



DMJU NEWS

DANSK MODELJERNBANE UNION

10.. årgang nr. 32

september 2018



DMJUs udstilling i Sydbank Arena i Kolding blev den største nogensinde med 4000 kvadratmeter modeltog. Besøgstallet kom op på næsten 2400 betalende gæster – lidt i underkanten som formentlig skyldes det rigtig gode vejr søndag.

Om DMJU: Unionen er en landsorganisation for Danmarks modeljernbaneklubber med over 100 medlemsklubber.

I dette nummer:

Indhold/dette nummer	2	Jeg leger med modeltog	31
Formanden har ordet	2	Sommerferie	32
DMJU udstillingen	3	Forhandler nyt	33
Redaktionelt	8	Jobopslag – Årets model	37
Golden spike	9	Jobopslag - grafiker	38
Generalforsamlingen	25	Jobopslag - børnekoordinator	39
Sporvejsmuseet 40 år	26	Bagsiden	40
Fotokonkurrencen	27		
Ny sponsor	28		



Formanden har ordet.



Vores udstilling i Kolding blev afholdt for første gang i Sydbank Arena med 4000 m2 udstillingsareal og på trods det gode vejr, blev det en stor succes med ca. 2400 besøgende. Med rekordstort antal udstillere, og antal solgte kvadratmeter, er vi fra bestyrelse meget tilfreds. Vi har fra bestyrelsen holdt os lidt i ro i offentligheden her hen over sommeren, men det betyder ikke, at der ikke er sket noget. Sted og datoen for næste udstilling er fastlagt, og de indledende forberedelser er startet. Stedet bliver for "Modeltog for

Alle" 2019, Taastrup Idræts Center d. 30-31 marts.

Som sagt, så er ved at planlægge næste udstilling, men for at vi forsat kan og skal videreudvikle vores union og udstilling, har vi i den grad brug for jeres hjælp. Vi er som det er nu, spændt hårdt for i de eksisterende opgaver i dagligdagen og på udstillingen, og skal nogle af de nye ideer, som i er gode til at komme med samt de tiltag, vi selv har på papiret, føres ud i livet, har vi virkeligt brug af I, som klubmedlemmer hjælper til både i dagligdagen, men også på selve udstillingen. Jeg har f.eks. brug for 1-3 personer, der vil hjælpe til med at holde øje med nye produkter til Årets Model. Såfremt der ikke kommer en

person til dette arbejde, kan vi se os nødsaget til at nedlægge kåringen af "Årets model". Det vil være meget ærgerligt, idet denne kåring har vundet meget anerkendelse rundt omkring. ligeledes mangler en koordinator til børneområdet, Frank mangler en grafiker til vore magasiner og plakater. Atter ting som vi kan se os nødsaget til at nedprioritere eller lukke/undvære.

På udstillingen i Kolding, stod vi en uge før selve udstillingen og manglede at få besat alle dør/salgs posterne samt oprydningposterne. Det lykkedes heldigvis, men vi 5 mand i bestyrelsen kan ikke løfte det alene. Og der skal lyde en kæmpestor tak fra min og hele bestyrelsen for indsatsen.

Jan-Ole



DMJU udstillingen 2018

Efter udstillingen i Køge i 2017, var bestyrelsen klar over, at hallerne i Bramdrupdam ikke slog til længere. Derfor lavede man et sats på Sydbank Arena i Kolding. Deres store hal på 3000 kvadratmeter svarede nogenlunde til de 3 haller i Køge.

Dermed håbede bestyrelsen på, at mange problemer - ud over pladsproblemet - var løst: langt bedre parkeringsforhold, bedre kantine samt bedre indgangsforhold. Det holdt også stik langt hen ad vejen bortset fra én ting: plads i hallen! Så stor var søgningen til udstillingen, at den måtte udvides!

Det blev løst ved at leje den tilstødende hal (2) på ca. 1000 kvadratmeter.

Selve udstillingen forløb fint, De besøgende var meget spørgelystne ved de udstillede anlæg og handelen gik generelt fint for de kommercielle udstillere.

Det flotte norske udstillingsanlæg tiltrak sig rigtig megen opmærksomhed, idet det var et nyt anlæg, der var lidt anderledes end de danske anlæg.

Der er kommet SÅ mange positive tilbagemeldinger omkring udstillingen fra alle sider. Så det er vi meget glade for.

Desværre bevirkede rigtig godt vejr om søndagen, at besøgstallet endte lidt under det forventede, nemlig på knap 2400.

Lyset i hal 2 lod en del at ønske i forhold til hal 1, men det kunne der ikke umiddelbart gøres noget ved. Hal 1 har belysning til TV transmission, men det var der ikke i hal 2. Det

meget lys i hal 1 fik lyset i hal 2 til at virke ringere end det i virkelighed var. Det vil dog ændre sig drastisk, idet belysningen i hal 1 skal udskiftes og de gamle armaturer ophænges i hal 2.

Børneområdet var blevet større i år. Vi har fået ekstra LGB tog til rådighed, Märklin og ROCO havde opstillet legeanlæg, **Perfecttrain** havde arrangeret maling af H0 modelfigurer, samt DMJUs egen traditionelle tegnekonkurrence. Der var pæn søgning blandt de yngre det meste af tiden.

Der kan fortælles meget om udstillingen, men billederne kan fortælle meget, så herunder bringes en lille billedrapportage fra udstillingen.



Der var mange forventningsfulde gæster ved indgangen til åbningen



Formanden byder velkommen



Børnene var glade for Modelparken DK



En rigtig flot model af en gammel dansk bro



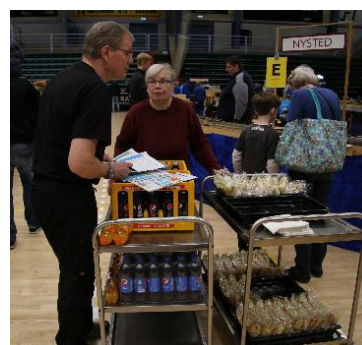
Folkevogne til alle!



En arbejdende stand er altid god



Finn Lekbo viste nyt produkt: R-maskinen!



Mad og drikke til standene!



I børneområdet blev der farvelagt tegninger og malet H0 figurer



Så langt er FREJA nået med det nye lokomotiv



ROCO/Fleischmann deltog også





DF modeltog deltog ikke i udstillingen, men var dog synlige med denne "vandrestand"

En stolt vinder af tegnekonkurrencen



En særlig hyldest til Viggo Hejlesen, som har deltaget i de fleste DMJU udstillinger. Denne bliver dog den sidste og fremover vil vi "kun" se Viggo på de mindre markeder.



"Årets model 2017" blev for trækraft McK's Ardel Traktor. På vegne af McK modtager Kasper Bang hæderen i form af et diplom og "Årets krus" med modellen afbilledet.



Det norske anlæg viste et hav af flotte detaljer og inspirationer fra de norske baner.

Redaktionelt

Denne udgave af DMJU NEWS er noget atypisk af flere årsager.

Udstillingen var en meget belastende opgave for bestyrelsen, så der gik nogen tid før end der var kræfter til NEWS igen.

Redaktionen har ligeledes været ret så belastet af sygdom i den nærmeste familie, som har krævet en hel del indsats.

Men nu er NEWS her altså atter!

Af Aage Thorhauge

& Peter Davidsen

Forårsaktivitet på udstillingsanlægget

Dette er vores 12. artikel til DMJU News om opbygning af vores udstillingsanlæg.

I løbet af vinteren har vi arbejdet intensivt med de 13 bjergmoduler. Som omtalt i den forrige artikel, har det ikke været uden udfordringer. Det på trods, har indsatsen nu nået et niveau, hvor vi syntes at resultatet inden for vores målsætning, også i forhold til vores forbillede.

Nedenfor, et billede taget på vores værksted på gymnasiet, hvor vi kan opstille op til fire lige moduler samtidigt i grundhøjde 125 cm, hvilket indebærer god arbejdshøjde.



Broerne er blevet weathered (patineret) med airbrush og der er lagt ballast i sporene. Ballasten, som vi bruger er rigtige sten, som er blevet knust til skalastørrelse. De er fra et Hollandsk firma, som hedder Anita Decor. Anita decor har flere farver i deres sortiment, vi har blandet forskellige farver for at opnå et farvemix, som ligner vores prototype. Efter limning blev farven dog noget mørkere end forventet, så efter limen var tør, har vi "lysnet" farven med airbrush.

Hvis man lige tænker over det, så udgør spor og ballast en stor og vigtig del af landskabet på en modeljernbane. Vi mener derfor også at det er vigtigt, at man bruger tid og ressourcer på denne del af landskabet. I USA, som er vore forbillede, er det ikke ualmindeligt, at forskellige jernbaneselskaber bruger forskelligt ballast. Som udgangspunkt, bruger de alle granitskæver, men der bliver også brugt limestone, og på yardområder er der blevet brugt cinders /slagge fra damplokomotiver. På mange yards bruger man stadig skinner og sveller fra dengang damplokomotiverne herskede, så det er også stadig den type ballast, som vil være prototypisk. Med andre ord, der kan være stor variation i ballast, og det er en naturlig ting at bringe ind i modellandskabet.

Nedenstående billede, er taget i Sullivans Curve, på Cajon pass, i Californien, hvor både Union Pacific og BNSF har spor side om side. Her kan man tydeligt se farve forskellen i den anvendte ballast.



Vi deltog i forårets DMJU-udstilling i Kolding. Næsten alle klubbens medlemmer deltog. Vi havde fået tildelt en placering i den lille hal.

Kl. ca. 15 fik vi adgang til hallen. Vi var lidt bekymret over hallens forholdsvis ringe belysning. En måling med Iphone App viste 749 lux i den store hal mod 119 lux i den lille hal. Næppe en præcisionsmåling men en tydelig indikation. Vi fik oplyst at man var bekendt med ringe lysforhold, men også at hallen næste år skulle forsynes med LED-lamper i lighed med den store hal.

Vi fik tømt vores store trailer og følgekøretøjer og fik fordelt modulerne i vores tildelte areal. Der blev opsat et par ekstra lyskanoner i et forsøg på at forbedre lysforholdet i hallen.



Herefter påbegyndte vi det systematiske opsætningsarbejde, som efterhånden går stærkt når alle kender sin plads i "samlebåndet", så i løbet af et par timer var anlægget samlet, hvorefter vi påbegyndte monteringen af DCC, bygninger og løse detaljer, gennemførelse af testkørsler osv.



Det var en fornøjelig eftermiddag og aften, hvor vi hyggede os med opsætning og kørsel. Vi fik også hilst på vores andre modeljernbanevenner og tid til at se på deres anlæg, hvilket er en del af fornøjelighederne når der udstilles.



Model af Santa Fe passagertog, El-Capitan, bestående 5 F7 lokomotiver og 22 passagervogne. Passagertoget kørte fra 1956 turens 3.575 km fra Los Angeles til Chicago på knap 40 timer. Toget er vist i en som den kombinerede El-Capitan og Super Chief i 1968 (ved højtid med mange vogne).



Bjergmodulernes juvel, broerne ved Kingman Canyon. Som tidligere beskrevet er baggrunden et foto fra forbilledet som vi (6 medlemmer) tog under en tur til Californien i 2013. Jeg har nedenfor indsat et tidligere vist foto af forbilledet.

Brosøjler og støttemure på modulet er på limet fotoprint fra billeder, taget på denne dag.





Nordfolk & Western damplokomotiv, Y6B, 2-8-8-2, nr. 2200, på vej over stålbroen. Forbilledet er det sidst byggede store damplokomotiv i USA, sat i drift i april 1952. I det lave niveau, model af to moderne BNSF lokomotiver, SD70ACE og ES44AC, bygget af henholdsvis General Motors og General Electric. Begge lokomotiver har henholdsvis en 16 og 12 cylindret dieselmotor med 4.400 HK. Begge forbillede vejer knap 200 ton.



Ovenfor en trio af E9 lokomotiver fra Union Pacific fremfører et passagertog.

Nedenfor modul med daylighted tunnel, stærkt inspireret fra Cajon Pass i Californien. Forreste lokomotiv, model af Union Pacific SD40-2. For at fejre de 66 Union Pacific medarbejdere, der blev kaldt til aktiv tjeneste for "Operation Desert Storm" i 1991, malede selskabet SD40-2 nr 3593 i denne særprægede camouflagen. Lokomotivet fremstod i denne bemaling i perioden 27. februar 1991 – 11. oktober 1991. Nedenfor lille udsnit af forbilledelig BNSF kultog med 110 vogne.



SD40-2 lokomotiverne på vej til summit. Bagerste lokomotiv er en model af Norfolk & Southern nr. 3329 i Maersk bemaling. N&S malede i 2002 lokomotivet på fabrikkerne i Altoona i forbindelse med åbning af Maersk Sealands APM havn i Los Angeles.



Ovenfor og nedenunder fotos fra steamyarden med bl.a. Union Pacific lokomotiver, Big boy, Challenger og FEF (4-8-4)



Steamyarden fra anden vinkel med coalingtower og andre faciliteter til servicering af damplokomotiver. Y6B lokomotiverne, herunder trækker 72 små 100 tons malmvogne.



Den gennemgående vej (rute 66) begynder nu at tage form ligesom placering af motellet, tankstationen og fastfood restauranten. Det hele begynder så småt at tage form. De små og mellemstore detaljer mangler stadig. Vi fik mange anerkendende bemærkninger fra publikum. Tak for det ☺

Nedenfor er anlægget i sin fulde længde og bredde (17 x 4 meter).



Vi har i øvrigt besluttet, at anlægget skal have en stofbeklædning hele vejen rundt i lighed med det materiale, der er monteret i på de tolv kurvemoduler. Pladerne giver stabilitet, men er på grund af vægt ikke en hensigtsmæssig afskærmning. Herunder, et par stemningsbilleder fra Diesel yarden.





Søndag eftermiddag sluttede festlighederne og vi pakkede sagerne sammen. Nedenfor, foto taget kl 23.58 i København, hvor vi var i gang med at pakke ud, ved gymnasiet.



Uanset træthed i næsten alle kroppens led, syntes vi alle, at det havde været en ganske fornøjelig weekend i Kolding. Stor ros til DMJU og alle som har hjulpet til med at få udstillingen stablet på benene.

Hvis du ikke selv havde mulighed for at deltage, eller bare har lyst til et gensyn, så klik på disse videoer: <https://www.youtube.com/watch?v=a3JViKiwnp8>
<https://www.youtube.com/watch?v=001MQapUAYE>

Svinget med industri modulerne har indtil nu henstået nærmest i skæmmende, med tilsmudsede flamingoplader og krydsfiner monteret med skinner, men det ændrer vi på nu.

Vores plan er, at bygge bygningerne af 6mm. MDF . herunder lidt billeder fra processen:

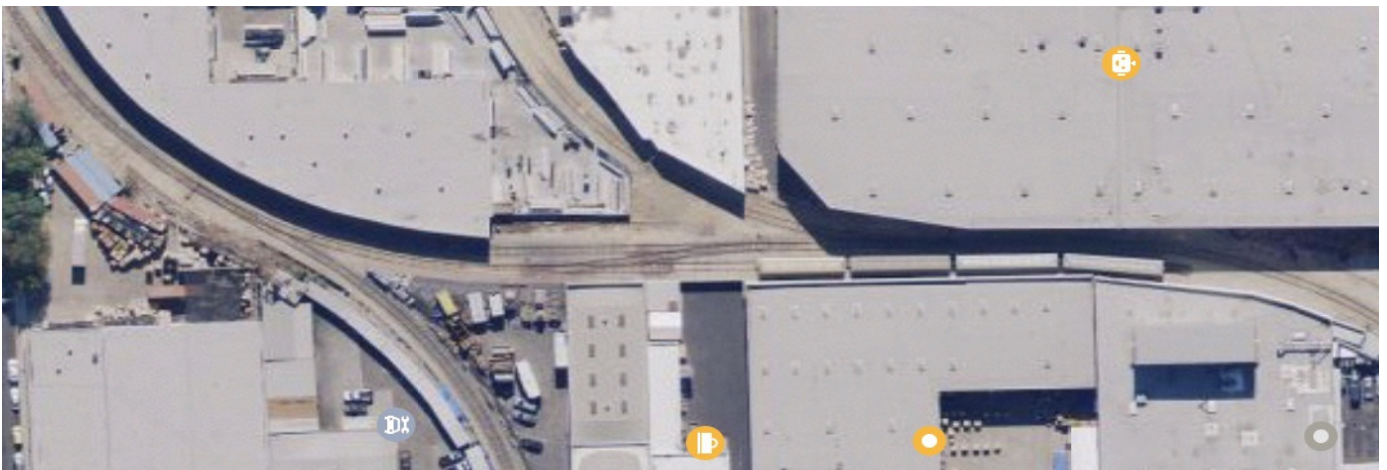


MDF pladerne skæret til passende højder, herefter skæres en reces, se den røde cirkel. recessen skæres nemmest på en bordrundsav, men vil også kunne laves med en fræser. Recessen har vi lavet af to årsager. For det første, det er praktisk at have en kant, når taget limes fast, den virker som en lille hylde. Den anden årsag, murkronen vil have en mere prototypisk tykkelse, ved at skære kanten ned.

Herunder ses et råhus, udelukkende lavet af MDF. Pladerne er skåret i smig og limet sammen. Den primære årsag til valget af denne konstruktion er, at det er et mobilt anlæg, som skal kunne tåle at blive håndteret og transporteret. Det er en meget stabil konstruktion, som er limet direkte på modulkanterne, og derved også styrker kanterne. På trods af denne måske lidt grove fremgangsmåde, tillader den alligevel mange detaljer. Porte, døre og vindueshuller skæres ud, og i dette tilfælde, lukkes bagfra, således at portene ligger i en reces, og ikke bare plan med den øvrige facade. Vi bygger alle bygningerne efter dette princip.



Vores prototype for industrimodulerne er et industriområde i Los Angeles CA. Vi har valgt Vernon, som på mange måder er en godt valg til vores behov. Vores industri sving, ligger som antydnet, i et sving, og har derfor stort set kun kurvede spor. Herunder har jeg indsat et billede fra Vernon, og som det fremgår, er bygningerne tilpassede jernbanens spor, og ikke omvendt, hvilket er perfekt til vores formål.



For at få bygningerne til at fremstå så prototypisk, som muligt, monteres bygningerne med print af foto fra vores USA-tur i 2013. Billederne har vi behandlet i et fotoredigeringsprogram, således, at vi har rettet billedernes perspektiv, farver og uhensigtsmæssige forstyrende detaljer. Desuden har vi farve korrigeret for skygger mm.

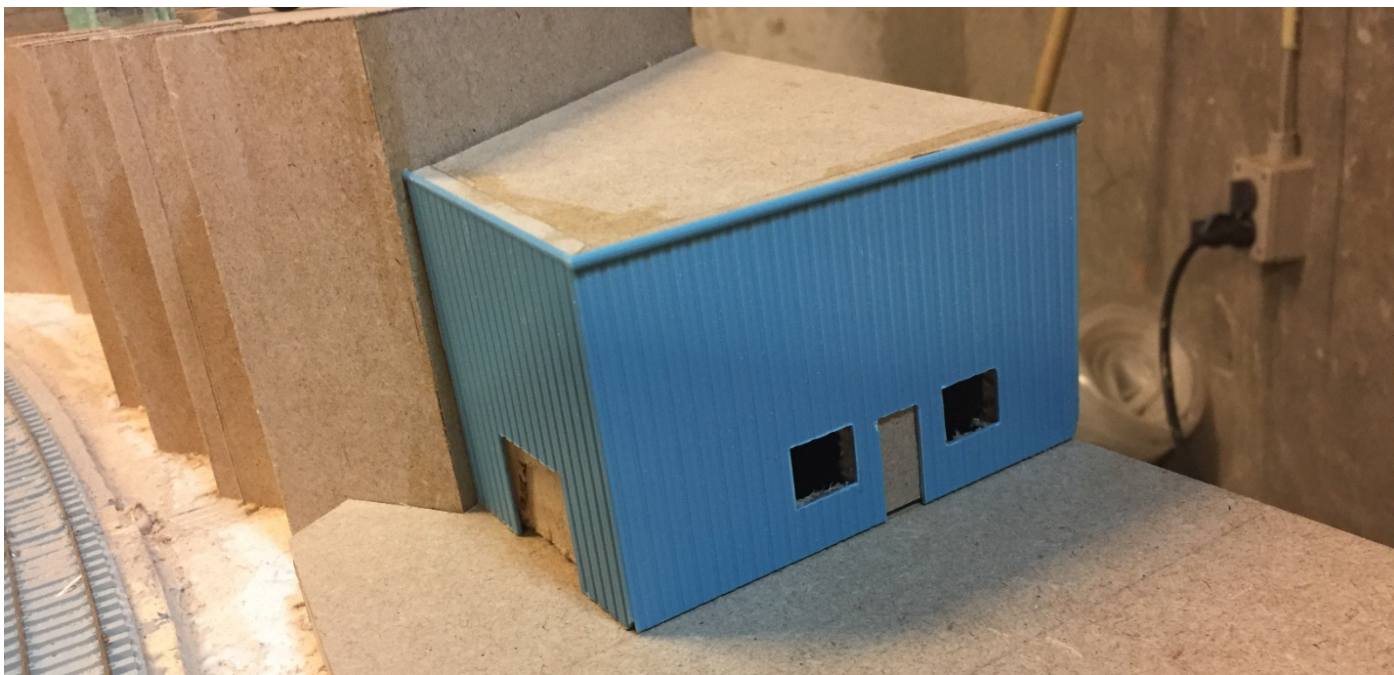


Herover ses de udprintede billeder, som bliver til facaden på råhuset. Herunder ses den påbegyndte facade. Vi limer papiret på med limstift, som har vist sig at være den bedste løsning.





Bygningerne skal efterfølgende forfines med detaljer på tagene, vinduer, døre og porte, personer, gaffeltrucks, biler, paller og andre ting, som er typisk for et industriområde.



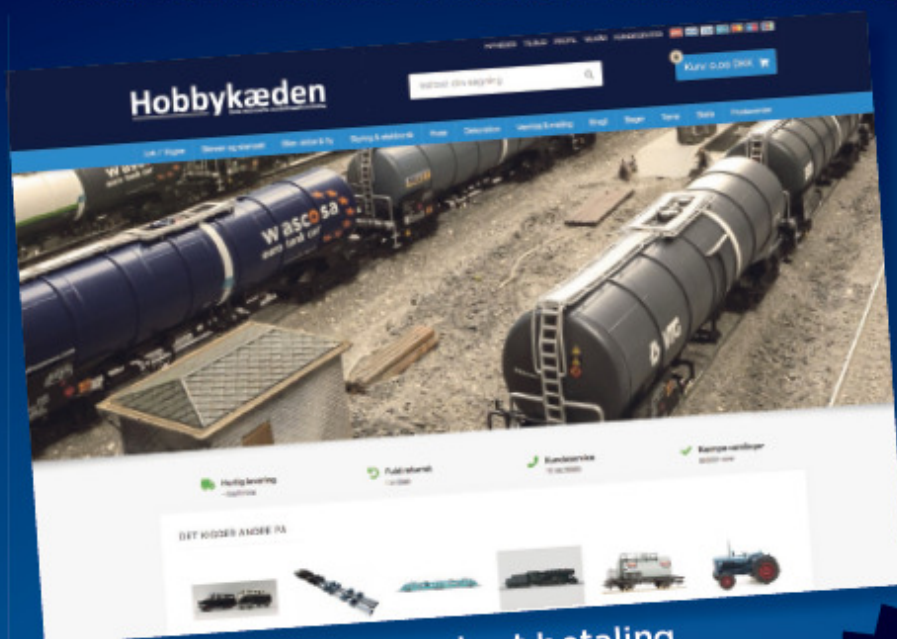
Vi har også en del materialer fra byggesæt som vil blive indarbejdet i byggeprocessen, her et byggesæt fra pikestuff. Dog stadig med MDF som kerne, for at holde styrken.

Vi arbejder naturligvis videre på Gymnasiet. Det; som driver os, er naturligvis hobbyen i sig selv, men for en stor del også det, at kunne fremvise forbedringer og nye moduler og flere detaljer. Fokus er pt. er udskiftning af enkelte spor hvor der blev konstateret afsporinger, montering af telefonmaster med tråd og nu ikke mindst, anlæggets industrimoduler med forbillede fra Vernon i Los Angeles. Vi glæder os til at fremvise udviklingen på næste udstilling. Følg med i næste update her i DMJU News og på vores hjemmeside

www.goldenspike.dk

HOBBYKÆDEN

NORDJYLLANDS STØRSTE MODELTOGSFORRETNING



Se vores nye
hjemmeside på
hobbykaeden.dk
med over
25.000 varer
til modeltog
- både nyt
og brugt!

- 82 producenter • Dankort betaling
- Online lagerstyring samt gode tilbud!



MZ serie III

Vi har købt et
stort lager af
McK's MZ serie III
som vi sælger til
en helt uhørt pris!

**FRA
945,-**

Mød os på Modelmessen i Kjellerup den 29. og 30. september

Hobbykæden

Vestergade 2 · 9400 Nørresundby · Tlf. 98 17 65 55 · www.hobbykaeden.dk

Normale åbningstider: Mandag - torsdag kl. 12.00-17.30 · Fredag kl. 12.00 - 18.00

Lørdag kl. 9.30 - 14.00 · 1. lørdag i måneden åbent til kl. 16.00

Generalforsamlingen

Årets generalforsamling blev sædvanen tro afholdt lørdag aften i forbindelse med årets udstilling i Kolding.

Der var pænt fremmøde fra klubberne og generalforsamlingen blev afviklet på en god og rolig måde.

Her skal ikke bringes et referat af generalforsamlingen som sådan, for den vil være at finde på DMJUs hjemmeside på et tidspunkt.

Af væsentlige ting kan berettes, at der skete lidt udskiftning i bestyrelsen, idet undertegnede trak sig fra bestyrelsen. Udstillingerne er efterhånden blevet for hårde for mit ikke helt unge kadaver. Willy Nielsen (Sønderborg mjk) kom ind i stedet, og hans plads som suppleant blev overtaget af Peter Lykkehøj, (MJK Limfjorden). Bilagskontrollanten Lars Søndergaard ønskede ikke genvalg, så i stedet blev Peter Topp Engelsted Johansen valgt.

Efter selve generalforsamlingen var der lodtrækning om de dejlige gavekort fra DMJ, der er præmierne for at deltage i DMJUs konkurrencer – fotokonkurrencen og "Årets model". Præmierne kommer fra sponsorbidragene, og da vi efterhånden har en stor sponsorkreds, var der rigtig mange gavekort til uddeling. Der blev vist til stort set alle de deltagende klubber, og nogle klubber gik med flere gavekort!

Gavekortene kan anvendes til indkøb ved vore sponsorer..

Jo det kan godt betale sig at være aktiv i DMJUs konkurrencer!



Et blik ud over deltagerne i generalforsamlingen.



SPORVEJSMUSEET 40 ÅR

Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm fylder 40 år, og benytter naturligvis lejligheden til fejring. Den officielle markering fandt sted lørdag 26. maj, men der er events i løbet af hele 2018, og lørdag, 28. juli er dette kombineret med både veteranbil træf og model sporvognsudstilling.

DMJU NEWS besøgte derfor museet på denne dag, midt i den værste sommervarme, og tilbragte et par timer blandt de flotte gamle sporgvogne og busser, veteranbilerne, og ikke mindst et stort antal flotte model anlæg med mange sporgvogne i flere skala størrelser. Der var kørende anlæg fra både Danmark, Tyskland og vist nok også England, og de var alle utroligt flotte og fyldt med sporgvogne i alle afskygninger. På flere af de udenlandske anlæg var der til og med også danske sporgvogne.

Derudover var der et par stande der solgte model sporgvogne, både færdige og til selvbyg, ligesom der var en stand med hæfter og bøger m.m. om sporgvogne.

Hovedattraktionen er dog stadig de gamle sporgvogne som renoveres og holdes i drift af frivillige medarbejdere, som lægger mange timer i dette arbejde. Det er også frivillige der står for kørslen, og det er vist et attraktivt job, for at dømme efter de sprog, der taltes, er

der flere der kommer fra Sverige. Det er da vist langt at køre efter sin hobby...



Der var rigtig godt besøgt og mange familier havde fundet vej til museet denne dag, så der var fuldt

hus på mange af sporvognen, når de kørte til og fra P-pladsen, eller til picnic området ude i skoven. Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm er et spændende udflugtsmål for alle os, der er interesseret i tog og sporvogne, og samtidigt synes også børnene (og fruen) at det er en sjov oplevelse. Og der er ideelle forhold til at køre med sporvognen ud i skoven med madkurven.

DMJU ønsker museet hjertelig tillykke med de 40 år, og glæder os allerede til at gentage besøget.

Du finder museet i Jystrup mellem Ringsted og Roskilde – lige ved siden af Skoldenæsholm Golfbane.

Se mere på www.sporvejsmuseet.dk/

Frank R. Taarup
28. 07.18

DMJU Fotokonkurrence 2018

Deltag og vind gode gavekort til modeljernbanen.

Nu starter årets fotokonkurrence.

I år er temaet: **"Langs skinnelegemet"**

Krav: Miljø langs banen, bygninger, installationer og natur. Der skal forekomme skinner og tog på billedet.

Der skal derfor indsendes billeder fra jeres anlæg/moduler, hvor der selvfølgelig indgår skinner og tog, men det behøver ikke være det mest betydende i billedet. Signaler, huse, bomme, skiltning, andre installationer og naturen er i højsædet. Et billede af en situation der fortæller om hverdagen langs banen vil være det rigtige.

Små eller store anlæg eller måske moduler, det er lige meget. Det vigtige er, at fotoet yder anlægget retfærdighed, og måske er taget fra en kreativ vinkel. Tænk på at det skal inspirere andre modeljernbane entusiaster over hele landet. Klubber der ikke har et fast anlæg, kan evt. sende et billede af det de bruger på udstillinger, eller af et enkelt modul.

Der må indsendes max. 3 stk. fotos fra hver deltagende klub, af klubbens eget anlæg, og de bliver lagt på en side, hvor alle DMJU's medlemsklubber kan give en stemme til det billede man synes bedst om. Det er kun muligt at stemme én gang, og ikke på eget billede.

Specifikationer:

Fotos skal være i høj opløsning i JPG-format. Ved indsendelsen til konkurrencen giver fotografen samtidigt tilladelse til at DMJU må anvende fotoet til ikke kommercielle markedsføringsformål i brochurer, annoncer og lignende.

Præmierne:

Alle klubber der indsender billeder, får et lod, og de klubber der stemmer, får også et lod. Der trækkes lod om 5 stk. gavekort a 500,00 kr. på udstillingen i Køge.

De 3 bedste fotos får hver et gavekort.

1. plads: 750,00 kr. 2. plads: 500,00 kr. 3. plads: 250,00 kr., der sendes til klubberne.

Gavekortene kan indløses hos DMJU's sponsorer (modeljernbaneforhandlere).

Send dit foto senest 25. oktober 2018

Fotos indsendes elektronisk til **fotokonkurrence@dmju.dk**, og e-mailen skal indeholde oplysninger om navn på klubben, navn på fotografen, og navn på kontaktperson fra klubben. Hvert foto skal være mærket med en let identifikation i form af fil navn,

f. eks. SYDMJK-1.jpg

Sidste frist for indsendelse af fotos er 25. oktober 2018, og afstemningen blandt de [indsendte fotos](#) løber frem til 25. november 2018, hvor konkurrencen slutter, og vinderne offentliggøres. Kun DMJU's medlemsklubber kan indsende fotos.

Har du spørgsmål kan du kontakte DMJU via mail: webmaster@dmju.dk

Ny sponsor:

Freja Modeltog - og 30 års fødselsdag!

Freja Modeltog har meldt sig som DMJU sponser, og vi byder Freja Modeltog meget velkommen.

Dette sker samtidig med at Freja Modeltog kan fejre sin 30 års fødselsdag. – gratulerer!

Peter Brøndum fortæller, at med inspiration fra sin barndom i Silkeborg og privatbanerne der, startede Peter i 1988 med at lave byggesæt til den genopstandne Triangel motorvogn "DAVID" SKRJ M4 samt FRICHS firkantede diesellokomotiv HBS DL202. Byggesættene var i begyndelsen ætset i messing samt nogle drejede smådele. Som ingeniør var Peter vant til at arbejde med tegnemaskine og senere med ACAD-program, så det lå lige for at genskabe modellerne på denne måde. Senere blev dog nysølv valgt som ætsemateriale, idet det viste sig at være fremragende til hobbylodninger. Drivlinien er typisk lavet i fræste messingprofiler og trækraften leveres selvfølgelig af en motor i topklassen – en Faulhaber med påmomteret svinghjul. Der kom således nogle flotte og velkørende modeller ud af byggesættene. De "firkantede" kom senere i både tre og fire akslede udgaver og APB-udgaven. De er solgt i adskillige hundrede stykker, så der må køre en hel del rundt på landets modelbaner. Et stort styktal for en lille modeljernbaneproducent.

Scandia skinnebusser serie 2 - kom også på programmet for at imødekomme et stort ønske – både med bivogn og senere rumpegeden.

Nogle af de fremstillede støbedele kunne genanvendes, hvilket fandt anvendelse i modellen af FRICHS's DSB litra MX 131-132. En stor, fin og meget detaljerig model, som der er rost meget.

De første mange år var det alene H0 modeller det drejede sig om, men senere er der også dukket produkter op til skala 0 – hvilket fik den konsekvens, at navnet skiftede fra Freja H0 Modeldeltog til Freja Modeltog.

Ud over kørende modeller, har Peter også fremstillet en hel del tilbehør samt ombygningskit til industri modeller. Færgegalgerne og vingesignalerne yder stor respekt!

FRICHS lokomotiver er i det hele taget forbilledet for de fleste af Peters modeller. På opfordring blev den noget særprægede leddelte M2 fra HHJ udviklet - som kostede rigtig mange timers arbejde - uden den dog blev nogen salgssucces.

To smalsporslokomotiver har Peter også været i gang med. En Pedershåb-traktor med forbilledet til let industri - sporvidde 600 mm og en kraftigere PM-traktor til svær industri 785 mm sporvidde. Fine små maskiner!

De forskellige Triangel motorvogne har Peter også udviklet i en række forskellige udgaver. Det udviklede drev til DAVID - et fint lille drev - fandt Peter kunne gå igen i alle Triangel-typerne – og som kan købes særskilt til selvbyg af andre modeller.

Ved alle Peters modeller skal pladerne og støbningerne loddessammen, og for dem der mestrer dette, er det simpelthen herlige selvbyggeresæt. Ofte kommer stolte nybegyndere og fremviser deres modeller for Peter !

Peter er en flittig gæst ved udstillingerne, og ved Peters stand samles 2 grupper af modeljernbaneentusiaster: dem der står med mundvand og kigger på de flotte modeller – og selvbyggerne der står og overvejer, hvad der nu kan blive råd til !

Peter har altid haft lyst til at udvikle to privatbane damplokomotiver af 1Ct typen. Det er henholdsvis SKRJ 8 og VNJ 8 - 9 -10. Samt HBS 1-2-3 og HV 1-2-3-4 og ETJ 5. Det er Peter så gået i gang med her i det runde fødselsdags år. Undervogn og en del af overbygningen blev vist på DMJU udstillingen i Kolding. Det bliver spændende at følge projektets udvikling!



Peter har også vundet en fin hæder, idet hans model af ETJ 4 m. fl. vandt 1. præmien som "Årets model" i 2013 i kategorien "eksklusive model"

SKRJ = Kjellerupbanen, HBS = Bryrupbanen, APB = Aalborg Privatbaner

Spor og Baner særhæfte nr. 1

HELJAN

Små huse til en **STOR HOBBY**

PORTRÆT AF EN VIRKSOMHED 1956-2018



SPOR OG BANER

Model eller virkelighed

- jeg leger også med modeltog



På DMJUs udstilling i Kolding mødte redaktionen en MJer af den yngre generation. Det er den 11 årige Josefine Bülow Hansen fra Hjørring med sin egen modeljernbane.

Josefine fortæller, at hendes onkels bane har været en stor inspiration for hende. Tillige har hendes mor sin egen spor Z bane.

Netop besøget på DMJUs udstilling faldt sammen med Josefines fødselsdag, og i den anledning blev bestanden af vogne på Josefines bane forøget med en flot Märklin "Mars" vogn. Den komme hjem sammen med alle de øvrige vogne.

Det hele startede med et Märklin startsæt med et diesellokomotiv. Det er suppleret op og der er kommet en del huse og træer til, så det kan ligne en rigtig modeljernbane.

Ligeledes har Josefine et Märklin puslespil, som hun er meget glad for.

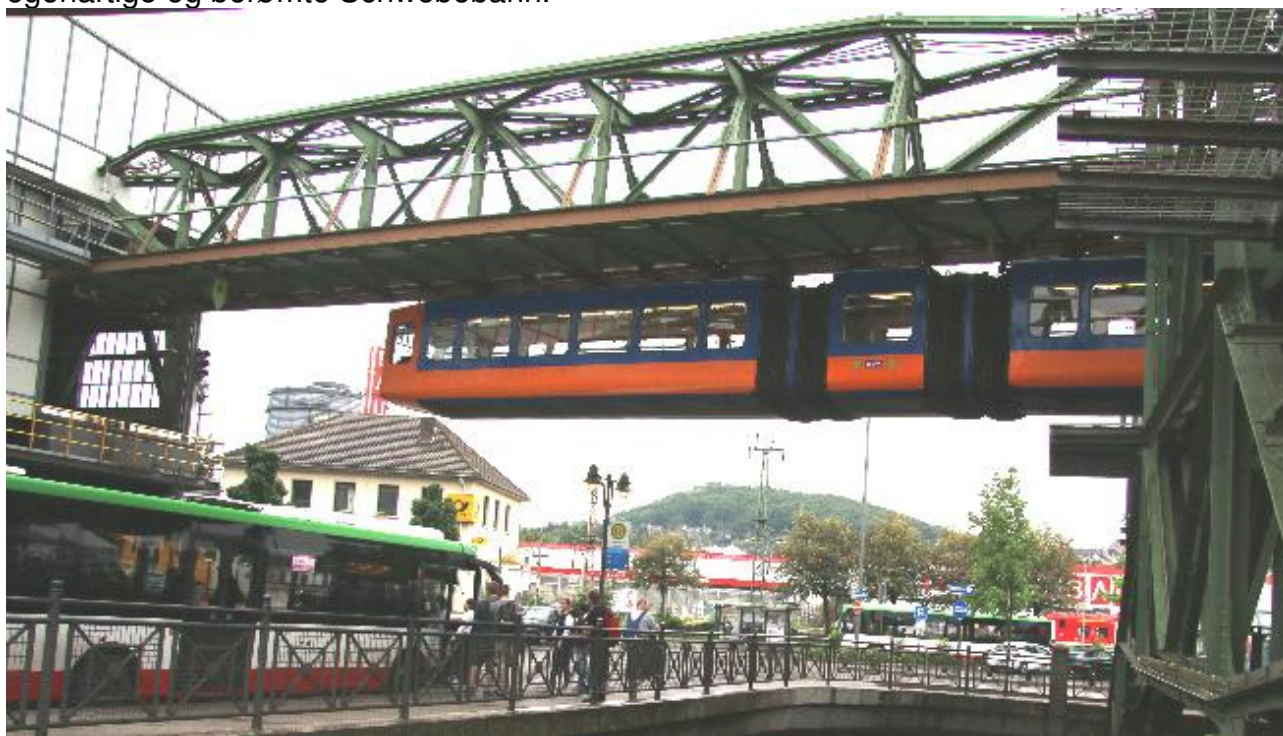
Hele familien tager meget gerne på modeljernbane messer og udstillinger for at nyde de flotte anlæg samt finde noget spændende til hjemmeanlægget.



Sommerferietur

Sommeren er over os og rigtig mange tager på ferie til udlandet. Mange modeljernbaneentusiaster finder vej forbi steder, de finder jernbanemæssigt interessante. Det samme gør jeres redaktør, som heldigvis har en hustru, der gerne vil ud at køre med tog – og gerne gamle tog!

Her i maj måned tog vi på en lille tur til Wuppertal. Her skulle vi bl.a. opleve deres egenartige og berømte Schwebebahn.



Denne specielle bybane blev bygget for mere end 100 år siden og er stadig i drift som en vigtig del af byens nærtrafiksystem. Banen er eldrevet. Den kan vel nærmest betegnes som en art sporvogn, der kun kører/hænger på én skinne en halv snes meter over gadeplanet.

Banen er for en stor del anlagt således, at den står på nogle høje stålben, der skræver over floden. Banen følger således flodens forløb. Dog er en del af banen også anlagt i almindelige gader, hvor banen så svæver over gaden med dens almindelige biltrafik.

Vi købte en 24 timers billet for 2 personer til 10,50 euro – så kan vi stige af og på efter behov. Vi har været hele banen rundt. Der er utrolig tæt trafik på banen, der kommer et nyt tog inden for nogle få minutter.

Turen med toget er en oplevelse i sig selv. Der er fint udsyn til byen og floden. Lidt usædvanligt at køre gennem en gade siddende i 2. sals højde. Jeg havde forventet en ret glidende gang i sporet, men der er en del rumlen og rystelser. Helt lydløs er den bestemt heller ikke – ikke mindst når vognene skal vende rundt i en meget snæver halvcirkel ved endestationerne! Selve toget er vel 2 meter bredt og svinger fint ud i svingene, hvilket er umærkeligt, men ses tydeligt.

Kan varmt anbefales, hvis man kommer forbi på de kanter af Tyskland.

Hvis man nu alligevel er på de kanter, så kan man også slå et smut forbi Müngstener Brücke, der krydser floden Wupper. Det er en ca 120 år gammel flot buebro. Den er næsten 500 m lang og placeret meget højt – et imponerende bygningsværk i stål. Den har krævet sin vedligeholdelse og været lukket af flere omgange af den grund. Da vi var der, var en del af broen pakket godt ind og støjen tilkendegav, at man var i gang med at sandblæse i større omfang.

Under broen er der indrettet et dejligt parkanlæg, som vi nød at gå en tur i.

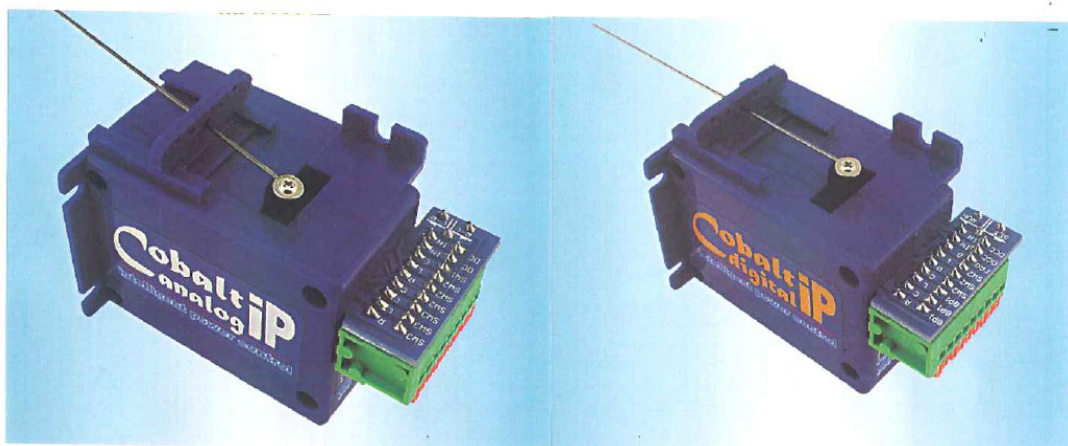
Broen var dog åben for trafik – det lignede lokaltog der kom forbi.



Forhandlernyt

Viggo Hejlens butik "Vejlesens" er flyttet til Fredricia på adressen Brovadvej 23D og markedsføres under det kendte **DWA hobby**. Her vil Hobbytrades produkter også være at finde.

I samme åndedrag meddeles, at de annoncerede personvogne af FE og FC typerne nu er til salg, ligesom alle de nye MZ IV nu skulle være udleveret.



COBALT SPORSKIFTEDREV

FREMTIDSSIKRET DREV I ANALOG IP ELL. DIGITAL IP

**ARBEJDER FRA 9 – 22 VOLT DCC-DC, INDGANGE TIL ALLE FUNKTIONER UDEN
LODNING.**

IMPORT FOR SKANDINAVIEN , LEKBO HANDEL – MODELTØG . F.LEKBO@MAIL.DK

DELTAG I DMJUs Konkurrencer!

Som medlemsklub i DMJU kan man deltage i en række konkurrencer – fotokonkurrencen er aktuel lige nu.

Som deltager er der gode gavekort at vinde til klubben – de kan anvendes til indkøb ved vore sponsorer..

Er du "kun" med i afstemningen, ja så er der stadig dejlige gavekort at vinde – mange klubber har allerede vundet.

Freja Modeltog

Exclusive modeltog & tilbehør



A/s FRICHS
Diesellokomotiver



HUSK  HUSK  HUSK  HUSK 



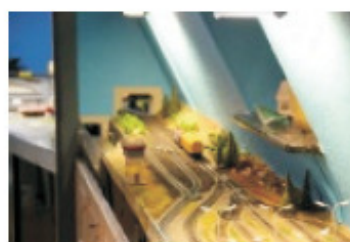
STORE BYTTEDAG



Lørdag den. 27. oktober 2018
kl. 10.00 - 15.00
Vestervigvej 112, Bedsted Thy



Efterår og vinter, så er det togbane hygge/bygge tid



Vi gentager vores arrangement i klubben

Ideen er at vi alle sammen ligger inde med noget, vi ikke har brug for mere, har fejlkøbt, fået i gave, det passer bare ikke mere på anlægget, etc. etc., men der er altid en anden, der lige savner din "dime". Vi lægger lokaler til et byttemarked og borde så længe plads haves, hvor du kan bytte dine ting fra.

**Har du et spørgsmål eller problem med materiellet hjemme,
så kan vi sammen prøve at løse det.**

INFO:

Der er rundvisning i NJMK's klublokaler hele dagen, så I kan se hvad vi arbejder med.
Der er mulighed for at købe mad/drikke i løbet af dagen til fornuftige priser.

Hele dagen er med **GRATIS** entre og **GRATIS** plads ved bordene.
Bare mød op på dagen med dit overskud af både humør og materiel.

Kontakt Jens, hvis du har brug for yderligere oplysninger:
tlf: 22 57 08 26 eller mail: madsj@godmail.dk

HUSK  HUSK  HUSK  HUSK 

Konsulent til ”Årets Model”.

Som et led i videreudviklingen af ”Årets Model”, søger vi en person, der har lyst til at hjælpe DMJU med at synliggøre de nye produkter, der i løbet af året bliver udsendt. Det er ønskeligt, at vi via vores hjemmeside synliggører, når der er kommet et nyt produkt til det danske marked. Derfor bliver en af dine opgaver, at holde kontakt til de div. producenter, samt at uploade nyhederne på vores hjemmeside.

Du vil komme til arbejde tæt sammen med formanden og webmasteren.

Du vil referere direkte til formanden eller bestyrelsen for DMJU og arbejde ud fra det mandat, bestyrelsen tildeler opgaven.

Opgaver.

- At deltage i bestyrelsesmøder efter behov.
- At du holder dig løbene orienteret på de produkter, der bliver udgivet på danske marked.
- At du i samarbejde med producenterne, synliggøre nye produkter via vores hjemmeside.

Forventninger til dig.

- At du er målrettet og kan arbejde selvstændigt.
- En god kommunikator.
- At du repræsenterer en klub, der er medlem af DMJU.
- Det er ønskeligt, at du deltager i DMJU's udstillinger.

Jobbet er frivilligt og er derfor ulønnet, dog vil udgifter efter aftale, dækkes af DMJU

Vi søger en engageret person, som ønsker at deltage i udviklingen af modeltogsinteressen i Danmark, og være med til at præge den fremtidige udvikling i vores hobby.

Ønsker du yderlige informationer, er du velkommen til at kontakte:

Formand Jan-Ole Hansen 40 76 78 60

Næstformand Frank R. Taarup 40 56 67 00

Ansøgningsfrist senest 01. oktober 2018 til formand Jan-Ole Hansen på mail:
formand@dmju.dk

Grafiker

I DMJU udsender vi løbende markedsføringsmateriale, samt producere en række hæfter til bl.a. vores udstilling, derfor søger vi en grafiker til udarbejdelse af unionens tryksager, magasiner, plakater og annoncer m.m.

Du vil referere direkte til den i bestyrelsen, der er ansvarlig for opgaven, eller bestyrelsen for DMJU og arbejde ud fra det mandat, bestyrelsen tildeler opgaven.

Opgaver.

- At deltage i bestyrelsesmøder efter behov.
- Erfaring med InDesign software eller lignende en nødvendighed.

Forventninger til dig.

- At du er målrettet og kan arbejde selvstændigt.
- En god kommunikator.
- At du repræsenterer en klub der er medlem af DMJU.
- Forventer at du deltager i DMJU's udstillinger.

Jobbet er frivilligt og er derfor ulønnet. Dog vil omkostninger i relation til opgaverne blive afregnet af DMJU efter aftale.

Vi søger en engageret person som ønsker at deltage i udviklingen af modeltogsinteressen i Danmark, og være med til at præge den fremtidige udvikling i vores hobby.

Ønsker du yderlige informationer er du velkommen til at kontakte

Formand Jan-Ole Hansen 40 76 78 60

Næstformand Frank R. Taarup 40 56 67 00

Ansøgningsfrist senest 01. oktober 2018 til formand Jan-Ole Hansen på mail:
formand@dmju.dk

Børne koordinator.

Som et led i den nye strategi for DMJU, hvor vi ønsker at sætte fokus på børn og legen med modeltog, søger vi en person, som vil være med til at udvikle og afholde aktiviteter for børn på vores udstillinger.

Du vil komme til arbejde tæt sammen med bestyrelsen.

Du vil referere direkte til den i bestyrelsen, der er ansvarlig for opgaven eller bestyrelsen for DMJU, og arbejde ud fra det mandat, bestyrelsen tildeler opgaven.

Opgaver.

- At deltage i bestyrelsesmøder efter behov.
- At arrangere med bl.a. vores LGB tog, at udvikle aktiviteter og afholde konkurrencer for børn på vores udstillinger.

Forventninger til dig.

- At du er målrettet og kan arbejde selvstændigt.
- En god kommunikator.
- At du repræsenterer en klub, der er medlem af DMJU.
- Forventer at du deltager i DMJU's udstillinger.

Jobbet er frivilligt og er derfor ulønnet, dog vil udgifter dækkes efter aftale, af DMJU.

Vi søger en engageret person som ønsker at deltage i udviklingen af modeltogssinteressen i Danmark, og være med til at præge den fremtidige udvikling i vores hobby.

Ønsker du yderlige informationer er du velkommen til at kontakte

Formand Jan-Ole Hansen 40 76 78 60

Næstformand Frank R. Taarup 40 56 67 00

Ansøgningsfrist senest 01. oktober 2018 til formand Jan-Ole Hansen på mail:

formand@dmju.dk

Bagsiden:



Bagenden af et vogntogene på Wuppertal Schwebebahn

Copyright: indholdet i DMJU NEWS må citeres med kildeangivelse i ikke kommercielle sammenhænge.

Hvor intet andet er nævnt: tekst og foto af Gert Frikke

Næste nummer af DMJU NEWS forventes at udkomme ultimo november/primo december 2018 **med deadline den 25. november 2018**

Kontaktpersoner DMJU:

Redaktør:

Gert Frikke
gf@mjk.limfjorden.dk

(+45) 21 93 33 78

Ansvarshavende: Jan Ole Hansen

Redaktion Øst:

Frank R. Taarup
frtaarup@gmail.com

(+45) 40 56 67 00

Udgivet af:

Dansk Modeljernbane
Union

www.dmju.dk