeres af jernbaner med fire spor (tidligere Santa Fe, Union Pacific og Southern Pacific – nu BNSF og UP). Passet er 100 km fra Los Angeles og har en højde tæt på 4.000 fod. Stigning er mellem 2,3 – 3,0% (passet er højere end Sankt Gotthard i Schweiz). At mærke og høre motorlyd fra mange store dieselmotor <4.000 HK under fuld kraft, kørende ca. 10-20 miles/timen, er helt fantastisk.

På drejeskiver vendes Union Pacific Challenger nr. 3985. Forbilledet er køreklar og opbevares i Union Pacifics værksteder i Cheyenne, Wyoming, sammen med selskabets øvrige samling, herunder Big Boy nr. 4014. Big Boy lokomotivet skal ifølge Union Pacifics ledelse være køreklart i 2019 i forbindelse med selskabets 150 års jubilæum. Til højre i remisen en model af en Cab Forward fra Southern Pacific og til venstre to Santa Fe 2-10-2 lokomotiver.

Nedenfor er indsat et antal billeder som vi vil søge at give et repræsentativt billede, men vi skulle måske have brugt 50 sider for at opnå denne repræsentation.

Lidt billeder fra udstillingen:













Ovenfor kører trucks på "Rute 66" og på yarden henstår en Big boy. Foran Yarden kører et kultog med ca. 110 vogne. Kun en video kan visualisere dette, fotos gør det ikke. Derfor henviser vi lige til dette link med kultotet på vores anlæg:

<https://www.youtube.com/watch?v=jgJ55OTamkl>

Når vi undtagelsesvis henviser til Youtube bliver vi nødt til at henvise til en anden video, som en modeljernbaneentusiast har lagt ud på nettet umiddelbart efter udstillingen. Videoen er repræsentativ for aktiviteter på vores udstillingsanlæg. Også vores andre US-venners FREMO-anlæg, der var med på udstillingen, indgår i den fine optagelse:

<https://www.youtube.com/watch?v=yErES2jiYCU>

Videoen er fulgt op med bemærkningen:

"Although there were many beautiful layouts attending the show, I found myself spending my time at the American-themed layouts, which in my opinion were the best of the lot."

Vi takker mange gange.

Videoen viser en del interessante lokomotiver for hvilke der kunne fortælles interessante tekniske og historiske data om. F.eks. fremføres et Pennsylvania passagertog med et kulfyret S2 dampturbinelokomotiv. Forbilledet, nr. 6200, udviklede 6.900 HK, blev bygget i 1944 som et enkeltstående eksemplar. Kedelproblemer og udvikling af diesellokomotiver medførte, at det blev taget ud af drift allerede i 1946 og skrottet i 1952. Men modeltogsproducenten Broadway Limited har heldigvis lavet en model af S2 lokomotivet.

Som ved enhver udstilling er der en afslutning og de opstillede anlæg skal pakkes ned og transporteres til opbevaringssteder. Som tidligere beskrevet i DMJU News anvender vi transportbeslag der har den særlige funktion, at modulerne kan stables meget stabilt.

Vi anvender nu en forholdsvis stor trailer. Vi forsøgte derfor at læsse alle moduler systematisk ind i traileren. Inderst i traileren var placeret 12 kurvemoduler og herefter i to dobbelte rækker næsten 50 moduler.

Det lykkedes ikke at få alle moduler ind, men uanset at traileren var læsset næsten til loftet gik det bare ikke.... Et par moduler måtte transporteres i den anden medbragte lukket trailer men vi prøver nok igen om det ikke kan lade sig gøre.

Når vi alligevel har så meget rullende udstyr, tilbehør samt bygninger, så klarer den nok med den ekstra trailer.





Vi arbejder hver mandag på vores udstillingsanlæg. De seneste uger har indsatsen været bjergmoduler, hvor skumarbejdet nærmer sig færdiggørelse på samtlige 13 modul. Vi arbejder med en fototeknisk baggrund i det midterste modul med broen der har sit forbilledet fra Kingmann Canyon (se tidligere artikel).

Vores forventning er naturligvis, at vi ved næste udstilling hvor anlægget deltager, viser et anlæg hvor bjergsiden fremtræder færdig og industriområdet, inspireret fra Los Angeles, bydelen Vernon, også er delvis opbygget med industribygninger af egen produktion.

Men vi må se i øjnene, at byggeprojektet er omfattende og alt tager tid, men vi har stadig mentale og økonomiske ressourcer (tror vi) til at nå målet.

Vores fokus på fremtidige udstillinger er DMJU i Kolding og Køge samt i udlandet, herunder US-konventet i Frankfurt. Udstillingen i Frankfurt omfatter kun modeljernbaneudstilling med US-forbillede.

Med andre ord: Det går fortsat virkelig fremad, og vi glæder os til at fremvise resultatet på en kommende udstilling.

Følg med i næste update her i DMJU News og på vores hjemmeside www.goldenspike.dk

Hobbykæden

Hele Danmarks modeltogsforretning

Velkommen til Hobbykæden!
Vi har over 20.000
lager og sælger til dig

12 år med Hobbykæden!
Arrangement lørdag d. 10 juni
Åbent 9.30 – 16.00

Mød Dekas / Mck
Udlevering af Mjba MY 28 "Victoria"
Lille overraskelse fra HK-modeller ☺
Gode tilbud
Kaffe og kage
Masser af hygge – vi ses
Masse af dig op.

Online: bestil online begrænset
sortiment er uploadet, så finder du ikke
det du leder efter - kontakt os!

Gavekort vi udsteder og sender også
gerne gavekort til brug i butikken!

Åbningstider juni/juli 2017 (butik)

Torsdag	01.06.17	Kl. 12.00-17.30
Fredag	02.06.17	Kl. 12.00-18.00
Lørdag	03.06.17	Kl. 09.30-12.30
Søndag	04.06.17	LUKKET
Mandag	05.06.17	LUKKET (Grundlovsdag)
Tirsdag	06.06.17	Kl. 12.00-17.30
Onsdag	07.06.17	Kl. 12.00-17.30
Torsdag	08.06.17	Kl. 12.00-17.30
Fredag	09.06.17	Kl. 12.00-18.00
Lørdag	10.06.17	Kl. 09.30-16.00
Søndag	11.06.17	LUKKET
Mandag	12.06.17	Kl. 12.00-17.30
Tirsdag	13.06.17	Kl. 12.00-17.30
Onsdag	14.06.17	Kl. 12.00-17.30
Torsdag	15.06.17	Kl. 12.00-17.30
Fredag	16.06.17	Kl. 12.00-18.00
Lørdag	17.06.17	Kl. 09.30-14.00
Søndag	18.06.17	LUKKET
Mandag	19.06.17	Kl. 12.00-17.30
Tirsdag	20.06.17	Kl. 12.00-17.30
Onsdag	21.06.17	Kl. 12.00-17.30
Torsdag	22.06.17	Kl. 12.00-17.30

Fredag	23.06.17	Kl. 12.00-18.00
Lørdag	24.06.17	Kl. 09.30-14.00
Søndag	25.06.17	LUKKET
Mandag	26.06.17	Kl. 12.00-17.30
Tirsdag	27.06.17	Kl. 12.00-17.30
Onsdag	28.06.17	Kl. 12.00-17.30
Torsdag	29.06.17	Kl. 12.00-17.30
Fredag	30.06.17	Kl. 12.00-18.00
Lørdag	01.07.17	Kl. 09.30-16.00
Søndag	02.07.17	LUKKET
Mandag	03.07.17	Kl. 12.00-17.30
Tirsdag	04.07.17	Kl. 12.00-17.30
Onsdag	05.07.17	Kl. 12.00-17.30
Torsdag	06.07.17	Kl. 12.00-17.30
Fredag	07.07.17	Kl. 12.00-18.00
Lørdag	08.07.17	Kl. 09.30-14.00
Søndag	09.07.17	LUKKET
Mandag	10.07.17	Kl. 12.00-17.30
Tirsdag	11.07.17	Kl. 12.00-17.30
Onsdag	12.07.17	Kl. 12.00-17.30
Torsdag	13.07.17	Kl. 12.00-17.30
Fredag	14.07.17	Kl. 12.00-18.00

Hobbykæden — Vestergade 2 — Nørresundby — tlf. 98 17 65 55
www.hobbykaeden.dk — info@hobbykaeden.dk

NÆSTE NYHED FRA HK-MODELLER ER PÅ VEJ...



HK-Modeller er stolte over, at præsentere vores kommende nyhed - MY Victoria fra Midtjyske Jernbaner. Modellen bliver fremstillet til både DC og AC og som modeller med original lyd fra Danske-Loksounds. Vi forventer, at produktionen går igang inden for en måneds tid og ser allerede nu frem til, at kunne præsentere den i løbet af sommeren 2017.

Det er derfor allerede nu en god idé, at forudbestille lokomotivet hos os - skriv en mail eller ring til os, så er du sikret et eksemplar af dette flotte lokomotiv.

HOBBYKÆDEN

Vestergade 2
9400 Nørresundby
Telefon 98 17 65 55
mail
www.hobbykaeden.dk

DMJU Udstillingen 2018



Denne gang dog et andet sted i Kolding:

SydBank Arena den 7. og 8. april

som udmærker sig ved én stor hal, stor foyer, fine parkeringsforhold og masser af plads i cafeteriet. Endvidere rummer hallen også et antal dobbeltværelser til udlejning. Forhåbentligt løsningen på alle vores væsentligste halproblemer!

Modeltog for alle
Næste gang i Kolding 7.-8. april 2018

www.dmju.dk



-små tog, stor hobby

DANMARKS STORE MODELJERNBANEBLAD

SPOR OG BANER

Model eller virkelighed

Tegn abonnement og få bladet leveret direkte til din brevkasse seks gange om året.

- Olsen Banden-bil
- Bedford postbiler
- Modeltog
- Trafikbøger
- Danske modelbiler



FRISPORET

www.sporogbaner.dk • www.frisporet.dk

Lige her

- er pladsen til at fortælle om DIN klubs næste arrangement, en afholdt begivenhed eller en beretning om jeres klub!
- Som medlem af DMJU er det helt gratis!

TIDSSKRIFTET LOKO MOTIVET



udkom første gang i 1983, og har siden været det vigtigste tidsskrift på det danske marked, når det gælder inspiration til dansk modeljernbane.

Vi har givet ideer til de danske mj-ere til bygning af modeller, fremstilling af realistisk landskab m.v., og i årenes løb har vi tydeligt kunne se, hvordan vi har inspireret mj-erne, idet vi har set flere af vore forslag til byggerier blive virkeliggjort på danske anlæg, klubber såvel som private. Herligt!

Vi har bragt tekster til både DC- og AC-kørerne, digitale ordbøger, anmeldelser af udgivne modeller, design af anlæg, færger, DSB-busser, privatbanerne, udstyr på banerne o.m.a.

Vi kan godt mærke, at de digitale medier er i fremgang, men selv om vi har fået hård konkurrence fra de spændende digitale fora som jernbanen, sporskiftet, signalposten, rundreisen m.fl., så bliver vi ved med at give inspiration på papir om de

danske jernbaner i virkelighed og model

I indeværende år – årgang nr. 32 nr. 127-130 – vil vi således bringe følgende tekster:

- Hvad finder vi langs jernbane-strækningerne
- DSBs Q-maskine
- Oprangeringer i Jylland i 1980'erne
- Fotonostalgi fra 1950'erne og 60'erne:
DSB i farver
- DSBs busser i epoke III
- Hvordan virker ROCOs Z21 centralstation?
- DSBs rejsegodsvogne litra EA/Dh
- Godsvogne hos Aalborg Privatbaner
- Det rullende materiel hos Køge-Ringsted-Banen
- Frederikshavn station – som den var engang
- Bygning af færgen "Kong Frederik den IX"
- DSBs brotyper i virkelighed og model
- DSBs sovevogne litra Bcm i virkelighed og model
- Fortegnelse over Hobby Trades produktioner 2006-2016
- SFJ-materiel i DSBs tjeneste
- Og i hvert nummer SPORSKIFTET og anmeldelser af danske nyheder

Støt op om Lokomotivet og få et abonnement

Indbetal kr. 600,00 for en årgang på fire numre, og få masser af vide om de danske jernbaner fra epoke II til epoke VI.

Beløbet kan indsættes på vor konto i

Danske Bank 9570 - 10 25 16 05 TpT, 4700 Næstved



IC383 ruller ind på Hamburgs hovedbanegård den 18. maj 2017 kl. 14.02. Den ankommer i spor 8 fra Kolding

Copyright: indholdet i DMJU NEWS må citeres med kildeangivelse i ikke kommercielle sammenhænge.

Hvor intet andet er nævnt: tekst og foto af Gert Frikke

Næste nummer af DMJU NEWS forventes at udkomme ultimo august/primo september 2017
med deadline den 28. august 2017

Kontaktpersoner DMJU:

Redaktør:

Gert Frikke
gf@mjk.limfjorden.dk

(+45) 21 93 33 78

Ansvarshavende: Jan Ole Hansen

Redaktion Øst:

Frank R. Taarup
frtaarup@gmail.com

(+45) 40 56 67 00

Udgivet af:

Dansk Modeljernbane
Union

www.dmju.dk