



DMJU NEWS

DANSK MODELJERNBANE UNION

11.. årgang nr. 35

maj/juni 2019



Vinder af "Årets model – trækraft" Mck's udgave af en Q-maskine. Stort Til Lykke!

Om DMJU: Unionen er en landsorganisation for Danmarks modeljernbaneklubber med over 100 medlemsklubber.

I dette nummer:

Indhold/dette nummer	2	Nyheder fra producenterne	12
Formanden har ordet	2	Golden Spike	13
Tak for denne gang	3	Indvielse af havebanen	20
Velkommen til	4	På falderebet	24
Årets DMJU udstilling	5	Bagsiden	25



Formanden har ordet



Efter et kæmpestort forarbejde har vi haft den største udstilling i DMJU's historie målt på såvel areal som omsætning og antal udstillere. Vi var forud meget spændte på, hvordan det ville være at flytte udstillingen til Taastrup, men det viste sig at være den helt rigtige beslutning. mere end 4440 besøgende har været på udstillingen i løbet af de 2 dage udstillingen varede.

En sådan udstilling er en meget stor opgave for DMJUs bestyrelse. Der har været adskillige besøg i Taastrup hallerne for at få aftalt alle ting, hele bestyrelsen har været i sving med hver deres del af opgaverne, og der har tidligt været koblet hjælpere på nogle af opgaverne.

Kontakt med de klubber, der ønsker at udstille, tager også tid ligesom at få alle forhandleraftalerne i stand. Når alle disse aftaler er på plads, skal standplanen for udstillingen laves. Her er der mange ønsker at tage hensyn til i den udstrækning det er muligt. Og det hele skal til allersidst kunne godkendes i henhold til brandmyndighedernes strikse krav.

Så langt så godt. Så skal der besluttes hvordan vi skal markedsføre udstillingen. Hvilken form for annoncering får vi mest ud af? Hor mange penge kan vi bruge til formålet? Hvordan rammer annonceringen de rette mennesker? Mulighederne varierer fra sted og fra gang til gang. Når så disse beslutninger er taget, så skal selve annoncematerialet fremstilles og distribueres. Det hele kræver tid!

Når så udstillingen nærmer sig, skal vi sørge for, at vi har alt hvad der skal bruges for afviklingen: billetter, markeringstape, gulvtæpper, afregningsmateriale til udstillerne, mad og rigtig mange andre ting. Jo og så lige alle hjælperne til afviklingen af udstillingen – ikke mindst.

Et kæmpe stort tak til alle, der har hjulpet til med at få udstillingen op at stå, og en meget stor tak til Taastrup idræts center for opbakningen og hjælpsomhed.

Vi er allerede i gang med at planlægge næste års udstilling i Kolding, og her får vi også brug for hjælp fra klubberne til en række opgaver, specielt til synliggørelsen af udstillingen. Vi er som altid også åbne for nye tiltag og ideer til, at gøre udstillingen levende og spændende.

Ps. grund af en opdatering på nettet, har klubberne og bestyrelsen desværre mistet adgang til vores klubdatabase. Derfor er der ikke kommet mails (referat fra generalforsamlingen) fra os, da det er der, vores mailgruppe ligger. Vi arbejder på højtryk på at få genoprettet vores adgang.

Jan-Ole

Tak for denne gang!



Som meddelt i sidste nummer af NEWS, er denne udgave af NEWS den sidste fra min hånd. Jeg har nu lavet 30 numre, og finder tiden moden til, at der kommer en ny person i redaktørstolen.

Jeg har lavet NEWS i den form, som jeg har set mig i stand til, så det kan jo være, at den nye redaktør kan bringe NEWS et skridt videre.

Det har været spændende at møde en masse mennesker ude i de klubber, jeg har besøgt, og givet et bredt indblik i vilkårene for de forskellige modeljernbaneklubber. Samtidig har redaktørjobbet betydet et tæt samarbejde med bestyrelsen – ikke mindst med Jan-Ole og Frank. Tak skal i alle have.

På samme måde har det været meget spændende at have kontakten til en række producenter og butikker rundt om i landet.

Endelig skal jeg da takke alle de skribenter, der har leveret materiale til NEWS igennem tiden.

Jeg har fået fotograferet en masse i forbindelse med arbejdet med NEWS – selv om en MJ - kollega kaldte mit fotoudstyr for "let", så er det jo det, man som pensionist kan finde økonomi til. Jeg selv har været glad for mit udstyr, som vel er det bedste, jeg nogen sinde har haft.

Jeg tør ikke love, at jeg helt holder mig væk fra NEWS – det kunne være at jeg indimellem kan komme med et bidrag!

-så TAK for nu og held og lykke til min efterfølger!

Gert

Velkommen til:



Mit navn er Ulrik R. Thomsen, 53 år gammel og har haft modeltog som hobby igennem mange år. Til dagligt arbejder jeg som teknisk senior konsulent, i en større international virksomhed, med arbejdsopgaver inden for mobiltelefoni og Videokonference på tværs af flere lande.

Jeg er medlem af MJK Nordbanen, hvor vi alle kører H0, Märklin og Digitalt. MJK Nordbanen er en lille, men aktiv klub. Jeg er ligeledes medstifter MIST-ZEALAND, en Märklin Insider klub. En klub som i løbet af 1 år er kommet op på 54 medlemmer.

Nogle kender mig måske, da jeg igennem mange år, har været en fast bestanddel af MJK Nordbanen på DMJU udstillinger og Digitaltog.dk på hobbymesser.

Det er en tung arv, at skulle overtage efter Gert Frikke, så det er med en vis ydmyghed jeg har sagt ja til opgaven.

Da jeg her i det tidlige forår, blev spurgt om jeg kunne hjælpe med denne opgave, var jeg nok ikke helt klar på hvad det indebar. Det er jeg nok stadig ikke 😊 Men som modeltogbane fan er det vigtigt, at vi alle bidrager til opgaven. En opgave jeg ikke kan klare uden din hjælp – faktisk er det sådan, at kun sammen kan vi blive bedre. Et "motto" vi har i MJK Nordbanen hvor alle hjælper alle og samme "motto" findes også i MIST-ZEALAND. Her har vi i fællesskab gjort hinanden bedre ved, at bidrage til hinandens viden, ved at være nysgerrige, ved at være med til at løse fælles udfordringer.

Dette betyder, at jeg vil rette henvendelse til flere klubber, for at bede om indlæg af netop deres bane. Jeg vil komme ind på, hvor stort et arbejde det er at lave en DMJU udstilling, og hvorfor det er vigtigt med lokal hjælp. Jeg vil tage kontakt til producenter, for at vi alle kan få et indblik i produktionens verden. Jeg vil rette henvendelse til DMJU's sponsorer - hvor de vil få mulighed for at præsentere dem selv. Samt meget mere. Ideer modtages, produktbeskrivelse modtages, indlæg modtages. Alt kan bruges - også indlæg om de arrangementer, I som medlemsklubber laver – de skal helt klart med.

Jeg er ikke den person som ved mest. Jeg er overbevist om, at netop du kan bidrage til, at vi alle bliver bedre og får mere viden, omkring vores fælles hobby.

Ulrik

Årets DMJU udstilling i Taastrup



Der var en meget stor kø af gæster ved indgangen

For første gang afholdte vi DMJU udstillingen i Taastrup idrætscenters 4 haller. Og sikken en udstilling! Både lørdag og søndag var der virkelig godt med besøgende på udstillingen. Der var lang kø ved indgangen i lang tid begge dage. 4400+ gæster kom vi op på – virkelig godt. Parkering var som vanligt lidt af et problem, men hjælpere

på P-pladserne fik hjulpet godt til med at løse problemerne.

Allerede om fredagen skulle parkeringen og ikke mindst aflæsningen af alle udstillernes biler organiseres i hidtil ukendt grad, idet der er meget få aflæsningsmuligheder ind i hallerne, men det kom til at fungere.

I det hele taget var hjælpere i stort tal nøglen til at få udstillingen til at fungere. Der var selvfølgelig de kendte funktioner med halopmåling, udbringning af borde og stole, kassebetjening og madudbringning, men her kom der også hjælpere til at hjælpe udstillerne med at læsse af og bringe godset ud på standene, og som nævnt, dirigering af udstillerne frem til aflæsning. Desuden var der en del i sving med parkeringen og få gæsterne hen hvor der var plads. Foruden hjælperne fra klubberne, var der således deltagelse af hjælpere fra en lokal idrætsforening.

Og hvilken udstilling! Borgmesteren foretog den officielle åbning af udstillingen, og han kunne godt se, at det var noget ekstraordinært der var kommet til byen! Masser af anlæg i mange forskellige skalaer at kigge på! De mange gæster tilbragte lang tid på udstillingen



og fik nøje studeret de mange anlæg. Børnene fik ud over oplevelserne med at kigge på anlæggene, også lejlighed til selv at køre med de 2 LGB togsæt, vi havde i gang. Desuden var der mulighed for at bygge et hus og male figurer samt deltage i malekonkurrencen.

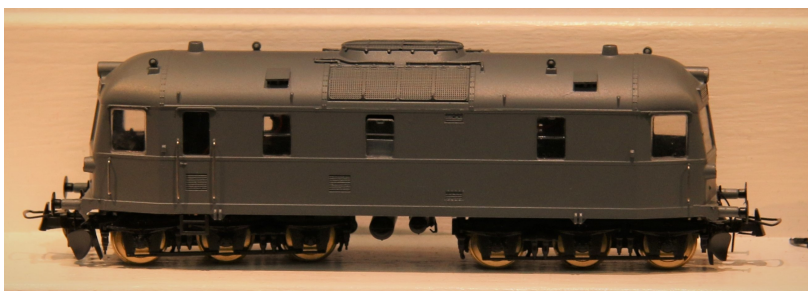
De fleste af de handlende så også ud til at have en god søgning, og det forlød da fra nogle af de handlende, at der havde været en rigtig god handel.

For mange af gæsterne oplevedes det store spørgsmål: i hvilken hal er jeg egentlig? Jo

det kunne være lidt af en opgave at navigere rundt i de 4 haller, selv om der var opsat store skilte og publikum var udstyret med en oversigtstegning i det flotte udstillingshefte.

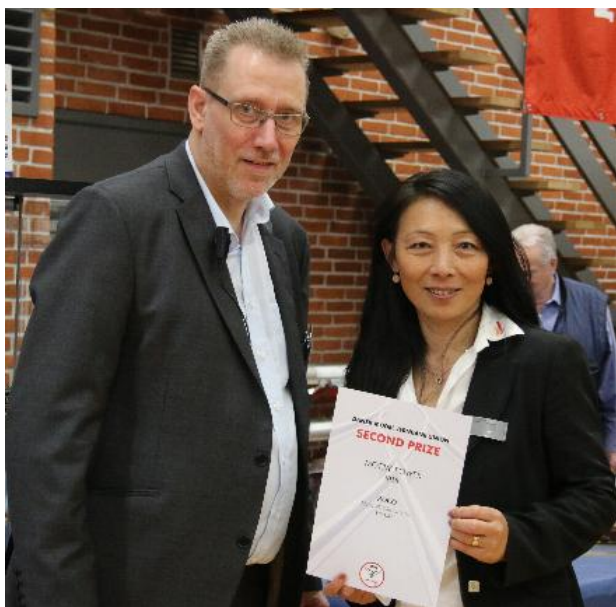
Cafeteriet havde problemer med at klare presset. De var blevet advaret, men kunne tilsyneladende slet ikke forestille sig, hvor meget føde og drikkeelse et stort MJ-publikum kan aftage. Det bliver bedre næste gang.

Som vanligt afviklede vi en dioramakonkurrence, hvor der deltog 5 flotte dioramaer. Publikum stemte om det flotteste, og der var fine pengepræmier til de 3 bedste. Resultatet af denne konkurrence blev offentliggjort – sammen med de øvrige konkurrencer – om søndagen fra kl. 15.00.



Der var også nogle nyheder der blev "afsløret" på udstillingen. For mig var den vigtigste Heljans projekt med et Frichs marcipanbrød. De viste en overdel støbt i metal og den så meget lovende ud. Modellen har godt nok været produceret

som et byggesæt og som færdigmodel af 2 forskellige småproducenter tidligere, men en rigtig færdig serieproduceret model vil jeg se frem til.



DMJU ROCO fik en 2. præmie overrakt

Ligeledes blev resultatet af afstemningen i klubberne om "Årets model 2018" afsløret og diplomerne til vinderne blev uddelt i det omfang, at der var modtagere til stede på udstillingen. Vindermodellen i kategorien "Trækkraft" blev McKs litra Q, som sædvanen tro var afbilledet på DMJUs årskrus, der kunne erhverves på udstillingen. Det er således det 3. årskrus, der er udgivet.

I det hele taget er "Årets model" efterhånden blevet en fast del af den danske modeljernbaneverden, Den er dog meget tidskrævende at afvikle. De deltagende klubber vinder ofte et af de attraktive gavekort, der kan indløses

ved vore sponsorer.



Der var rigtig meget fint modeltog at kigge på – og de yngste var vildt optaget af alle de fine tos – som ungersvenden her: Det var nu ikke bæot de yngste der havde meget at kigge på – alle de besøgende havde travlt med at studere alle de fine anlæg



I børneafdelingen var der stor søgning dagen igennem. Mange fik malet en Ho figur under kyndig vejledning, men s andre fik lavet en tegning til tegnekonkurrencen. Der var som vanligt stor rift om at få lov til at køre med vores 2 LGB togsæt – og endelig var der mulighed for at bygge

et hus. Mange flotte huse blev det til på villavejen.



Denne flotte signalbro fandt jeg på det tyske spor 0 anlæg. Jeg får helt lyst til at bygge en lignende signalbro i nogle messingprofiler! Et rigtig flot anlæg der tiltrak sig stor opmærksomhed. Efter nogle år med gæsteanlæg i spor N, TT og H0, var det et dejligt indslag med et spor 0 anlæg. Gæsteanlæggene giver et indtryk af, hvad man laver i de andre lande og har af ideer til modeljernbanen. De kan godt have andre ideer end dem vi vanligvis går og udtænker her i Danmark.



Et nyt fint indslag, jeg ikke erindrer at have set før på vore udstillinger, var en arbejdende stand der viste opbygningen af et fast anlæg. Sådanne arbejdende stande gør sig altid godt og kan give inspiration til andre – måske især nogle, der står for at skulle opbygge et større hjemmeanlæg eller klubanlæg.



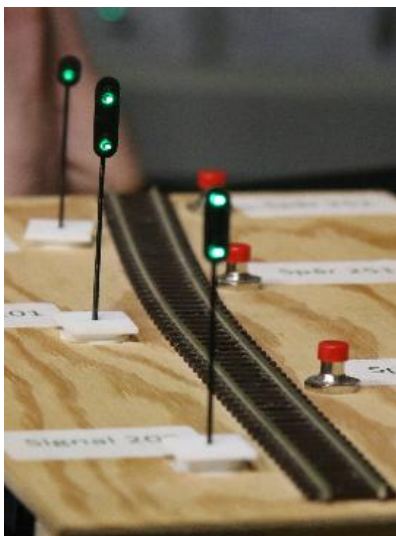
Som noget helt nyt, var Frederiksberg auktionshus på udstillingen med tilbud om at vurdere priser på modeltog for gæsterne. Da jeg besøgte standen, havde de da været i gang med at sætte pris på noget tog – og noget havde de fået med til auktion.

De var der dog kun om søndagen.



En ny udstiller på DMJU-udstillingen, var værktøjsfirmaet Risløv Hobby, der har alverdens værktøj til modelbyggeri. Her er der virkelig "kræs" til stort set alt modelarbejde. Skærende, klippende, filene, borende og bukkende værktøjer. Alt i skruetrækkere og nøgler, airbrush, trykluft – ja alt hvad hjertet kan begære.

En udstillertype jeg har savnet på de tidligere udstillinger.



De fineste danske signaler fra en ny producent – virkelig fine sager. Ikke længere noget med store klodsede signaler der ikke rigtig passer i skala.

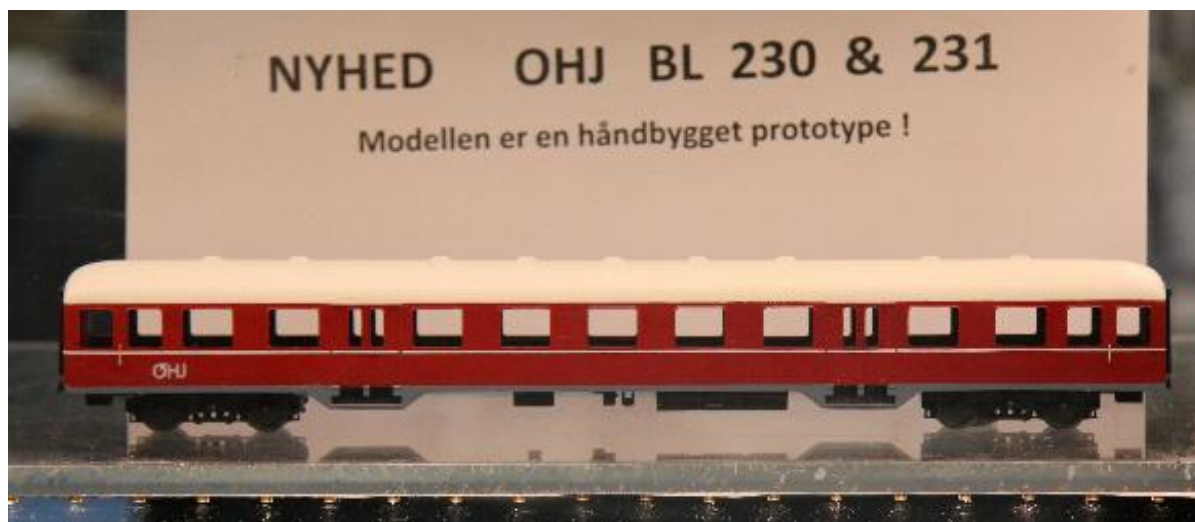
Det svenske firma **Möllehem Gårdsproduktion** fremstiller disse flotte danske signaler.

Ud over de danske signaler, laver de også svenske signaler samt andre produkter.



Overalt hos de handlende var der masser af varer – og meget på tilbud. Der var virkelig mulighed for at komme hjem med nogle gode tilbud.

Ikke nok med tilbud – der var også flere nyheder at finde på de forskellige stande – som denne fine OHJ vogn.



Dette var kun blive et lille indblik i denne flotte udstilling – se flere billeder på hjemmesiden!

gf

Nyhed fra HK-Modeller



3011 DA 5015 postvoغن eller 3012 tjenestevoغن 708

Eksklusiv produceret for Hobbykæden
oplag 150 stk. af hver voغن.

Forudbestil din voغن allerede i dag.
Levering primo 2019.

Pr. stk.
545,-

Hobbykæden

ÅBNINGSTIDER/ ÖFFNUNGSZEITEN:

Mandag - torsdag kl. 12.00-17.30 . Fredag kl. 12.00 - 18.00
Lørdag kl. 9.30 - 14.00 . 1. lørdag i måneden åbent til kl. 16.00

Vestergade 2 • 9400 Nørresundby • Tlf. 98 17 65 55 • www.hobbykaeden.dk

PERRON 1



**10% RABAT PÅ ALLE LAGERVARE!
BRUG KODEN*: DMJU2019
DU FINDER KODEFELTET I INDKØBSKURVEN**

***RABATKODE BETINGELSER**

- VED ORDRE PLACERING SKAL RABAT KODEN VÆRE INDASTET FOR AT RABATTEN KAN BENYTTES.
- DET ER IKKE MULIGT AT TILFØJET EN RABATKODE, PÅ ALLEREDE PLACERET ORDRE.
- RABATTEN GÆLDER KUN LAGERVARE OG KAN IKKE BENYTTES PÅ GAVEKORT.
- DER TAGES FORBEHOLD FOR LAGERFEJL OG UDSOLGTE VARE.
- FRI FRAGT TIL NÆRMESTE POSTHUS VED KØB OVER 500 KR. ER KUN GÆLDENDE VED KØB PÅ 500 KR. OG OVER, EFTER RABATTEN ER FRATRUKKET.
- RABATKODEN ER GYLDIG TIL OG MED SØNDAG DEN 16. JUNI 2019

PERRON 1 • WWW.NETTOG.DK • ØSTERGADE 1 V-X • 3600 FREDERIKSSUND

Nyheder fra producenterne



Messehandel i/s

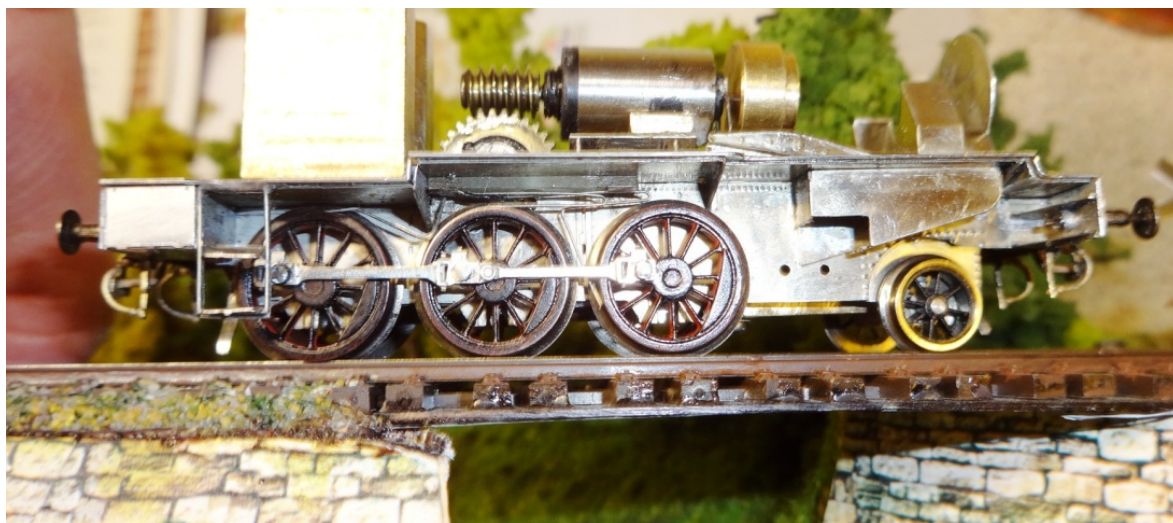
Messehandel i/s er kommet med denne fine Københavnske sporvogn således, at der nu kan komme til at køre rigtige danske sporvogne på anlægget.

Per fortæller endvidere, at han kan afsløre, at der kommer noget tilbehør til sporvogne, nogle nye biler, og der arbejdes på Rungsted / Skælskør remiser tilpasset gængse skinnefabrikater. Ligeledes er der dog ting og

sager undervejs, men mere herom senere.

Freja modeltog

Peter arbejder vider på projektet med damplokomotivet HV3 m. flere. Som det fremgår af billedet, bliver det med en Faulhaber motor og ellers udført i ætset nysølv og messing – herunder en messingvægtklods for at give lokomotivet en god vægt og dermed god trækraft.



Af Aage Thorhauge

Forårsaktivitet på udstillingsanlægget

Dette er 14. artikel i DMJU News om bygning af vores udstillingsanlæg.

Hen over vinteren har vi arbejdet med særlig fokus på af få færdiglavet bygninger mv. til den kommende DMJU-udstilling i Tåstrup.

Vi har købt 38 meter mikrofiberklæde af god kvalitet. Klædet er halveret til to baner a 19 meter og kantsyet til en bredde op 1,2 meter. Koncipisten af denne artikel indrettede et større sybord på gymnasiet, hvor vi har fået stillet et kælderrum til rådighed til opbevaring og bygning af anlægget.



Klædet blev efter syning lagt i to ruller og klar til montering på udstillingsanlægget.

Vi har videre arbejdet med bymoduler, lidt signaler og monteret modelplanter på anlægget.

Vi deltog i forårets DMJU-messen i Tåstrup. Atter deltog næsten alle klubbens medlemmer med transport, opsætning, kørsel, nedtagning og hjemtransport. Vi syntes udstillingen forløb overordentligt tilfredsstillende og vi takker DMJU for et godt og veltilrettelagt arrangement.

Nedenfor er indsat et par billeder, der i beskedent omfang kommenteres.

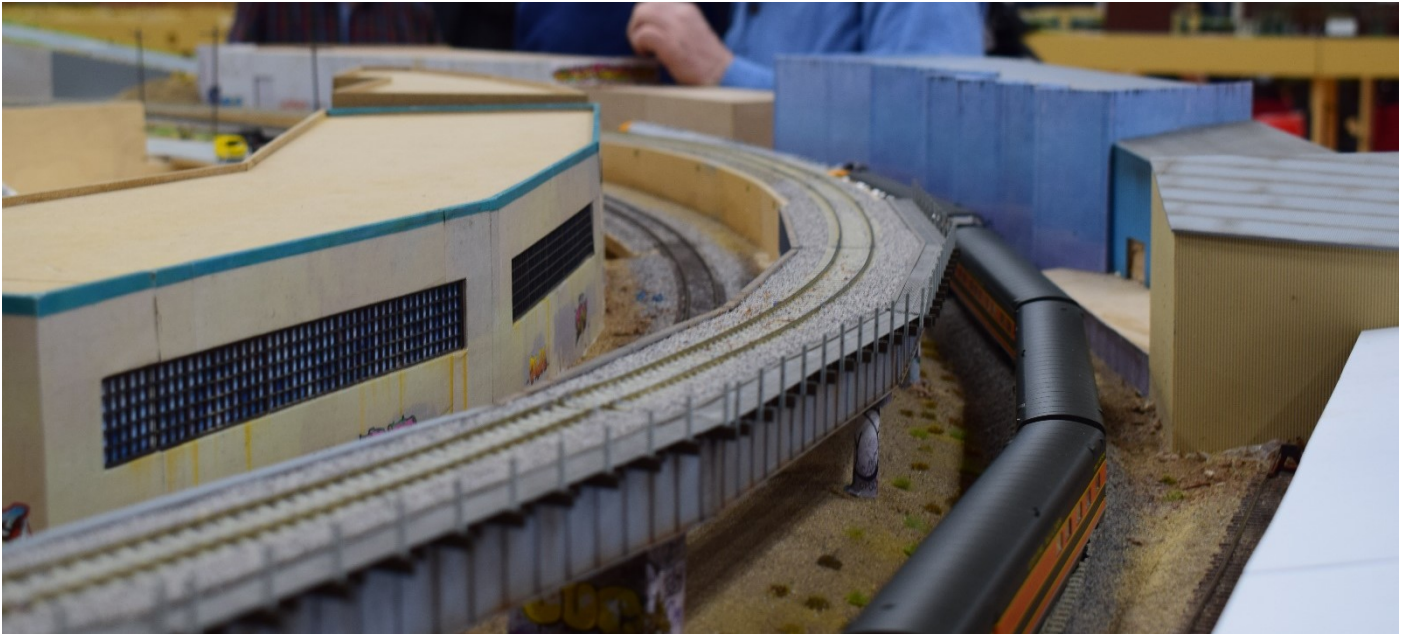


Billedet viser det nye fiberklæde, der er monteret under anlæggets fascia (den grå kant). Langs de rette sider havde vi tidligere monteret masonitteplader, der efterhånden kom til at se lidt sølle ud med transportskader og knækkede kanter. "Rammen" omkring anlægget er nu meget anderledes og efter vores opfattelse løfter anlægget til et vellykket udseende.



Ved udstillingens start var der placeret lokomotiver fra selskabet Union Pacific på anlæggets dieselyard. Dette selskab anvendte i perioden 1953 – 1968 gasturbinelokomotiver i tre serier, hvoraf de første havde 4.500 HK og den sidste 8.500 HK. Mange af selskabets store lokomotiver er vist på billedet. Arealet i billedets venstre side er rute 66 og en tankstation, motel og restaurant. Vi arbejder på af få vejbanen adskilt fra tankstation mv. og Rute 66 med beplantet område.







Ovenfor billeder fra kurvemodulernes industriejendomme og broen, der i vinter er ændret til at fremstå som en stålbro mod tidligere planlagt en betonbro.

Som tidligere omtalt bygger vi ejendomme i 6 mm MDF og folierer med print af originale bygninger fra Los Angeles. Processen er mere tidkrævende end vi havde forventet, og vi er "bagud" med folieringsmateriale. Vi fortsætter dog ufortrødent fremgangsmåden.

I kurvemodulerne er der industrispor uden adgang til anlæggets kørestrækning. Vi har i England købt et lille automatisk shuttleprint og monteret dette i en bygning på et kurvemodul. Det lille print kan regulere et digitalt lokomotiv med adressen 1 - 99, f.eks. en trackmobile med en vogn. Hastighed og stopperiodens længde kan via printets små regulatorer hæves eller sænkes. Når indstillingen er reguleret tilfredsstillende, monteres taget igen på bygningen. Det virker rigtigt godt.

I forlængelse af viste kurvemoduler er der 5 rette moduler, der også skal monteres med industriejendomme mv. Vi har som supplement til egne konstruktioner af bygninger til modulerne købt Walthers industriejendomme. Bygningerne ændres dels til baggrundsbygninger og dels ved sammenbygning af flere byggesæt til én ejendom. Industriejendomme på størrelse med en stor godsvogn giver ikke mening når der skeles til forbilledet.

Efter udstillingen har vi langt en lille video ud på Youtube. Videoen omfatter en del optagelse fra industrimodulerne, men også andre store og små detaljer kommer frem i videoen.

<https://www.youtube.com/watch?v=3iFrRA23Xr8>

En person har indsat en kommentar på tysk med bemærkninger om, at det rullende materiale ikke passer sammen, hverken i sammensætning med materiel og landskab.

Vi er enige i denne kommentar. I videoen er der f.eks. vist moderne UP lokomotiver trækker 70-90 år gamle vogne med malm (120 stk.) fra selskabet Great Northern. Sværere er det at ændre anlæggets mere moderne udseende af bygninger med graffiti og anvendelse af betonsveller, samtidig med at vi gerne vil anvende damplokomotiver fra en svunden tid.

I oktober 2019 er vi inviteret som deltager med vores udstillingsanlæg til US-Modelrailroad-Convention i Rotgau (nær Frankfurt).

<http://www.us-convention-brd.de/indexe.htm>

Udstillingen gennemføres hvert 2. år og omfatter alene modeljernbane med amerikansk forbillede og vi deltager hver gang som gæst.

Vi deltog i 2011 med vores gamle udstillingsanlæg. Dengang gennemførte vi udstillingens drift med en planlagt opstilling og anvendelse af rullende materiel opdelt i perioder, så bl.a. nyt og gammelt rullende materiel ikke blev vist samtidig.

Klubbens medlemmer har forskellige selskabsinteresser og har valgt at have lokomotiver og vogne fra både øst og vest i USA. Fra New York til Los Angeles er der over 4.000 km, svarende til afstand fra København til Athen og retur.

Hverken tidligere og nu anvendes der græske lokomotiver på danske strækninger og omvendt. For 40 år siden og tidligere kørte der ikke på f.eks. Santa Fe strækninger lokomotiver fra f.eks. Erie, Great Northern eller New York Central og omvendt. I dag er det anderledes, idet der i USA alene er passagertog fra selskabet Amtrak og de store selskaber, der opererer med gods på mainline, anvender i en vis udstrækning hinandens lokomotiver ud fra principper om effektiv anvendelse af kapacitet.

Vi forventer at mange af udstillingens gæster har et indgående kendskab til forbilledet i USA. Vi vil derfor søge at planlægge udstillingens drift således at kørsel afvikles i overensstemmelse med forbilledet.

God sommer til alle.

SPOR OG BANER

- et bredt spektrum

Bestilling: Spor-og-baner@outlook.dk



Se også mine trafikbøger på:
www.gyldendal.dk

Indvielse af banen på (hotel) Krogen

Den 20. april 2019 var en meget stor dag i den danske live steam-verden, da David Clement kunne genindvie spor-1-banen på hotel Krogen i Aalborg. Den gamle bane, som var fra 2009, var ødelagt pga. råd og skimmelsvamp, og vi havde ikke kunnet køre på den siden august 2014, hvilket var årsagen til, at vi stiftede vor lille klub, Spor 1 Live Steam Team og fik bygget modulbanen, som mange af læserne sikkert har set på diverse udstillinger.

Det gav os mulighed for at samles og få kørt med nogle af de lokomotiver, som i den forløbne tid var blevet anskaffet enten færdigbyggede eller som kits, vi selv har samlet. Der skal ikke herske tvivl om, at vi har været særdeles glade for at være med på DMJU udstillingerne, fordi det har givet os mulighed for at komme ud til et bredere publikum for at vise vor hobby frem. Men der er nu intet, der kan stikke en solskinsdag i den smukke, gamle have i Aalborg, så den 20. april havde vi virkelig set frem til.

David havde sammen med sin far, Aksel, og en hollandsk ven og hyppig hotelgæst, Wouter van Tiel planlagt og finansieret den nye bane i håb om, at den denne gang må holde i mindst 25 år. Sidste gang havde man bygget i vandfast skibsfinér, som var blevet epoxybehandlet, men som alligevel rådne. Denne gang blev der grebet til helt andre materialer: Fra England blev importeret 9 tons galvaniserede stilladsrør som blev banket 1,5 meter ned i jorden, indtil de ramte grundfjeldet, som er kalksten. De har den fordel, at de kan højdejusteres under opbygningen af banen. Med hensyn til dækplader gik David også utraditionelt til værks, idet han anvendte computerudskårne plast-carbon-skillerum til svinestalde. Det burde være temmelig modstandsdygtigt, så vi krydser fingre. David afleverede de komplette filer med tegninger af de enkelte plader til producenten, som så skar det hele til i rigtig rækkefølge. Men det har alligevel været et gigantisk arbejde at få det hele monteret. At lægge sporene til sidst var den allermindste del af det hele.

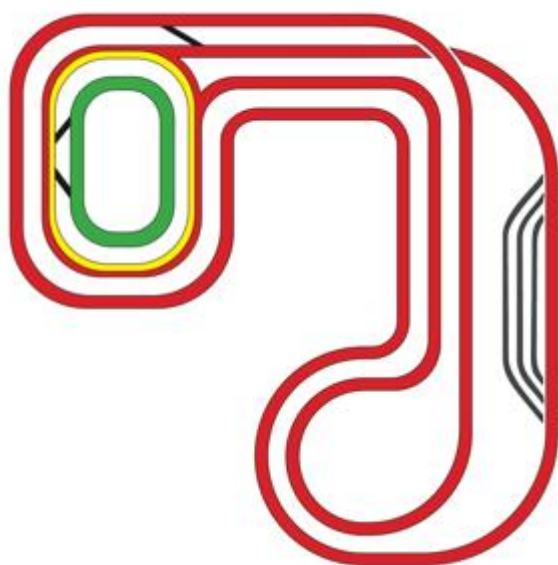
Den tresporede bro, som markerer indkørslen til den klassiske opstartsoval er designet af Wouter van Tiel fra universitet i Delf (Holland). I mange år har Wouter givet de studerende



en bunden, praktisk opgave, hvor de skulle stå for konstruktionen af en bro. Han kunne have valgt at udlicitere denne, men valgte i stedet at stå for det hele selv. Broen er i ren alu, også bolte og møtrikker. Så galvanisk tæring er ikke et issue her. Alle dele er tegnet i

Autocad og efterfølgende fræset ud på CNC-maskine. Ca. 2000 timer er gået med at bygge broen.

Spor og sporskifter kommer fra schweiziske Proform og er i rustfrit stål. David går ikke gerne på kompromis! Det har taget et par år at få det op at stå igen med en smule hjælp fra forskellige venner af haven. Personligt vil jeg sige, at det var betydeligt sjovere at lægge spor til sidst end at kravle rundt på knæene i pløre i en Harboøre-habit i den våde vinterkulde. Men det skulle jo også overstås.



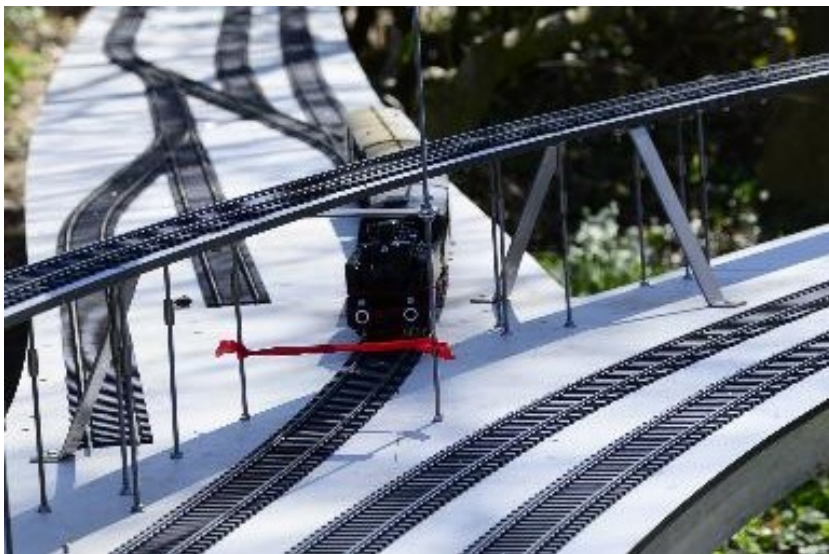
Banen er i princippet bygget som et kødben med en ekstra opstartsoval, der agerer som et selvstændigt tredje spor. Derudover er der lavet en såkaldt gradient, dvs. stigning på 1,5%, som man kan vælge, hvis man er til udfordringer. Desuden er, som man kan se på billedet af toget, der bryder det røde indvielsesbånd, bagved lavet en oprangeringsbanegård, som senere vil blive overdækket. Så kan man, hvis man er hotelgæst lade sine vogne stå der natten over i den mur- og hegnomkransede have. Sammenlagt er der omkring 500 meter spor, og den længste tur rundt, hvis man vælger alle mulighederne vil dermed være omkring 450 meter, før man er tilbage ved udgangspunktet igen.

Til at hente vognene ud af banegårdsarealet

har den opfindsomme Per Aagren af en Märklin spor 1 BR 212'er konstrueret et lille fjernstyret rangertog med akku-vogn og fungerende koblinger

Der var indvielse kl. 13 med taler og champagne, hvorefter der var fri kørsel under overværelse af bla. TV 2-Nord, som samme aften havde et pænt, langt indlæg, herunder et interview med Davids kæreste, Lotte, som gav seerne et lille, humoristisk indblik i, hvordan det er at bo sammen med en tognørd.

Der var tilrejsende gæster fra England og Holland og





Yves var rejst helt fra Trinidad. Han har en af verdens smukkeste beliggende live steam spor-1-baner, fortæller David, som har besøgt ham. Den 78-årige meget hyggelige mand regner ikke sådan en lille rejse til Europa for noget. Det er vist nærmest, som hvis vi andre flyver til Barcelona. Han er specialist i kulfyret kørsel, ja han vil faktisk ikke køre med noget som helst andet, så både Kim og David måtte lægge lokomotiver til, men så fik de samtidig undervisning i den ædle kunst.

Ved et GTG, som er den gængse forkortelse for et Get ToGether-træf er det kutyme, at der er ordentlig forplejning, og heller ikke denne gang blev vi snydt, da Davids svigermor, Nanna igen stillede op og bagte sine fantastiske pandekager. Ingen gik i hvert fald derfra tørstige eller sultne.

Vi ønsker David, Aksel og Wouter tillykke med den udførte kraftpræstation og glæder os, til porten igen åbnes til køredag på landets bedste legeplads.

Klaus Lytzhøft

350 KVM. BUTIK MED ALT TIL MODELTOG

Webshoppen har altid åben og vi sender pakker hver dag!
 Alt fra rullende materiel, bygninger, landskaber og styring.

SMT MODELTOG

Jægervej 9 · 6900 Skjern
 Tlf. 97 36 10 12 · 60 17 47 73
kontakt@smtmodeltog.dk

MØD OS PÅ
FACEBOOK

ELLER PÅ
WWW.SMTMODELTOG.DK

Freja Modeltog

Exclusive modeltog & tilbehør



A/s FRICHS
Diesellokomotiver



www.freja-modeltog.dk



På falderebet

Nu har du igen læste et DMJU News, forhåbentligt et in spirende blad, som har givet dig et indblik i DMJU's dagligdag og informationer fra vores medlemsklubber. Da jeg startede som formand, mente jeg, at vi manglede et informationsmiddel fra os til jer. Vi fandt ret hurtigt ud af, at det skulle være et netbaseret blad, da økonomien og arbejdsmængde hurtigt kunne løbe løbsk. Jeg gik selv i gang med at lave de første 4 udgaver, men dem som kender mig ved, at mine skrivefærdigheder ikke altid er de bedste, og når man så samtidigt er perfektionistisk anlagt, så havde jeg brug for hjælp til at læse korrektur på bladet. Her var Gert en fantastisk hjælp og heldigvis tilbød han, at overtage det daglige arbejde med DMJU News - og det er så blevet til 31 udgaver. Mange timer har vi talt i telefon og vi har haft mange sjove timer til langt ud på natten. DMJU og i særdeleshed jeg, vil gerne udtrykke vores store tak til Gert for det kæmpe arbejde han har udført for DMJU. Jeg håber også at du har indtil videre har nydt at læse vores blad.

TAK FOR INDSATSEN GERT

Når en siger farvel, er der som regel en anden der siger goddag. Som du nok allerede har læst, så har Ulrik lovet at tage over. Så tag godt imod ham og hjælp os/ham gerne med artikler og indhold til bladet

Velkommen til Ulrik

Jan-Ole



-så blev der også lige plads til et billede mere af en diplomoverrækkelse – Sami fra PerfectTTrains med hele 2 placeringer i konkurrencen om "Årets model 2018".

Denne konkurrence er meget vigtig og værdsat af producenterne, idet de påskønnes til at lave fine modeller med dansk forbillede.

Der blev uddelt en hel række af diplomer til producenterne i forbindelse med udstillingen i Taastrup.

Bagsiden:



Jeg slutter af med denne flotte model af "den glemte bro" fra DMJU udstillingen. Dog var den her befaret med normalsporet tog i modsætning til originalen, der var lavet til smalsporstog.

En fryd for øjet for alle, der har prøvet at bygge broer!

Copyright: indholdet i DMJU NEWS må citeres med kildeangivelse i ikke kommercielle sammenhænge.

Hvor intet andet er nævnt: tekst og foto af Gert Frikke

Næste nummer planlægges at udkomme omkring 1. september med deadline den 26. august

Kontaktpersoner DMJU:

Redaktør (afgående):

Gert Frikke

gf@mjk.limfjorden.dk

(+45) 21 93 33 78

Ansvarshavende: Jan Ole Hansen

redaktør, ny:

Ulrik R. Thomsen

ulrik@marklin4me.dk

Redaktion Øst:

Frank R. Taarup

frtaarup@gmail.com

(+45) 40 56 67 00

Udgivet af:

Dansk Modeljernbane
Union

www.dmju.dk