



Dansk Model Jernbane Union

Dødsfald

Vido Hribar, forhenværende redaktør på nyhedsmagasinet Banen, er død, 82 år.

Navnet røber det. Vido Hribar var ikke født i Danmark. Han stammede fra Kroatien, men kom til Danmark sidst i 1950'erne. Han studerede i Zagreb, som dengang var hovedstad i den kroatiske delstat i Jugoslavien. En dag kom en af hans medstuderende med et opslag, som kammeraten havde pillet ned fra en opslagstavle. Den lød på et udvekslingsophold på Snoghøj Højskole, som på det tidspunkt netop var blevet en nordisk og europæisk højskole.

- Du har en penneveninde i Danmark. Søg det ophold, lød opfordringen, da Vido mange år senere genfortalte den til mig.

Det gjorde Vido, og da han var den eneste ansøger – opslaget var jo pillet ned – fik han et ophold på højskolen i Snoghøj.

Dengang var det ikke ualmindeligt, at man havde en eller flere pennevenner i andre lande. Mere usædvanligt var det at besøge dem, men der gik ikke længe, før Vido tog bussen fra Snoghøj til Haderslev, hvor penneveninden Ebba boede. De to blev glade for hinanden og endte med at blive gift, og så var vejen banet for, at Vido Hribar helt legalt kunne flytte fra Jugoslavien til Danmark, hvor han blev uddannet journalist på et af de daværende dagblade i Haderslev. Hvilket husker jeg ikke. Det passede Vido udemærket, for nok var han til sin død overbevist socialdemokrat, men ligefrem begejstret for den form for socialisme, som blev praktiseret i Titos Jugoslavien og de tilhørende rejsebegrænsninger, det var han ikke.

Efter sin uddannelse fik Vido Hribar job på avisen Ny Dag i Nakskov, hvor han arbejdede som redaktionschef helt frem til avisen gik ind i 1994. Ved siden af jobbet som lokaljournalist fungerede han i fritiden også som skandinaviens-korrespondent for kroatiske aviser. Han abonnerede på både svenske, danske og norske aviser og hjemme om aftenen skrev han så nyheder fra disse til de kroatiske aviser. Han fortalte mig engang, at han på en bilferie til hjemlandet havde været ude for et mindre sammenstød med en anden bil i Zagreb. Begge førere steg ud for at tale sammen, og det viste sig, at modparten kendte hans navn og var flittig læser af Vidos artikler.

– Så gik det hele meget nemmere. Det virkede som om han var bæret over at møde journalisten, der skrev om, hvad der skete i Skandinavien, fortalte Vido mig i en af vore mange telefonsamtaler.

I 1989 besluttede Vido Hribar sig for at starte sig eget modelbaneblad. Danmark havde på det tidspunkt kun et modelbaneblad, Lokomotivet, hvor redaktionen havde besluttet sig for at holde en pause. Det havde irriteret Vido, og en dag sagde hans hustru Ebba så:

- Du kan da bare starte dit eget blad.

Formand:

Jan-Ole Hansen
Rosendalsvej 38
8260 Viby J.
Mobil: 20 25 86 66
formand@dmju.dk

Næstformand

Henning Lander
Fr. Andersensvej 13
4400 Kalundborg
Mobil: 25 73 89 05
webmaster@dmju.dk

Kasserer:

Peter Møller
Stationsvej 61
7080 Børkop
Mobil: 25 73 89 05
kasserer@dmju.dk

Medlem:

Peter Lykkehøj Kristensen
Knud Skots Gade 4,
9400 Nørresundby
Mobil: 25 60 04 95
suppleant@dmju.dk

Medlem:

Willy Nielsen
Skriverløkken 5, 2th.
6400 Sønderborg
Mobil: 74 43 18 28
bst@dmju.dk

www.dmju.dk

... små tog – stor hobby!





Dansk Model Jernbane Union

Der var ikke langt fra ord til handling. Nyhedsmagasinet Banen så dagens lys. Det var lige fra første nummer en nyskabelse i den danske modelbanepresse. For Vido Hribar indførte journalistik i modelbaneverdenen. Han var jo journalist, og interviewede gerne fabrikanterne – de få, som fandtes på den tid – og skrev kritiske artikler om modeltog og de fabrikker, som producerede tog i små skalaer og om de mange, som byggede baner hjemme. Det var ikke set før. Og så var bladet et nyhedsmagasin, som på et tidspunkt før internettet var med til at informere læserne om, hvad der skete i branchen. Det var ved at læse Banen, man blev opdateret på, hvad der kom af nye danske modeller, og Banen fik ret hurtigt et oplag på omkring 3000 eksemplarer. Det gjorde, at da Ny Dag gik ind i 1994, kunne Vido fortsætte med at lave Banen – nu på fuld tid – og leve af det.

Selv sprang jeg på Banen fra nr. 4, hvor jeg fik min første artikel i. Det var en rejseberetning fra en skinnebustur en julidag i 1990 i Sverige, skrevet samme dag på et hotelværelse i Stockholm men først sendt uopfordret, da jeg kom hjem. Den blev efterfulgt af mange flere artikler, dels om modelbygning dels om rigtige jernbaner. Og jeg blev honoreret for mine artikler. Ikke fyrsteligt, men Banen var så vidt jeg ved det eneste danske jernbane- og modelbaneblad, der har betalt skribenterne for indholdet.

Det var altid interessant at tale med Vido, og høj i hatten blev jeg, den dag han ringede og spurgte, om jeg ville være en af banens faste medarbejdere. Det indebar sådan set ikke andet, end at mit navn figurerede i kolofonen – og at jeg nogle gange blev sendt ud på reportage og til interviews. Således var jeg på Bornholm og lave en reportage – da jeg alligevel var på ferie på Bornholm. Og jeg var en tur i Zittau for at skrive om Sachsenmodelle – når jeg nu alligevel skulle på min sommer-interrailtur.

Vido Hribar var en af de journalister, jeg spurgte til råds, da jeg i forbindelse med min uddannelse til journalist i sommeren 2002 skulle i praktik. Hvad skulle jeg søge?

- Du skal søge lokaljournalistik. Der kommer du af kontoret hver dag, og du kan altid få et job på en af de store aviser i København, men det lidt sværere at gå den anden vej, sagde han. Jeg søgte en stilling på Bornholms Tidende og skrev i ansøgningen, at jeg var fast medarbejder på Banen. Tilfældet ville, at journalisternes tillidsmand på Tidende, Anders Kjøller, havde været kollega med Vido Hribar på Ny Dag. Så da man på Bornholm læste min ansøgning, blev Anders Kjøller sat til at ringe til Vido, og så var den sag næsten afgjort. Det fandt jeg ud af, da jeg lidt senere på store praktikdag, som begyndte på Journalisthøjskolen i Århus, ud på eftermiddagen efter et par flyviture ankom til jobsamtale i Rønne. Vido Hribar havde fortalt, at jeg kunne skrive, så det virkede som om, de på Tidende bare skulle "se giraffen". Jeg blev ansat – jeg var så også den eneste, der havde søgt stillingen...

Formand:

Jan-Ole Hansen
Rosendalsvej 38
8260 Viby J.
Mobil: 20 25 86 66
formand@dmju.dk

Næstformand

Henning Lander
Fr. Andersensvej 13
4400 Kalundborg
Mobil: 25 73 89 05
webmaster@dmju.dk

Kasserer:

Peter Møller
Stationsvej 61
7080 Børkop
Mobil: 25 73 89 05
kasserer@dmju.dk

Medlem:

Peter Lykkehøj Kristensen
Knud Skots Gade 4,
9400 Nørresundby
Mobil: 25 60 04 95
suppleant@dmju.dk

Medlem:

Willy Nielsen
Skriverløkken 5, 2th.
6400 Sønderborg
Mobil: 74 43 18 28
bst@dmju.dk

www.dmju.dk

... små tog – stor hobby!





Dansk Model Jernbane Union

For snart ti år siden måtte Vido Hribar pludselig lade banen gå ind. Han var blevet alvorligt syg, og kunne ikke magte jobbet længere. Efter nogen tid kom han sig lidt og kunne alligevel ikke holde fingrene fra journalistik og modeltog, så han lancerede Banen online, hvor Vido Hribar med forskellige mellemrum publicerede nye numre af Banen, der så kunne læses gratis som e-papers på isuu.com.

I januar 2020 blev han atter engang ramt af to blodpropper i hjernen. Han kom ganske vist hjem, men havde mistet evnen til at læse og skrive, og denne gang kom han sig aldrig helt. Vido Hribar døde tirsdag morgen d. 8. december efter et par ugers indlæggelse.

Kun en enkelt gang har jeg besøgt Vido og Ebba i villaen på Løjtoftevej i Nakskov, hvor jeg og min rejsekammerat Karsten blev trakteret med Ebbas velsmagende rabarbertærte. Til gengæld mødte jeg altid den venlige mand med det store skæg på modelbanemesser og til udstillinger. Tak for mange gode stunder, mange gode blade og for kærlige spark og indspark på min vej ind i journalistik.

Æret være Vido Hribars minde.

Formand:

Jan-Ole Hansen
Rosendalsvej 38
8260 Viby J.
Mobil: 20 25 86 66
formand@dmju.dk

Næstformand

Henning Lander
Fr. Andersensvej 13
4400 Kalundborg
Mobil: 25 73 89 05
webmaster@dmju.dk

Kasserer:

Peter Møller
Stationsvej 61
7080 Børkop
Mobil: 25 73 89 05
kasserer@dmju.dk

Medlem:

Peter Lykkehøj Kristensen
Knud Skots Gade 4,
9400 Nørresundby
Mobil: 25 60 04 95
suppleant@dmju.dk

Medlem:

Willy Nielsen
Skriverløkken 5, 2th.
6400 Sønderborg
Mobil: 74 43 18 28
bst@dmju.dk

www.dmju.dk

... små tog – stor hobby!

