



DMJU NEWS

DANSK MODELJERNBANE UNION

10. årgang nr. 33

November 2018



Fotokonkurrencen 2018

Her er vinderbilledet – utroligt flot og livagtigt.
Billedet er indsendt af H0 Aalborg. Foto: Henrik Poulsen

Om DMJU: Unionen er en landsorganisation for Danmarks modeljernbaneklubber med over 100 medlemsklubber.

I dette nummer:

Indhold/dette nummer	2	På besøg hos NJMK	21
Formanden har ordet	2	Jobopslag – Årets model	25
DMJU udstillingen 2019	3	Jobopslag - grafiker	26
Fotokonkurrencen 2018	5	Jobopslag - børnekoordinator	27
Anlægning af havebane	7	Bagsiden	28
Golden spike (13)	11		

Formanden har ordet.



Så er året ved at gå på held, men det betyder ikke, at vores opgaver også går på held. Tværtimod. Vi har lige afsluttet vores årlige fotokonkurrence, og her skal lyde en stor tak til alle de klubber, der har indsendt billeder og stemt. Vi kan se en stor udvikling i både kvaliteten af foto's og ikke mindst af detaljer fra de anlæg, vi ser foto's fra. Tak for indsatsen og stor tillykke til vinderne.

December er faktisk en af de travleste tider på året.

Den 2. december er fra vores europæiske model jernbane organisation MOROP, blevet udråbt til international

"Modeljernbanens dag". Flere klubber har valgt at holde åbent hus, og vi ved fra tidligere tilbagemeldinger, at dette er en god måde at få synliggjort klubben på, og få flere medlemmer. Vi håber og vil arbejde på, at flere vil deltage til næste år. Især i Jylland som ikke er så repræsenteret i år.

Konkurrencen til "Årets model" starter også i december. Produktoversigten er altid en udfordring at få helt opdateret med produkter i alle skalaer. Derfor kan der forekomme produkter, som er udgivet, men ikke er på listen. I så fald er man mere end velkommen til at sende info's om et manglende produkt, hvis dette skulle være tilfældet. Vi håber, at I i klubberne vil deltage i konkurrencen og bakke op omkring de producenter, der laver

materiel til de danske marked. Og så er der jo altid den "risiko", at man kam vinde et gavekort.

Invitationen til vores udstilling "MODELTOG FOR ALLE" d. 30-31 marts 2019 for klubber er også udsendt. Vi har som aftalt på generalforsamlingen 2018 prøvet at sætte nogle retningslinjer på størrelsen af de forskellige anlæg, da vi kan konstatere at flere klubanlæg bliver større og større og vi har meget svært ved at få plads til alle og svært ved at finde haller der er store nok, og som vi kan betale for. Det er vigtigt at forstå, at dette ikke er et krav, men en vejledning i hvor stort et anlæg man kan forvente at deltage med og vi vil selvfølgelig ikke stå men tomme m² så man kam altid ønske mere plads hvis dette er ønskeligt. Så evaluere vi i fællesskab på den kommende generalforsamling om dette er løsningen og vejen frem eller der er behov for justering.

Som i kan se, så går vi i DMJU en meget travl tid i møde og jeg håber, at I alle vil støtte op omkring vores fælles forening så I forsat kan udvikle hobbyen.

Hvis I ønsker at sende en julehilsen, skal vi nok lægge den på vores hjemmeside.

Jeg vil på min og bestyrelsens vegne ønske jer alle en rigtig god jul og et godt nytår.

Jan-Ole

DMJU udstillingen 2019

PLANLÆGNINGEN AF MODELTOG FOR ALLE 2019 SKRIDER FREMAD

Forleden mødtes DMJU's formand Jan Ole Hansen og næstformand Frank R. Taarup på Taastrup Idræts Center med to eksterne medhjælpere, Jan Fjorbak og Ulrik Røikjær Thomsen, for igen at bese lokaliteterne til den store udstilling endnu engang, og drøfte mange af de praktiske forhold der skal fungere for at udstillingen kan blive en succes.

Det meste af en hel dag blev brug på detail opmåling af de fire haller, så vi kan være sikre på at få plads til alle udstillerne, og samtidigt sikre brand- og flugtveje af hensyn til brandvæsenets godkendelse. Så der blev målt på kryds og tværs, og tegnet og noteret, og alle var nede på knæ for at kontrollere resultaterne. Det er jo vigtigt, at de stande som udstillerne får tildelt svarer til de faktiske forhold, og at der rent faktisk er 3 m fra punkt A til punkt B. Der er i alt 4000 m² hal areal (fire haller) og det svarer ganske nøje til de senere års behov, så vi regner med at der bliver plads nok til alle der ønsker at deltage med en stand. Nu har vi i hvert fald de nøjagtige mål!

Derudover drøftede de fire både udstillingens markedsføring og events og børneaktiviteter, samt en masse andre praktiske forhold, og i det hele taget blev udstillingen analyseret og gennemtænkt hele vejen i gennem.

På dagen blev der også indgået en aftale med det lokale Quality Hotel, så udstillere der ønsker at overnatte kan reservere værelser til favørpris. Og vi kun kun anbefale at man gør brug af dette tilbud, og i øvrigt bestiller så hurtigt som muligt.

Enkelt værelse inkl. morgenmad 525.-
Double værelse inkl. morgenmad 625.-
Priserne er pr. nat på datoerne 29/03, 30/03 og 31/03-2019
Såfremt I har brug for flere nætter vil det være til dagens pris.

Booking foregår således:

Skriv en mail til hotellet: Q.HojeTaastrup@choice.dk med følgende information:

Vedr. international Modeljernbane udstilling 2019
Ankomst dato
Afrejse dato
Antal personer
Navn
Kredit kort oplysninger

Her efter vil du modtage en bekræftelse pr. mail.

Du finder flere oplysninger om hotellet på
<https://www.nordicchoicehotels.dk/hoteller/danmark/hoje-taastrup/>

Det nærmeste vandrerhjem er Danhostel Ishøj, og også her anbefales det at reservere i god tid.

En travl dag i Taastrup, men givet godt ud, og forhåbentligt vil det være medvirkende til at **MODELTOG FOR ALLE 2019** bliver en succes.



Udenlandsk gæsteanlæg 2019

Traditionen tro har vi et eller flere udenlandske gæsteanlæg med på udstillingerne. Vi forsøger at sprede tema, skala og størrelse så meget som muligt. De sidste udstillinger har budt på skala N, TT og H0, så på 2019 udstillingen er det så lykkedes at få et 140.kvadratmeter stort spor 0 anlæg op fra Hamborg.

Der vil være masser at kigge på. Spor 0 er i høj grad stadig en "selvbyg" skala, selv om der efterhånden kan købes en hel del industrimateriel.

Du kan se mere om anlægget og klubben på

<https://www.spur0-hamburg.de>

Fotokonkurrencen



Det flotte vinderbillede ses på forsiden. Der var mange fine billeder indsendt til konkurrencen og der var hård kamp om pladserne.

12 klubber deltog i den endelige afslutning. De deltager så alle i lodtrækningen om de gode gavekort til vore sponsorer. Lodtrækningen sker på generalforsamlingen.

Det er dejligt med så mange gode billeder. Dem har man ved indsendelsen givet DMJU tilladelse til at bruge i sit arbejde mod behørig kreditering af fotografen.

2. pladsen. Fra DMJK. Foto Søren Kronholt



3. pladsen endte mellem at blive delt af 2 fine billeder.

Billedet til venstre er fra Golden Spike, fotografen er *Pelle Sæborg*.

Billedet til højre er fra H0 Aalborg og fotografen *Henrik Poulsen*

Vi ønsker vinderne TIL LYKKE med resultaterne – og tak for alle de fine billeder.

Der er selvfølgelig også præmierne til de vindende klubber

- Snart er det så Årets model det gælder!

PERRON 1

**HUSK VORES JULEKALENDER
24 UNIKKE TILBUD - SE MERE PÅ
WWW.NETTOG.DK/JULEKALENDER
FORSÆTTER SÅ LÆNGE LAGER HAVES ELLER T.O.M. 31/12**

**PERRON 1 - WWW.NETTOG.DK
Østergade 1 V-X, 3600 Frederikssund**

Spor1 livesteam:

Havebanebyggeri... Gør man det ikke rigtigt første gang, hvad så?

Alle kender historien om Ulven og de 3 små grise. Og har grint højlydt over de 2 brødres umiddelbare dumheder, for selvfølgelig skal man bygge et hus i mursten og med et godt fundament.

Men hvordan forholder det sig, når man bestemmer sig for at anlægge en lille togbane ude i haven? Det er jo modeltog, så er det virkelig nødvendigt med skærver, og stabilgrus, drænlag, osv osv.? Selvfølgelig ikke!

Da vi i sin tid besluttede at anlægge en havebane, træf vi en del valg. Banen skulle være en "højbane" efter klassisk engelsk design, så man kunne skrue og justere på lokomotiverne i en fornuftig højde, og den skulle konstrueres i træ (for det gør englænderne også....) Hvad vi ikke vidste, var at alle englændere konserverer deres havebanekonstruktioner i gammeldaws sort tjære, som jo får enhver dansk mijlølflipper til at gå amok, og derfor er totalt forbudt - altså i Danmark. Selvom vi brugte vandfast krydsfiner og trykimprægneret træ, gik der ret hurtigt råd i banen, og snart blev der brugt flere timer på at vedligeholde banen end til at køre..

Hvad gør man så? Bygge igen i træ?

Efter lidt debat omkring materialer og metoder besluttede vi at starte forfra, denne gang med lidt mere holdbare materialer. Forhåbentligt kommer den nye bane til at holde min tid ud, og med et minimalt behov for vedligeholdelse.



Bygning af en klassisk engelsk havebane er ikke noget kønt syn. Det er først efter en 3-4 år, at buske og andet er vokset til, og banen får det rigtige udtryk. Men indtil da kan man nyde konstruktionen i sin enkelthed. Den nye bane står på 300 galvaniserede 50mm stålrør. Rørene er 2,4 meter, og er banket ned i undergrunden (vi har kalk 1-1,5 meter nede). Oven på stålrørene er der 300 justerbare galvaniserede stilladsfødder. Som dæk herpå ligger en 10mm kevlar forstærket plastplade.

Pladerne er CNC skåret og leveret færdig fra en fabrik i Kolding. Til yderligere strukturel afstivning, er der anvendt 50 x50 mm vinkel profil i stål eller aluminium. Selvom jeg var grundig med opmålingen af min grund, var jeg ikke helt opmærksom på mit stakit mod gaden, et par træer, og det faktum, at der var en del jord i vejen... ,



Billederne viser, som det ser ud ultimo november 2018. I skrivende stund mangler der at blive banket 50 stolper ned. Herefter er der et arbejde med at bore og bolte plader og stilladsfødder sammen, derefter afstivning, og sluttelig skal der anlægges skinner. Jeg forventer at være færdig med det strukturelle i april 2019. Derefter er der en del anlægsgartner arbejde i vente.

For at teste ideen byggede vi sidste år en lille oval, for at se om konceptet holdt, og for at finde ud af hvilke arbejdsgange, der er



praktisk.

Herunder ses den lille oval, med en karakteristiske indgangs bro.

Banen består af 3 loops, hvoraf de 2 er i virkeligheden en loop, som er "foldet". Det store (dobbelt) loop er 400 meter, det lille 45 meter, herudover er der lidt ekstra, så den totale længde er lige omkring 500 meter.

Der er kun 8 sporskifter på banen, og ingen blindspor.



Tekst og foto: David Clement

DELTAG I DMJUs Konkurrencer!

Som medlemsklub i DMJU kan man deltage i en række konkurrencer – fotokonkurrencen er aktuel lige nu nu.

Som deltager er der gode gavekort at vinde til klubben – de kan anvendes til indkøb ved vore sponsorer..

Er du "kun" med i afstemningen, ja så er der stadig dejlige gavekort at vinde – mange klubber har allerede vundet.

SPOR OG BANER

Model og virkelighed

8. ÅRGANG 2019

**Abonnement:
kr. 630,-**

**Bestil på:
birgit@turn.dk**

**eller ring på:
Tlf. 61 42 66 21**

– vi har de bedste læsere

www.SPOROGBANER.dk

Af Aage Thorhauge

og Peter Davidsen

Efterårsaktivitet på udstillingsanlægget

Dette er 13. artikel i DMJU News om bygning af vores udstillingsanlæg.

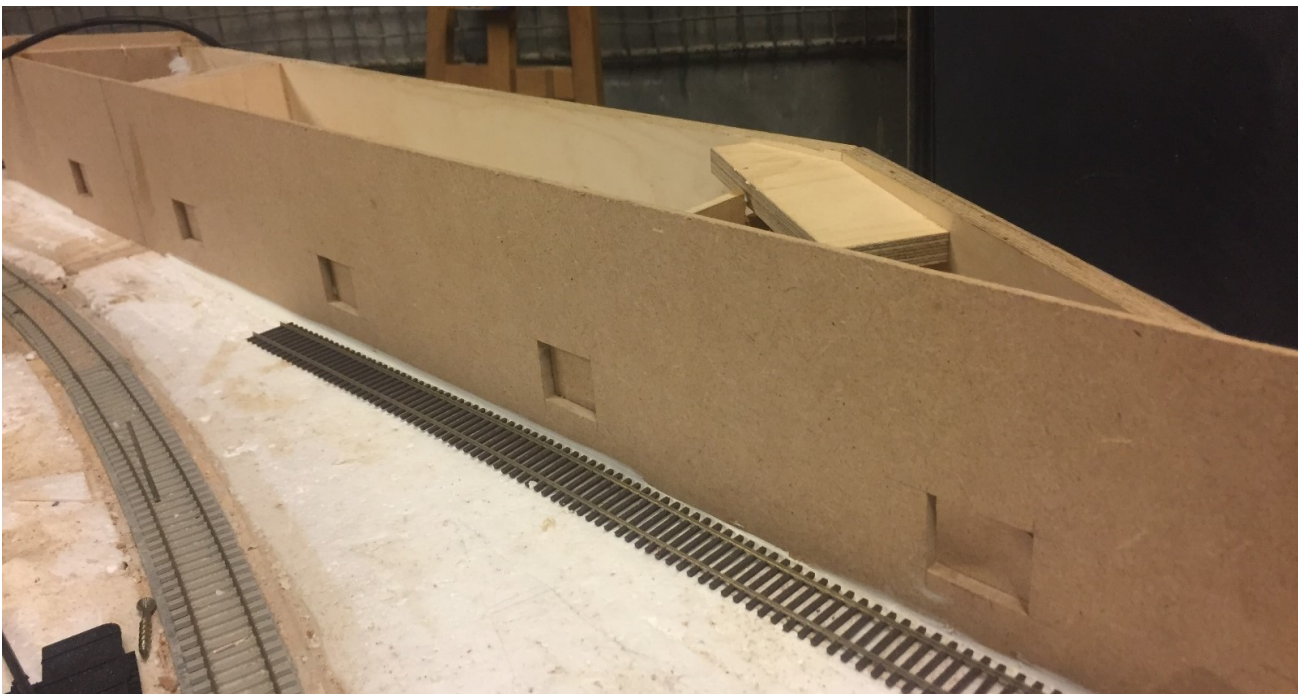
Efter deltagelse i DMJU-udstillingen i Koldinghallerne, gik arbejdet med industrikurven videre, indtil vi ramte sommerferien. Vi har som sædvanligt haft nedsat byggeaktivitet i sommermånederne. Men efter en skøn og veloverstået sommerpause, har vi igen fået startet op på byggeprocessen. Igen, har vi haft fokus modulerne med industri, men også arbejdet med ballast og enkelte steder har vi rettet lidt på sporene. På udstillingen i Kolding, fremstod industrimodulerne i "skæmmende tilsmudset krydsfiner monteret med noget flamingo og skinner", det ændrer vi på nu.

Vi har nu selv bygget et antal industribygninger. Bygningerne er primært udskåret i 6 mm MDF og monteres som en integreret del af kanten på anlægget. Bygningerne er delvis folieret med print af facader, fotograferet under vores USA-tur i 2013. Bygningerne forfines med detaljer på tag, vinduer og porte, ligesom der monteres modelpersoner og industrikøretøjer (se tidligere artikler).

Nedenfor er vist, hvordan vi arbejder med og monterer bygninger, så de indgår i den ydre facia (kant mod publikum). Vi har desuden monteret to spor, der i udskæringer føres gennem faciaen, dog uden at disse har fysisk tilslutning til anlæggets øvrige spor. Det er tanken, at der etableres lidt automatisk kørsel (frem og tilbage) med en lille switcher og en boxcar eller to.



Bygninger er meget formstabile og ved fastmontering i rammen bidrager bygningen til modulets stabilitet. Tagene er dels flade og dels med lav hældning. Bygningernes højde er kritisk, idet højden direkte på virker størrelsen på modulerne, som igen påvirker den samlede mængde, som vi skal transportere og have plads til i trailere. Vi må i nødvendigt omfang anvende løst monterede tagdetaljer som vandbeholdere, transformatorer mv. selvom vi så vidt muligt prøver at undgå løsdele.



I bygningen er der uskæringer til porte, så der er direkte adgang til læsning eller tømning af boxcars, hensat foran på sporet.



Bygningen er folieret med print af fotos, taget af en bygning af en bygning i Los Angeles.

Den ca. 2 meter lange fly-over ved main 2 var oprindeligt planlagt til at være en betonbro. Vi har imidlertid ændret dette projekt og indkøbt et antal smukke stålbroer fra ExactRail (72' Deck Plate Girder Bridge) - samme type bro som anvendt på bjergmodulets summit. Da broen ligger i en kurve, radius 1,8 meter, skal disse tilpasses, både til kurven, men også så de kan fastgøres på det eksisterende MDF stykke som sporet ligger på. Broernes sidestykker og meget fine sidemonterede inspektionsgang limes også fast på MDF stykket. Broens ætsede metalstykker og håndlister er super fint lavet, men også meget følsom. Det skal nok blive et smukt syn. Der kommer mere om broprojektet i en af de næste artikler.

I efteråret indgik vi aftale om at udstille vores anlæg på Hobbymessen i Rødovrehallen i november 2018. Atter deltog næsten alle klubbens medlemmer med transport, opsætning, kørsel, nedtagning og hjemtransport.

Den fælles modeljernbaneoplevelse blev sammen med et større publikum til fulde indfriet. Vores udstillingsanlæg er så stort, at det næsten alene kun kan opstilles samlet i sportshaller. På trods af arbejdsbyrden med at hente, bringe, opstille, nedtage og hjemfragt af anlægget er det en fornøjelse at fremvise anlægget.

Anlægget er godt nok 100% teknisk funktionel, men stadig under landskabsmæssigt opbygning. På trods af, at det stadig er under opbygning, modtog vi mange positive tilkendegivelser om den gode oplevelse ved igen at se vores US-modeljernbaneanlæg,

monteret i "voksenhøjde" og hvor der fremføres mange og lange forbilledlige passager- og godstog i et forbilledligt US-landskab.

Nedenfor er indsat et par billeder, der i beskedent omfang kommenteres.



Anlægget under montering. Halvdelen af de 13 rette modulerne med bjerg/ørken er opstillet.



Vores faste læsere og tilskuere, vil registrere en forandring i bymodulerne. Indkørslerne fra main 1, 2 og 3 til opstillingsyarden føres nu gennem en tunnel. Bjergsiden er forlænget ud i det første bymodul, dette for at få en plausibel overgang fra bjerg til by. Vejen over

sporene er forberedt til Faller Car System, så vejbanen er rillefræset og ilagt en tynd ståltråd. Bag tunnelportalen monteres en skyggebanebænk med vendesløjfe og automatisk styring af køretøjer. Industribygningen midt i billedet fremstår som råhus af egen produktion. Det candyflossfarvede parti ved siden af tunnelportalen er ekstruderet skum tilpasset og skåret som klippe, men mangler bare at blive pigmenteret. Ringremisen til venstre i billedet er af forsigtighedsgrunde midlertidigt opbevaret på modulet, mens opsætning af resten af anlægget pågår.



Motiver fra engineyarden. De to store gule Union Pacific lokomotiver foran servicehallen er modeller af General Motor DDA40X, bygget i 1969. Lokomotivet vejede 247 ton og havde to 3.300 hk GM 645E3 motorer, samme motor som anvendt i DSB MZ lokomotiver.



Forrest og bagerst F7 lokomotiver fra Great Northern og Burlington. Forbillederne er fra 1950, bygget med GM 567 motorer på 1500 HK. Lokomotiverne vejede hver ca. 112 ton. General Motor byggede fra 1949-1953 knap 4.000 lokomotiver af typen F7. De to moderne Union Pacific lokomotiver i midten er fra venstre, EMD SD70 MAC, og en GM Dash 9-44 CW, som begge yder omkring 4400 HK



Ovenfor en model af triplex damplokomotiv bygget af Baldwin med hjulstilling 2-8-8-8-2. Dette unikke lokomotiv blev bygget i 1914. Uanset at lokomotivet var verdens kraftigste damplokomotiv målt på trækraft, blev det aldrig nogen succes. Modeljernbaneproducenten MTH har forevigtet lokomotivet som model. Modellen kører, til forskel fra forbilledet, fantastisk.



Da udstillingen blev gennemført ved halloween, indbyggede vi en lille "uhyggelig" scene med galge, kiste osv.



Ovenfor et lille indblik på anlæggets "arbejdsplads", til venstre det store opstillingsyard med knap 100 meter opstillingsspor, til højre moduler med engineyard, Rute 66 og by.

To medlemmer, Jesper Søndergaard og skribenten, har lagt videoer ud på Youtube. Videoerne viser anlæggets byggestadie og fremførsel af mange modeller af amerikanske lokomotiver og vogne i mange kombinationer, der i al væsentlighed er baseret på forbilledet.

<https://www.youtube.com/watch?v=2gFYFPnOqvM>

<https://www.youtube.com/watch?v=dWRicN-qtVg>

Efter udstillingen har vi igen opsat dele af anlægget på gymnasiet, hvor vi har et lille kælderlokale til rådighed. Vi har fortsat fokus på industrimodulerne.

Vi søger nu i nogen udstrækning at kombinere byggeprojektet med Walther Cornerstone industribygninger. Disse bygninger er meget følsomme for transport, hvorfor disse forstærkes, både indvendigt, men også fastmonteres til kanten af modulet for yderligere styrke.



Nogle bygninger udmåles og besigtiges. Der til- og fravælges.



Den røde murstensbygning er valgt. Bygningen er klar til montering. Dog skal industrisporet flyttes, så det passer ind i bygningens overdækkede rampe. Foran er monteret en af vore hjemmeproduceret industribygninger.

Vi har købt 38 meter microfiber i en god kvalitet, således at anlægget ved næste udstilling forhåbentlig kan fremvises med ensfarvet stof rundt om hele anlægget. Noget arbejde med symaskine må forventes.

Vi har for 2019 planlagt at deltage i DMJU-udstillingen i foråret. Vi har desuden tilmeldt os en [US modeltogsudstilling](#) Rodgau ved Frankfurt til oktober. Vi deltog også på samme udstilling i 2011 med vores gamle anlæg. Vi har endnu ikke fået endeligt svar tilbage, men vi håber at komme positivt igennem denne vurdering. Sidstnævnte udstilling gennemføres hver 2. år og omfatter alene amerikansk modeljernbaneanlæg og forhandlere af samme.

Herudover har vi ikke i skrivende stund indgået aftale om deltagelse i andre udstillinger. Vi udelukker ikke yderligere deltagelse, men det forudsætter naturligvis, at vi som klub med forholdsvis få medlemmer kan stille det fornødne hold.

Golden Spike ønsker alle en god jul og et godt nytår.

Freja Modeltog

Exclusive modeltog & tilbehør



A/s FRICHS
Diesellokomotiver





På besøg hos:

Nordvest Jydsk Modeljernbane Klub

I anledning af, at klubben holdt "Store byttedag" den 27. oktober, tog redaktøren en tur til Bedsted i Thy for at besøge klubben.

Klubben har til huse på førstesalen af BOOA, som er "Bedsted og omegns aktivitetshus". Her råder man over ganske mange kvadratmeter og her bygges der bane i flere af rummene. Selve banen angives til at være 120 kvadratmeter.

I dagens anledning havde man lejet salen i stueetagen. Adgang og et bord til sine byttesager var gratis. Det kostede dog klubben 1000,- kr. at leje salen, men ses som en PR udgift. Arrangementet startede kl. 10.00, men redaktøren ankom først ved middagstid. Der var en del handlende bænket ved bordene med deres medbragte materiel samt en enkelt modeltogsforhandler fra Hanstholm. På dette tidspunkt forekom handelen nu at foregå ret trægt. Märklin synes at være næsten altdominerende på de kanter.

Efter at have kigget på byttemarkedet og indtaget en varm pølse fra husets køkken, gik jeg ovenpå for at besigtige klubben.



Her bor klubben godt. Ud over rummene med banen er der et fint opholdslokale, grov og fin-værksted, bibliotek og opbevaringsmuligheder for medlemmernes ting. Lokalerne er fine og ret så nystandsattede.

Klubbens 30 medlemmer arbejder flittigt på banebyggeriet. Der er stadig meget at gøre, men mange partier er færdigbyggede og fremtræder rigtig fint.



Der køres 3 skinnedrift, digitalt og med mobiltelefoner og lignende som den enkeltes styreenhed. Tog og vogne er medlemmernes, medens anlægget som sådan er klubbens.

Alle medlemmer var på dagen iklædt klubtrøjer, så man let kunne se hvem der var fra



klubben og hvem der var gæster.

Det var dejligt at se, hvordan denne klub trivedes med entusiastiske medlemmer i sådan et tyndtbefolket hjørne af Danmark.

Der var bestemt ikke "udkantsfornemmelser" i den klub.

Nyhed fra HK-Modeller



3011 DA 5015 postvogn eller 3012 tjenestevogn 708

Eksklusiv produceret for Hobbykæden
oplag 150 stk. af hver vogn.

Forudbestil din vogn allerede i dag.
Levering primo 2019.

Pr. stk.
545,-

Hobbykæden

ÅBNINGSTIDER/ ÖFFNUNGSZEITEN:

Mandag - torsdag kl. 12.00-17.30 . Fredag kl. 12.00 - 18.00
Lørdag kl. 9.30 - 14.00 . 1. lørdag i måneden åbent til kl. 16.00

Vestergade 2 · 9400 Nørresundby · Tlf. 98 17 65 55 · www.hobbykaeden.dk

Velkommen
hos

Kystbanen

McK Premium Partner



DSB litra MX

Diesellokomotiv
i butikken nu.

Pris kr. **2195,-**

NYHEDER 2019...

DSB diesellokomotiv
litra MZ serie IV

DSB personvogn
litra AL

BESTIL NU!



DSB litra ZA og ZB

Langbenede elvogne, Epoke III.
Udsendes i 1. kvartal 2019.

Personvognen litra AL udsendes til både epoke III og IV. Forbilledet kørte oprindeligt på KYSTBANEN, men anvendtes senere over hele Sjælland.



Betal med



Vi ønsker alle vore kunder

**EN GLÆDELIG JUL
OG ET GODT
NYTÅR**



Kystbanen

- fordi vi har det!

Ordrupvej 101 · 2920 Charlottenlund · Tel/fax 39 61 20 31 · E-mail post@kystbanen.dk · www.kystbanen.dk
Tirsdag-fredag kl. 12.00-18.00 · Lørdag kl. 10.00-14.00 · Mandag lukket



Løssalgspris kr. 175,- inkl. moms

Konsulent til "Årets Model".

Som et led i videreudviklingen af "Årets Model", søger vi en person, der har lyst til at hjælpe DMJU med at synliggøre de nye produkter, der i løbet af året bliver udsendt. Det er ønskeligt, at vi via vores hjemmeside synliggører, når der er kommet et nyt produkt til det danske marked. Derfor bliver en af dine opgaver, at holde kontakt til de div. producenter, samt at uploade nyhederne på vores hjemmeside.

Du vil komme til arbejde tæt sammen med formanden og webmasteren.

Du vil referere direkte til formanden eller bestyrelsen for DMJU og arbejde ud fra det mandat, bestyrelsen tildeler opgaven.

Opgaver.

- At deltage i bestyrelsesmøder efter behov.
- At du holder dig løbene orienteret på de produkter, der bliver udgivet på danske marked.
- At du i samarbejde med producenterne, synliggøre nye produkter via vores hjemmeside.

Forventninger til dig.

- At du er målrettet og kan arbejde selvstændigt.
- En god kommunikator.
- At du repræsenterer en klub, der er medlem af DMJU.
- Det er ønskeligt, at du deltager i DMJU's udstillinger.

Jobbet er frivilligt og er derfor ulønnet, dog vil udgifter efter aftale, dækkes af DMJU

Vi søger en engageret person, som ønsker at deltage i udviklingen af modeltogsinteressen i Danmark, og være med til at præge den fremtidige udvikling i vores hobby.

Ønsker du yderlige informationer, er du velkommen til at kontakte:

Formand Jan-Ole Hansen 40 76 78 60

Næstformand Frank R. Taarup 40 56 67 00

Ansøgningsfrist snarest til formand Jan-Ole Hansen på mail: formand@dmju.dk

Grafiker

I DMJU udsender vi løbende markedsføringsmateriale, samt producere en række hæfter til bl.a. vores udstilling, derfor søger vi en grafiker til udarbejdelse af unionens tryksager, magasiner, plakater og annoncer m.m.

Du vil referere direkte til den i bestyrelsen, der er ansvarlig for opgaven, eller bestyrelsen for DMJU og arbejde ud fra det mandat, bestyrelsen tildeler opgaven.

Opgaver.

- At deltage i bestyrelsesmøder efter behov.
- Erfaring med InDesign software eller lignende en nødvendighed.

Forventninger til dig.

- At du er målrettet og kan arbejde selvstændigt.
- En god kommunikator.
- At du repræsenterer en klub der er medlem af DMJU.
- Forventer at du deltager i DMJU's udstillinger.

Jobbet er frivilligt og er derfor ulønnet. Dog vil omkostninger i relation til opgaverne blive afregnet af DMJU efter aftale.

Vi søger en engageret person som ønsker at deltage i udviklingen af modeltogsinteressen i Danmark, og være med til at præge den fremtidige udvikling i vores hobby.

Ønsker du yderlige informationer er du velkommen til at kontakte

Formand Jan-Ole Hansen 40 76 78 60

Næstformand Frank R. Taarup 40 56 67 00

Ansøgningsfrist snarest til formand Jan-Ole Hansen på mail: formand@dmju.dk

Børne koordinator.

Som et led i den nye strategi for DMJU, hvor vi ønsker at sætte fokus på børn og legen med modeltog, søger vi en person, som vil være med til at udvikle og afholde aktiviteter for børn på vores udstillinger.

Du vil komme til arbejde tæt sammen med bestyrelsen.

Du vil referere direkte til den i bestyrelsen, der er ansvarlig for opgaven eller bestyrelsen for DMJU, og arbejde ud fra det mandat, bestyrelsen tildeler opgaven.

Opgaver.

- At deltage i bestyrelsesmøder efter behov.
- At arrangere med bl.a. vores LGB tog, at udvikle aktiviteter og afholde konkurrencer for børn på vores udstillinger.

Forventninger til dig.

- At du er målrettet og kan arbejde selvstændigt.
- En god kommunikator.
- At du repræsenterer en klub, der er medlem af DMJU.
- Forventer at du deltager i DMJU's udstillinger.

Jobbet er frivilligt og er derfor ulønnet, dog vil udgifter dækkes efter aftale, af DMJU.

Vi søger en engageret person som ønsker at deltage i udviklingen af modeltogsinteressen i Danmark, og være med til at præge den fremtidige udvikling i vores hobby.

Ønsker du yderlige informationer er du velkommen til at kontakte

Formand Jan-Ole Hansen 40 76 78 60

Næstformand Frank R. Taarup 40 56 67 00

Ansøgningsfrist snarest til formand Jan-Ole Hansen på mail: formand@dmju.dk



Redaktionen ønsker alle læsere en Glædelig Jul samt ønsket om et GODT NYTÅR

Copyright: indholdet i DMJU NEWS må citeres med kildeangivelse i ikke kommercielle sammenhænge.

Hvor intet andet er nævnt: tekst og foto af Gert Frikke

Næste nummer af DMJU NEWS forventes at udkomme ultimo november/primus december 2018 **med deadline den 25. februar 2019**

Kontaktpersoner DMJU:

Redaktør:

Gert Frikke

gf@mjk.limfjorden.dk

(+45) 21 93 33 78

Ansvarshavende: Jan Ole Hansen

Redaktion Øst:

Frank R. Taarup

frtaarup@gmail.com

(+45) 40 56 67 00

Udgivet af:

Dansk Modeljernbane
Union

www.dmju.dk