



DMJU NEWS

DANSK MODELJERNBANE UNION

11. årgang nr. 36

August/september 2019



Foto: Gert Frikke

Zillertalbahns lokomotiv nr. 5 kort før Strass station

Om DMJU: Unionen er en landsorganisation for Danmarks modeljernbaneklubber med over 100 medlemsklubber.

I dette nummer:

Indhold/dette nummer	2	Modelbanedag i Aalborg	10
Formanden har ordet	2	Modeltogene bliver luftet	15
Nyt fra Redaktøren	3	Golden Spike	18
Tips og Triks	6	Bagsiden	23
Nyt fra bestyrelsen	8		



Formanden har ordet



Så blev det igen tid til en ny DMJU NEWS. Denne gang udført af vores nye redaktør Ulrik.

Udstillingen i Taastrup blev på stort set alle områder, en rekordernes udstilling. Antal udstillere, arealstørrelsen, omsætningen af solgte m2 oversteg denne gang tidligere udstillinger. Dette samt med besøgstal på over 4400 gæster, gør at vi i bestyrelsen meget tilfredse med afviklingen.

Selvfølgelig er der altid plads til forbedringer, men taget i betragtning af det var et nyt udstillingssted, så må vi sige at

Taastrup Idrætshaller er et godt sted at afvikle vores udstilling de næste mange gange på Sjællandssiden. Vi er allerede i dialog med hallen, om f.eks. adgangsforhold, parkeringsforhold og hvordan man kan forbedre disse. Skiltningen af de enkelte haller, vil vi også kikke på. Men som sagt, så er vi meget glade for stedet og forventer snart, at kunne skrive kontrakt for 2021.

Når man afholder en så stor udstilling, så er det jo ikke kun os i bestyrelse der arbejder for at få det hele til at lykkes. Vi er i den grad afhængige af mange hjælpere både før udstillingen, men så sandelig også under afviklingen af udstillingen. Uden denne kæmpe indsats, er det umuligt at gennemfører et så stort event, som udstillingen har udviklet sig til. Så på egne og bestyrelsens vegne vil jeg gerne udtrykke en stor tak til alle jer der har givet en hånd med og vi håber, at vi ses igen i 2021.

En tak skal også lyde til alle jer der har haft en stand på udstillingen. Det være sig klubber eller kommercielle udstillere. Det er jer der giver udstillingen indhold og gør det interessant for vores gæster at besøge os.

Hvad så med udstillingen i 2020?

Den vil igen blive afholdt i Sydbank Arena i Kolding d. 28-29 marts. Og som nogle allerede ved, så er det en jubilæums udstilling, da det bliver udstilling nr. 25 i DMJU's historie.

Vi har allerede booket de 2 haller vi havde sidst - lyset i hal 2 er skiftet - så her er der ca. 4000 m² til rådighed. Flere klubber har dog allerede tilkendegivet deres interesse, så vi har set os nødsaget til, at forhåndsbooke hal 3 også (+ 1000 m²), i tilfælde at der bliver behov for dette.

Vi fra bestyrelsen er i fuld gang med det indledende arbejde. Info og invitationer til de internationale fabrikanter er udsendt, da vi meget gerne ser at det kommer flere udstillere fra den kant.

Men vi får også brug for jer klubber og klubmedlemmer til at løfte og fejre vores fælles jubilæum. Vi vil gerne afholde en række workshops og events. Her håber vi, at klubberne gerne deler ud af deres erfaringer. Kom endeligt med et oplæg til en workshop. Ligeledes har vi brug for jeres ideer og forslag til nye event eller workshops. Workshop's må maksimalt være en time og det ville være fantastisk om klubberne kunne bidrage.

Vi skal også denne gang bruge en række hjælpere, både klubber og lokale foreninger kan byde ind, men vi ser allerhelst at det er vores medlemsklubber der deltager på udstillingen. Husk at dette også giver en skilling i klubkassen.

I kan allerede nu tilkendegive om I vil hjælpe, ved at skrive til bst@dmju.dk – se også andet steds i dette DMJU NEWS, Willy Nielsen er koordinator for dette.

Vi har haft en del udfordringer med vores klubdatabase. Vi fik foretaget en sikkerheds ændring på vores hjemmeside, hvilket betød at det i en periode ikke var muligt, at få adgang og derfor har hverken I eller bestyrelsen kunne ændre i databasen. Dette skulle nu være rettet så skriv til mig på formand@dmju.dk hvis du har rettelser. Vi vil arbejde på at fremtidssikre os ved en revidering af databasen eller at oprette en helt ny klubdatabase.

Jan-Ole



Nyt for redaktøren

Som meddelt i sidste nummer af NEWS, er dette det første nummer af DMJU NEWS fra min hånd. En opgave som jeg ikke kan lave uden jeres hjælp. Jeg har over sommeren

sendt mail ud til alle medlemsforeninger, sponsorer og samarbejds-partnere. Jeg vil prøve, - efter bedste evne, at lave et DMJU NEWS, som gerne skulle blive så favnene som muligt og meget gerne læseværdigt.

Som et tiltag og i sammenhæng med DMJU's hjemmeside vil der fremover komme indlæg om tips og tricks. Jeg har allieret mig med Jens Krogsgaard, som nogle af jeg kender fra Kælderkøbing og de videoer mange har set på Youtube. Dette skal ses i lyset af, at vi alle har eller får erfaring undervejs og hvad vil være mere nærliggende end at dele denne viden. Så står du med et tips, som du gerne vil dele, så kontakt mig endelig. Jeg har også i tankerne, at give plads til producenter som vil få mulighed for, at komme med tips omkring anvendelsen af deres produkter. Uden dette skal opfattes som "skjult" reklame. Men modtager DMJU NEWS mail omkring udfordringer på materiel, så vil vi prøve at få et svar fra producenten. Som nævnt tidligere kun sammen kan vi blive bedre.

Jeg har nogle tanker omkring indhold, men at leve op til det flotte arbejde "den gamle redacteur" Gert Frikke lavede, bliver svært. Som nævnt tidligere, har jeg sendt mail ud til mange og i skrivende stund medio august, har det været meget – meget begrænset med respons. Derfor er det også med lidt bange anelser, jeg her primo august sidder og skriver på dette nummer.

Til jer der har leveret materiale til dette nummer vil jeg gerne sige tak – uden jeres indlæg, var DMJU NEWS blevet noget kortere end normalt 😊

Jeg ser frem til at møde mange af jer, på diverse udstillinger, men jeg har ikke mulighed for at besøge alle eller have kendskab til afholdelse af disse udstillinger. Jeg vil derfor gerne tilbyde, at medlemsforeninger som afholder eller er medarrangør af udstillinger får mulighed for at reklamere i DMJU NEWS.

Jeg tænker at det ville være fantastisk, hvis i som klub lavede en beskrivelse af jeres klub, med billeder og fortalte hvem I er. Måske dette indlæg også kan finde vej til folderen "Modelbanens dag" som finder sted den 2. december.

Ligeledes er de butikker som er sponsorer blevet tilbudt at fortælle om dem selv. Ingen nævnt, ingen glemt 😊

Og for lige at holde lidt fast på Gert Frikke, så har jeg noteret mig disse ord :

Jeg tør ikke love, at jeg helt holder mig væk fra NEWS – det kunne være at jeg indimellem kan komme med et bidrag!

- Du skal være så velkommen Gert.

V/Ulrik R. Thomsen



Freja Modeltog

DSB - armsignaler & mast, Borris St., ætset

Skala: 0

1 stk. pr. sæt hoved- & gennemkørselarmsignal samt masten, ætset. Fotoet viser et skala 0 armmast med vinger og et skala H0 armsignalmast.



<http://www.freja-modeltog.dk/>

Tips fra Kælderkøbing

Hvis man prøver at søge efter Kælderkøbing på Google Maps – ja så finder man ikke noget. Hvis man derimod søger i Google, så er der masser af hits der refererer til en modelbane. Jeg kan afsløre at Kælderkøbing ligger i Farum ca. 2 meter under terræn.



Foto: Jens Krogsgaard

Grunden til at der findes så mange hits på Kælderkøbing i Google er nok på grund af de mange videoer og guides der er lavet til denne bane. Youtube kanalen nærmer sig 150.000 klik så der har da været en del forbi.

Kælderkøbing er nu snart 10 år gammel og min historie ligner vist mange andres. En lille rundbane i start 60'erne der senere blev pakket væk og sat op på loftet til nisserne. En dag flytter ungerne hjemmefra og toget flytter fra loftet ned i kælderen.

Den første bane der blev bygget, indeholdt alle de fejl man kan forestille sig. Så kom jeg i kontakt med kompetente modelbanefolk og Kælderkøbing opstod med hjælp fra Uwe Braun og Modellbahn Altburg. Min fascination af samspillet mellem mekanik og IT er i den grad blev tilfredsstillet – og udfordret.

Efter mottoet 'Hvor svært kan det være' har jeg kastet mig over mange sjove udfordringer – eksempelvis:

- Automatisk lokomotivbytte – et træt lokomotiv kører i remise og erstattes af et friskt.
- Styring af lys i lokalet med Philips Hue – døgnrytmen kan konfigureres
- Lys i bygninger mm styres automatisk
- Førerrumsvideoer – og 360 graders optagelser
- Ombygning af svævebane til pendulkørsel
- Valgkamp i Kælderkøbing
- Koncerter med storskærme

og meget mere.

Inspirationen til alt dette kommer ofte fra mødet med andre modelbanefolk og ud fra diskussioner om hvad der er muligt. Med den nyeste teknik i dag er det med et lidt fortærsket udtryk næsten kun fantasien, der sætter grænsen for hvad der kan lade sig gøre. Så det er altså om at slippe fantasien løs – så kan alt – næsten - lade sig gøre.

Kælderkøbing er en privatbane og det er i disse omgivelser jeg har lavet mine videoer og tips. Derudover er jeg medlem af flere klubber, bl.a. Windigipet Stammtisch. Herigennem har jeg fået mange gode venner og hyggelige stunder omkring hobbyen.

Som bekendt er det altid sjovt at vise det frem man har lavet. Nogle har nok mere behov for dette end andre – her må jeg nok tilslutte mig dem der elsker at vise det frem jeg har lavet. Det er der jo rig mulighed for i dag med alle de sociale medier der findes.

Jeg vil i de kommende numre af DMJU News prøve at skrive lidt om Tips og Tricks fra Kælderkøbing.

I dette nummer en intro til banen igennem denne præsentation, der er genbrug for en tidligere præsentation af banen 😊

<https://drive.google.com/file/d/1epbFemaEs1LXtZ7lzqutBvL6Cbn5H5cO/view>

Der er en del links i præsentationen så man kan 'klikke videre'.



Kælderkøbing har en hjemmeside, en tips og tricks side samt en YouTube kanal. De findes her:

www.krogsgaardsmodelbane.dk

www.modeltog-guide.dk

<https://www.youtube.com/playlist?list=PLfSd3hfPdH1gkpEqc5LbQMhWW33o1UXrF>

V/Jens Krogsgaard

Nyt fra bestyrelsen

Den 25. Internationale Modeljernbane udstilling i Kolding 2020, er allerede i støbeskeen. Som det kan ses andesteds i DMJU NEWS, er plakaten lavet og det store puslespil er igangsat. Dette betyder et arbejde af demissioner, som kræver en del planlægning og mange aftaler skal falde på plads når vi skal udfylde et udstillingsareal på mere end 4000m².

Som det kunne læses i sidste nummer af DMJU NEWS er der mange ting der skal tages højde for. Uden klubbers hjælp, vil det ikke være muligt at lave disse udstillinger som nærmer sig et internationalt snit.

Som Jan-Ole allerede har nævnt kræver det hjælp udefra, da vi i bestyrelsen ikke er i stand til at lave hele arbejdet selv. Så derfor vil vi allerede nu spørge efter hjælp fra frivillige og klubber.

Er du eller din klub klar til at give en hånd med, til store eller små opgaver på den kommende DMJU udstilling

så kontakt: Bst@DMJU.dk

Al hjælp kan bruges hvad enten man kan

bidrage med 3 timer eller mere

MODELTOG
for alle 2020
DANSK MODELJERNBANE UNION

www.dmju.dk

25
Jubilæum
DANSK MODEL JERNBANE UNION

**DANMARKS STØRSTE
MODELJERNBANE Udstilling**
- en oplevelse for hele familien

Sydbank Arena · Kolding
28.-29. marts 2020
kl. 10-17 (10-16)

 Dansk Model
Jernbane Union  www.dmju.dk

25.
INTERNATIONALE
DMJU MODEL
JERNBANE
UDSTILLING
2020

MODELJERNBANEDAG I AALBORG

Lørdag den 28. september fra klokken 10 til 16.00

I Aalborg og Nørresundby er der rigtig mange modeljernbaneaktiviteter – ikke mindst set i relation til byens størrelse. Der er foreninger med forskellige typer og størrelser af modeljernbane således, at der er noget for næsten alles interesser.

For alle interesserede holder vi – i samarbejde med **Hobbykæden** –

Åbent hus

En række klubber holder åbent hus på dagen, ligesom **Hobbykæden** har åbent i hele tidsrummet.

Følgende klubber er i skrivende stund tilmeldt arrangementet:

Aalborg modeljernbane

Spor 0 (1:45), AbMJ er med i arrangementet Modeljernbanedag Aalborg 2019.

Arrangementet er et koordineret åbent hus arrangement for klubber i og omkring Aalborg der beskæftiger sig med tog og modeljernbaner. Arrangementet er koordineret af Ken Rosa fra modeltogsbutikken Hobbykæden.



Åbent hus arrangementet finder sted lørdag, den 28. september 2019 i tidsrummet 10 – 16.

AbMJ har for relativt nylig, på grund af byggeplaner, måtte flytte anlægget så det nu har til huse i rum under Filstedvejens skole, Filstedvej 16 i Vejgaard. Her opbygges et modelanlæg med landskab og bygninger med nordjysk forbillede. Det nye anlæg opføres med en udpræget grad af genbrug fra det gamle anlæg.

På AbMJ's anlæg vil du finde kørende modeller med dansk såvel som udenlandsk forbillede og vi vil være i stand til at lave op rangeringer fra forskellige tidsepoker.

Vore lokaler finder du ved at gå venstre om bygningerne, følg flagene, indtil du ser AbMJ's skilt der peger ned ad en kældertrappe. Hvis du alligevel er i tvivl så ring på et af følgende telefonnumre: 2787 5731 eller 2787 5740. Så henter vi dig.

Vi ser frem til at møde dig og vi har kaffe på kanden.

Hjemmeside: <http://www.abmj.dk/> Kontakt: formand@abmj.dk

H0 Aalborg

Er en ældre klub med et stort anlæg i skala H0 (1:87) med toskinnedrift og digitalt styret. Anlægget har forbillede i Nordjyske jernbanestrækninger og hovedsageligt i perioden fra 1945 til 1960. Her er bl. a. en fin model af jernbanebroen over Limfjorden og mange landskabsdetaljer.



Foto: Henrik Poulsen

Klubben har til huse på Forchhammersvej 7.
Der er indgang i gavlen.

Hjemmeside: www.h0-aalborg.dk/
Kontakt: formand@h0aalborg.dk

Modeljernbaneklubben Limfjorden

Modeljernbaneklubben Limfjorden kører med toskinne digitaldrift i skal H0 (1:87). Vi har både normalspor og 2 smalsporsformater.

Desuden har vi en juniorafdeling med deres egen modeljernbane.
Efter et par flytninger er vi nu i gang med at opbygge vores nye bane i et stort lokale – vi har ca. 200 kvadratmeter til rådighed. Anlægget har



ikke noget fast forbillede, men er noget inspireret af Schweiz. Vi kører med de tog vi godt kan lide!

Klubbens lokale er på adressen K. Christensens vej 2K – på toppen af Skalborg bakke. På dagen med åbent hus – følg skiltene og vi har flaget oppe!

Hjemmeside: <http://mjk-limfjorden.dk/Forside> (se her et kort over, hvor vi bor)

Kontakt: gf@mjk-limfjorden.dk eller på 21933378

Spor 12

Er en ret ny klub med 8 medlemmer.

Det er en H0 (1:87) 3-skinne klub der kører på Märklin C skinner. Driften er digital. De bygger et anlæg i deres lokale, som er ca. 20 kvadratmeter.

Klublokale: Vangen 319 i kælderen, 9400 Nørresundby.

På "Åbent hus" dagen vil der være skilte og man skal aktivere ringeklokken ved døren, for at komme ind.

Telefon til formanden, Hans Erik Nielsen, er 23390066

Ingen fotos eller hjemmeside,

N-nord

Klubben med den lille sporvidde i skala N (1:160).

Der er klublokale i det gamle sløjdlokale på Nørre Uttrup skole, 9400 Nørresundby.

Der vil være skilte, der viser vej til lokalet.

Kontaktperson: Bent Thouggaard 20617057

Billedet er et noget ældre billede fra klubben.



Limfjordsbanen

Limfjordsbanen er tog i den helt store skala 1:1!
Vi holder åbent hus i remisen, så der er mulighed
for at se de gamle tog og hvordan vi
vedligeholder dem. Det er historien om
privatbanerne vi ønsker at fastholde.

Der vil muligvis også blive kørt med tog den dag

Hjemmeside: www.limfjordsbanen.dk

Adresse: For enden af Hjulmagervej, 9000 Aalborg

Kontakt: 3059 7018



remisen, hvor vi holder til

V/Gert Frikke

Støt vores sponsorer de støtter DMJU

Fyns-Modeltog & Danske-Loksounds

- Modeltog - Tilbehør - Værksted - Dansk lyd -
- her får du service, hjælp og support, når du handler ind til modelbanen ved os -

Kystbanen

KUNDESERVICE

T: +45 39 61 20 31
E: post@kystbanen.dk



BETALINGSKORT



KONTAKT

Ordrupvej 101
2920 Charlottenlund
CVR: 33 89 57 98





MODEL JERN BANE TRÆF

DANMARKS TEKNISKE MUSEUM

**14. & 15. SEPTEMBER 2019
KL. 10 - 17**

Fabriksvej 25 - 3000 Helsingør - www.tekniskmuseum.dk

danmarks
tekniske
museum

Danish Museum of
Science & Technology

Modeltogene bliver luftet

Gesten Fritidscenter danner søndag 17. november for femte gang rammen om en modeltogsudstilling med flere hundrede meter skinner og masser af kørende materiel

MODULSAMMENSLUTNINGEN: Søndag 18. november bliver der rig lejlighed til et besøg i modeltogenes forunderlige verden, når Modulsammenslutningen for femte gang inviterer til en kørende udstilling i Gesten Fritidscenter en halv snes kilometer fra Vejen.

- De første fire år med udstilling i Gesten har været helt fantastiske, så det skal selvfølgelig gentages, lyder det fra Modulsammenslutningens formand, Leif Christensen. Hallen fyldes med modeltog i størrelse H0, og der bliver masser at se på.

- Vi har tidligere kørt i en festsal i Vejen, men vi får flere medlemmer, og de er meget aktive med at bygge moduler. Derfor tog vi springet til Gesten, og det har været rigtig godt de første fire gange, så det skal gerne blive en tradition med udstilling af modeltog søndag i uge 46, siger Leif Christensen.

Masser af kørsel



Ved udstillingen har Modulsammenslutningens medlemmer delt modulerne i to, hvor den ene del gælder det amerikanske, mens den anden del kører primært dansk.

- Vi har de tidligere år også haft besøg af andre klubber, så hallen fyldes med modeltog, og derfor er der meget forskelligt at se på og god mulighed for at hente inspiration, lover Leif Christensen.

Der bliver rig lejlighed til at se, hvordan modulerne kan bygges, og der bliver også moduler, der viser, hvordan biler kan køre på anlægget i form af Fallers car-system.

Udstillingen i Gesten vil være åben søndag i tidsrummet 10-15, hvor der vil være lejlighed til at gå på opdagelse blandt modulerne og få en snak med »togfolkene«, der er klar til en snak om tog i al almindelighed, men modeltog i særdeleshed.

Leif Christensen noterer, det er tale om en kørende udstilling og ikke udstilling med sælgende stande.



Søndag 17. november bliver der rig lejlighed til at se modeltog i Gesten Fritidscenter og se, hvordan modulerne kan bygges op. Der køres med primært danske og amerikanske modeller.

For femte gang fylder Modulsammenslutningen hallen i Gesten ved Vejen med masser af modeltog, og der bliver masser af kørsel. Her et foto fra i fjor. (Fotos: LLN Press)

SPOR OG BANER

- et bredt spektrum

Bestilling: Spor-og-baner@outlook.dk



Se også mine trafikbøger på:
www.gyldendal.dk

Af Aage Thorhauge

Forårsaktivitet på udstillingsanlægget

Efter årets fantastiske DMJU-udstilling i Tåstrup har vi fortsat arbejdet med udstillingsanlægget. Vi er noget presset med graden af færdiggørelse, fordi klubben og anlægget er inviteret til Rotgau ved Frankfurt, hvor der den 12. og 13. oktober 2019 afholdes US-Modelrailroad-Convention.

Som omtalt i tidligere artikler bygger vi primært selv industribygninger og folierer dem med billeder af forbilleder fra Californien. Teknisk set har det været en udfordring og vi har fået bistand fra en ekstern modeljernbanemand. Han er imidlertid indlagt på hospital, hvorfor vi har set os nødsaget til at male bygningerne og efterfølgende via tørfarve og Airbrush at patinere dem.

Det har videre, grundet forfejlet arbejdsmetode, været nødvendigt at reparere moduler med delvis nye plader på rammerne. Fremvisning af moduler kun med krydsfiner med gennemgående spor på en udstilling er "No Go". Vi har så iværksat et intensivt hjemmearbejde. Det er en af fordelene ved modeljernbaneanlæg i modul.

Klubben har anskaffet et antal BLMA signaler i USA. Signalerne monteres nu på anlægget. Vi har også købt en større mængde tagdetaljer i form af transformatorer, vandbeholdere, centrifugere, udluftningskanaler osv. Delene er nu samlet og malet. De forholdsvis flade tage på amerikanske industribygninger har mange af sådanne detaljer, og vi vil naturligvis søge at få sådanne detaljer med på vores anlæg.



Sommeren har vist sig fra sin bedste side. Arbejde med udstillingsanlæg har derfor i perioder sket i det fri.



Walthers bygninger er ændret ved sammenbygning af flere byggesæt, dels som fritstående bygninger og dels baggrundsbygninger. Baggrundsbygningen til højre er 1,8 meter lang.

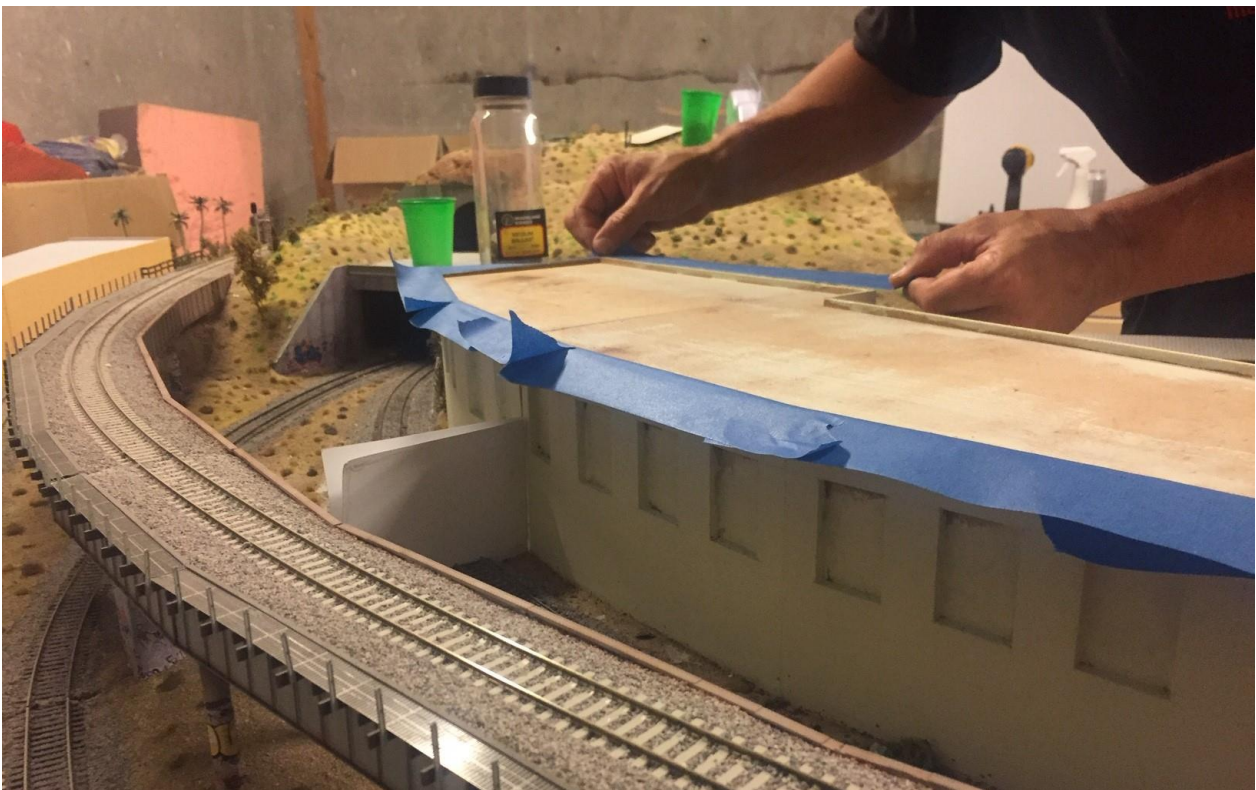


Udsnit af tagdetaljer i fotoopstilling på modelbygning.





BLAM signaler er monteret, både som moderne Single Head signaler og moderne Cantilever bro signaler. Vi har indtil videre ingen styring af signaler, hvorfor vi anvender fast lys (beklager).



Bygninger, der ikke er folieret, er nu malet i forskellige lyse farver. Der afdækkes og klargøres til maling af tag.



Billede ovenfor og nedenfor er foreløbigt resultat af hjemmearbejde. Modulerne fremstod på DMJU-udstillingen i krydsfiner med gennemgående spor. Der laves på disse moduler også industribygninger i polystyren, der ligesom de øvrige bygninger efterfølgende patineres.



Vi følger op i næste DMJU NEWS med en artikel om vores deltagelse i udstilling i Rotgau, både om klubbens anlæg og andre anlæg mv.

350 KVM. BUTIK MED ALT TIL MODELTOG

Webshoppen har altid åben og vi sender pakker hver dag!
 Alt fra rullende materiel, bygninger, landskaber og styring.

SMT MODELTOG

Jægervej 9 · 6900 Skjern
 Tlf. 97 36 10 12 · 60 17 47 73
kontakt@smtmodeltog.dk

**MØD OS PÅ
FACEBOOK**

**ELLER PÅ
WWW.SMTMODELTOG.DK**

WWW.NETTOG.DK



VELKOMMEN HOS DIN MODERNE MODELJERNBANE FORHANDLER PÅ NETTET OG 456 M² BUTIK
PARKERINGSPLADSER LIGE FORAN DØREN OG KUN 10 MINUTTERS GANG FRA BUS OG S TOG - ØSTERGADE 1V-X, 3600 FREDERIKSSUND.

BAGSIDEN

Copyright: indholdet i DMJU NEWS må citeres med kildeangivelse i ikke kommercielle sammenhænge.

Hvor intet andet er nævnt: tekst og foto af Ulrik R. Thomsen

Næste nummer udkommer omkring den 1. December med deadline den 22. November

Kontaktpersoner DMJU:

Redaktør

Ulrik R. Thomsen

DMJUNews@marklin4me.dk

(+45) 29487878

Ansvarshavende: Jan Ole Hansen

Redaktion Øst:

Frank R. Taarup

frtaarup@gmail.com

(+45) 40 56 67 00

Udgivet af:

Dansk Modeljernbane
Union

www.dmju.dk