



DMJU NEWS

DANSK MODELJERNBANE UNION

11. årgang nr. 37

November /December 2019



**Märklin 160 års Jubilæums lokomotiv 101 064-4 ved stationen i
Göppingen**

Om DMJU: Unionen er en landsorganisation for Danmarks modeljernbaneklubber med over 100 medlemsklubber.

I dette nummer:

Indhold/dette nummer	2	Danmarks Tekniske Museum	21
Formanden har ordet	2	Modelbanedag i Aalborg	22
Nyt fra Redaktøren	3	Besøg på IMA og Märklin Tage	27
Golden Spike i Tyskland	5	Bagsiden	32
Tips og Tricks fra Kælderløbing	14		



Formanden har ordet



Jubilæumsudstillingen i Kolding den 28 og 29 marts 2020 arbejdes der allerede meget intenst på. Sammen med entusiastisk og arbejdsom bestyrelse har vi fået evalueret årets udstilling i Taastrup og igangsat arbejdet til Kolding. Som nævnt i sidste nummer af DMJU News, så har vi forhåndsbooket hal 3 og efterfølgende er hallerne målt op.

Vi er også ved at lægge sidste hånd ind på det nye tilmeldings-system, hvilket vil gøre denne del af arbejdet nemmere og mere fleksibelt. Både hvad angår klubber, men også hvad angår øvrige udstillere – ingen nævnt ingen glemt 😊

Det er vores håb, at vi med dette tiltag, kan lægge yderligere til oplevelsen af, at DMJU's årlige udstilling øst og vest er et absolut must. Vi gør hvad vi kan for at tiltrække nye udstillere, men vi ønsker under ingen omstændigheder at gå på kompromis med vores tilgang og niveau til udstillingen. Det samme gør det sikkerhedsmæssige setup.

I samme ombæring kommer der en ny klubdatabase. Nogle har konstateret at de ikke har kunne rette i databasen. Det har vi heller ikke haft mulighed for i en periode, p.g.a. en sikkerhedsopdatering på hjemmesiden. Det er heldigvis lykkedes at finde en bagindgang, men det er ikke holdbart i længden. Derfor har vi nu taget beslutning om at opbygge en ny og mere fremtidssikker klubdatabase med opdatering i forhold til det den gamle database kunne.

En vigtig opsang til alle udstillere på den kommende DMJU udstilling: Såfremt der er problemer med stand målene, må I **aldrig** selv flytte rundt eller ændre på disse. Skulle der opstå udfordringer eller problemer, så kontakt **altid** bestyrelsen for hjælp. Det kan få alvorlige konsekvenser for både udstillingen og bestyrelsen, såfremt vi på udstillingen ikke overholder de af myndighederne godkendte brandtegninger. I tvivlstilfælde kan vi være nødsaget til, at foretage kontrolmåling.

Mvh/ Jan-Ole



Nyt for redaktøren

Så blev det allerede tid til nummer 2 fra min hånd, som tiden går. Gert havde advaret mig om, at der kunne komme små udfordringer med materiale undervejs, hvilket jeg må sande. Heldigvis har jeg allieret mig med trofaste skribenter, for uden dem så ville dette nummer været blevet en tyndere News end normalt. Stor tak til alle bidragsydere til dette nummer, for uden jer, ingen DMJU News.

Tips og Tricks fra Kælderløbing er der også i dette nummer – hvilket i min optik er glædeligt, for vi kan alle drage nytte af hinandens erfaringer. Jeg har modtaget flere positive respons for dette initiativ.

Golden Spike har været en tur syd for grænsen, hvilket I kan læse en spændende indlæg om senere i dette nummer.

Af yderligere indlæg er der lidt fra Teknisk Museum i Helsingør, et indlæg fra 12. Märklin Tage og 36. IMA, samtidig lidt reklame for Model jernbanens dag den. 2. december og m.m. 😊

Og så vil jeg lige benytte chancen til at ønske jer alle en glædelig jul og et godt nytår.

Mvh.

Ulrik R. Thomsen

på Jægervej 9 - 6900 Skjern

Ecos og Finn Lekbo kommer og viser hans hjemmebyggede modeller. Modelbyggere viser hvordan man airbruser og meget mere.

**Kom og hyg dig sammen med vi andre
"TOGTOSSE", og nyd en forfriskning,
det betaler sig.**



SMT
MODELTOG

**MØD OS PÅ
FACEBOOK**



ELLER PÅ
WWW.SMTMODELTOG.DK

Jægervej 9 · 6900 Skjern · Tlf. 97 36 10 12
Mobil 60 17 47 73 · kontakt@smtmodeltog.dk

GOLDEN SPIKE

US Prototype Model Railroaders of Denmark

Af Aage Thorhauge

Peter Davidsen

Udstilling i Tyskland

I sidste artikel omtalte vi en kommende deltagelse i en udstilling i Tyskland og en række byggeaktiviteter på anlægget. Fokus var, at anlægget ikke under udstillingen havde krydsfiner uden landskab og bygninger. Det nåede vi, men som alle modelbyggere ved, er der en lang byggeproces med bump på vejen, før man finder, at et modeljernbaneanlæg nærmer sig en grad af færdiggørelse.

Torsdag, 10. oktober 2019, kørte vi de knap 1.000 km til Rodgau. 8 mand fra klubben kørte i to store personbiler samt en Mercedes Sprinter, tilkoblet den sædvanlige store lukkede trailer til Rodgau. Vi har fået udgifter i forbindelse med transport og overnatning dækket af konventet.

Fredagen blev fra morgenstunden og til sen aften brugt til opstilling, prøvekørsel og fintuning anlægsdetaljer.



7. US-Modellbahn Convention in Deutschland

am 12. und 13. Oktober 2019
von 10-18 bzw. 10-17 Uhr

- ★ **zentral und verkehrsgünstig im Bürgerhaus Rodgau-Nieder Roden (bei Frankfurt/M.), Römerstr. 13**
- ★ **viele internationale US-Modellbahnanlagen in den unterschiedlichsten Spurweiten und Bauarten**
- ★ **weitere Schaustücke und Modelle**
- ★ **Praxis-Workshops von Modellbahnprofis**
- ★ **ausgewählte US-Händler und Hersteller**
- ★ **Kontaktdecke**
- ★ **leckere, US-ty-pische Verpflegung und Getränke**

unterstützt von:



www.us-convention-brd.de

Udstillingen omfattede udelukkende US-modeljernbane, der var repræsenteret med et antal større og mindre anlæg. Vores anlæg blev kun i areal overgået af et modulanlæg (Fremo). Næste alle skalaer var repræsenteret og standarden var efter vores opfattelse høj. Et antal US-modeljernbaneforhandlere fra Tyskland, Schweiz og Italien var videre repræsenteret med større salgslagre af interessante "ting og sager", nyt og brugt.

Lørdag kl. 9 var vi køreklar med modeltog efter forbilledet USA Vest, perioden 1930-1960. Togene blev fremført af damplokomotiver og 1. generations diesellokomotiver. Kl. 10 væltede det nærmest ind med tilskuere. Fra start stod publikum så tæt foran anlægget, at vi havde lidt problemer med at se og navigere togene med mobiltelefon, når vi stod uden for anlægget bland publikum.

Styring af tog i publikumsområdet gav i øvrigt en masse dialog om byggeprocesser, teknik og udstyr. Vi må se i øjnene at denne kontaktform ikke opnås, hvis der udelukkende navigeres tog fra anlæggets indre område. Derfor brugte vi meget energi og tyske gloser på at være og styre tog blandt publikum. Vi registrerede i øvrigt en meget stor fotoaktivitet hos publikum og fik mange tilkendegivelser om "sehr gut" .."wunderbar" ... usw.

De første tre timer fremførte vi kørsel med damp og dieseltrukne modeltog, herunder modeller af bl.a. passagertog fra Burlington, Northern Pacific, California Zephyr, Santa Fe, El Capitan og Super Chief, godstog fremført af bl.a. Big Boy og challenger damplokomotiver samt diesellokomotiver af det tidstypiske forbillede.

Omkring kl. 13 ændrede vi tema til perioden fra 1990 og til nu. Dette indebar nødvendigvis, udskiftning af både vogne og lokomotiver. Et ganske anderledes, men ikke mindre interessant koncept blev vist med modeltog med op til 5 lokomotiver foran og 2 lokomotiver i midten og, ikke mindst, tog længder på over 20 meter. Togene var oprangeret som manifest (traditionelt godstog), bloktog med container og trailere samt et kultog. Beskrivelse gøres bedst ved visning af fotos fra udstillingen.

Nedenfor er vist lidt af resultatet af sensommeren og efterårets byggearbejde på moduler, der ved forårets DMJU-udstilling fremstod som krydsfinerplader påmonteret skinner. Vi har monteret en del LED gadelamper, der direkte via en formodstand er tilkoblet anlæggets DCC strøm. Der er videre monteret fire virksomme neonreklamer samt personfigurer, der medvirker til stemning på anlægget.







Anlæggets tankstation, motel og restaurant er blevet "shinet up" med detaljer, palmer og lysreklame, roterende reklame og LED lys.





I sidste time under fredagens forberedelse fik vi (nedenfor) færdiggjort broen. Det løftede gevaldigt på det lidt forsømte hjørnemoduls udseende.



Nedenfor to billeder af hjemmearbejde. Første billede foran anlæggets særlige "eye catcher" med de forbilledlige broer fra Kingmann Canyon, efter bæltekøretøjerne, er en Kalmar Rough Terrain Container Handler. Køretøjerne er produceret på 3D printer og efterbehandlet på fineste måde. Nedenfor billede af en ren hjemmebygget schnabelcar, typisk anvendt til transport af transformatorer mv. Vognen er håndbygget i styrenplade. Der var mange spørgsmål fra publikum om bygningsprocessen og fotostop for nærbilleder.



Nedenfor kultog, manifest og containertog så langt øjet rækker.



Udstillingen søndag blev gennemført med samme temaer som lørdag, dog i omvendt rækkefølge.

Kl. 17 sluttede udstillingen og vi pakkede modeltog og anlægget ned. Kl. 21 var alt pakket og vi besøgte en lokal restaurant. Uanset fysisk træthed råhyggede vi os gevaldigt om bl.a. udstillingens forløb. Mandag morgen kørte vi tilbage til København.

Vi har uploadet nogle videoer der næste bedre end ovenstående billeder viser drift på anlægget med de over 20 meter lange modeltog. Også andre har uploadet gode videoer fra udstillingen, søg selv, f.eks. "US convention Rodgau 2019".

<https://www.youtube.com/watch?v=ihauFIBdziY>

<https://www.youtube.com/watch?v=Of1kEatvJtU>

<https://www.youtube.com/watch?v=RTuudjUPiX8>

Vi undersøger som regel altid efter deltagelse i udstillinger, om der er bemærkninger, positive som negative, om vores anlæg. På konventets hjemmeside var der efter udstillingen uploadet en række billeder fra udstillingen. Et billede viste to mænd i samtale og i billedteksten var anført, at den ene person var Werner Meer, "Der Vater alle Convention". Vi undersøgte via nettet hvem denne person var og konstaterede, at han bl.a. var indehaver af en stor forretning med US-modeljernbane i Schweiz. På forretningens hjemmeside www.trainmaster.ch fandt vi en bemærkning om konventet i Tyskland. Vi har lige klippet bemærkningen ud og indsat den nedenfor.

7th US-Modellbahn-Convention in Germany - 12./13. Oktober 2019



**Die US-Szene hat sich in Rodgau mit
erstklassigen
US-Layouts and Dioramen getroffen.
Golden Spike und Fremo haben mit den
besten Layouts alle Besucher in den
Bann gezogen.
The US-Scene was meeting at Rodgau
(Germany) with first class
US-Layouts and Dioramas.**

**Rodgau-Nieder Roden (bei Frankfurt/M.)
- [Direktlink](#)**



Vi arbejder fortsat med anlægget. Vi har nu overvejelser om at bygge 8 meter nye moduler til udskiftning af 8 meter remisemoduler. Temaer for nye moduler vil i klubben blive genstand for drøftelser over vinteren, men i overvejelserne indgår eksempelvis container-, automobil- og eller olieterminal. De eksisterende 8 diesel- og

dampyardmoduler skal renoveres. Modulerne repræsenterer fortsat et stort aktiv og en stor oplevelse for klubben og ikke mindst publikum.

Det indgår i overvejelserne, at vi er stillet i udsigt at blive inviteret til Rodgau i 2023, hvis anlægget som minimum ændres med 8 meter nye moduler og med nye temaer.



Støt vores sponsorer de støtter DMJU

Fyns-Modeltog & Danske-Loksounds

- Modeltog - Tilbehør - Værksted - Dansk lyd -
- her får du service, hjælp og support, når du handler ind til modelbanen ved os -

Kystbanen

KUNDESERVICE

T: +45 39 61 20 31
E: post@kystbanen.dk



BETALINGSKORT



KONTAKT

Ordrupvej 101
2920 Charlottenlund
CVR: 33 89 57 98



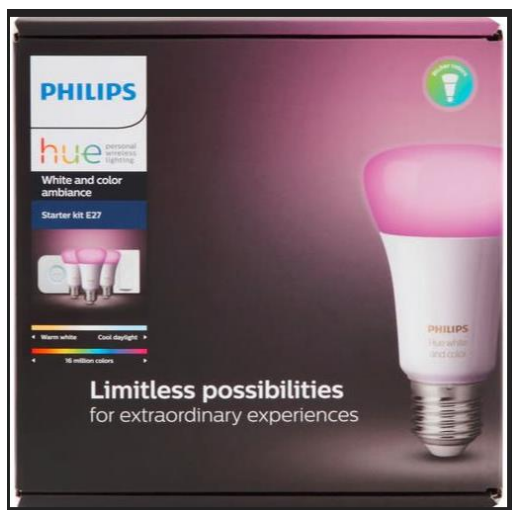
Tips fra Kælderkøbing V/Jens Krogsgaard

Vi har nok alle sammen set det på de store udstillingsanlæg – skiftet mellem dag og nat. Lyset i rummet dæmpes og i huse og vogne tændes lyset lidt efter lidt. Det ser hyggeligt ud og straks begynder vores modelbane-hjerner at udtænke hvordan dette scenario kan overføres til klubanlægget eller privaten.

I Kælderkøbing trænger de hårdt prøvede indbyggere også til lidt nattesøvn 😊 så jeg gik i gang med at udtænke hvordan man indføre en døgnrytme hvor belysningen i rummet også styres af den digitale styring til modelbanen.



I et byggemarked faldt jeg over Philips HUE systemet. Jeg købte et Starterkit med 3 pærer – en bridge samt en fjernbetjening. Sættet koster omkring 1.000 kr. i byggemarkederne.



Det er let at installere Philips HUE systemet. De pærer jeg købte, har almindelige fatninger E27 – så de monteres i en helt almindelig fatning.

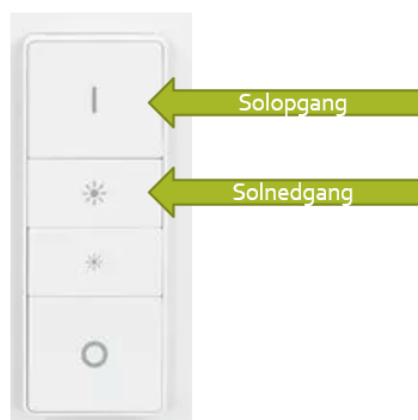
Den medfølgende HUE Bridge sluttet til routeren – og så kan lyset betjenes med enten den medfølgende fjernbetjening eller også fra en Mobil.



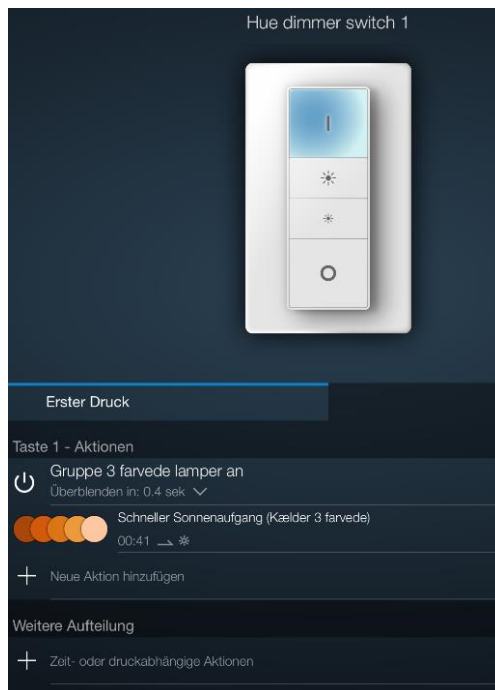
Nu skal vi have lavet nogle scener til daggry og til skumring. Man kan enten lave sine egne scener – eller også kan man som jeg har gjort i dette tilfælde gå ind for genbrug – og altså genbruge nogle scener der allerede er lavet.

Til iPhone og Ipads findes der en app der hedder iConnectHue – for Philips Hue. Den downloader man - den koster 45 kr. Jeg købte et par ekstra scener - husker ikke præcis hvad de kostede men det var ikke dyrt.

Man kan nu afprøve de forskellige scener – jeg valgte disse 2 – *Schneller Sonnenaufgang* og *Sonnenuntergang*. Jawohl – disse 2 scener bliver nu gemt på Bridgen.



I app'en iConnectHue kan vi nu konfigurere knapperne på den medfølgende fjernbetjening således at en knap skifter til Solopgang – og en anden til Solnedgang. f.eks. sådan:



Her definerer vi at første knap skal være Solopgang.

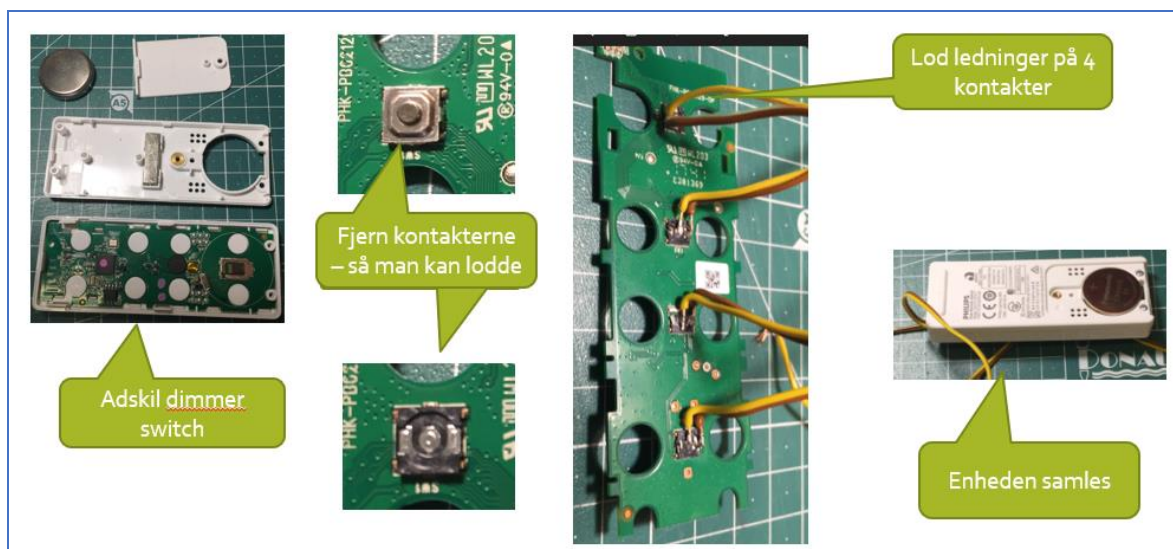
Nu kan vi med fjernbetjeningen skifte mellem solopgang og solnedgang – vi skal nu have det styret fra modelbanens digitale styring.

Der er flere løsninger på dette – for de programmeringskyndige kan man benytte et API Philips har lavet til formålet.

Jeg prøvede at få dette til at fungere – men havde ikke held med det. Det skyldes muligvis min manglende tålmodighed ☹️

I stedet fandt jeg på en anden løsning – en ombygning af fjernbetjeningen. Ved tryk på en af knapperne sker der jo det at en lille kontakt aktiveres. Hvad hvis man loddede et par ledningen på denne kontakt – og i stedet for et tryk så forbinder ledningerne kortvarigt?

Det blev prøvet - fjernbetjeningen blev skilt ad og ledninger blev loddet på.



Vi skal nu have forbundet ledningerne fra fjernbetjeningen til et par relæer og en dekoder. Vigtigt er her at vi ikke får sendt strøm tilbage igennem fjernbetjeningen – det holder den ikke til kan jeg sige af erfaring. Om det var mine lodninger eller Märklins M83 dekoder skal jeg ikke kunne sige – i hvert fald fik jeg brændt en fjernbetjening af. Nå – det sker når man prøver noget nyt og for et par hundreder kroner kan man få en ny fjernbetjening.

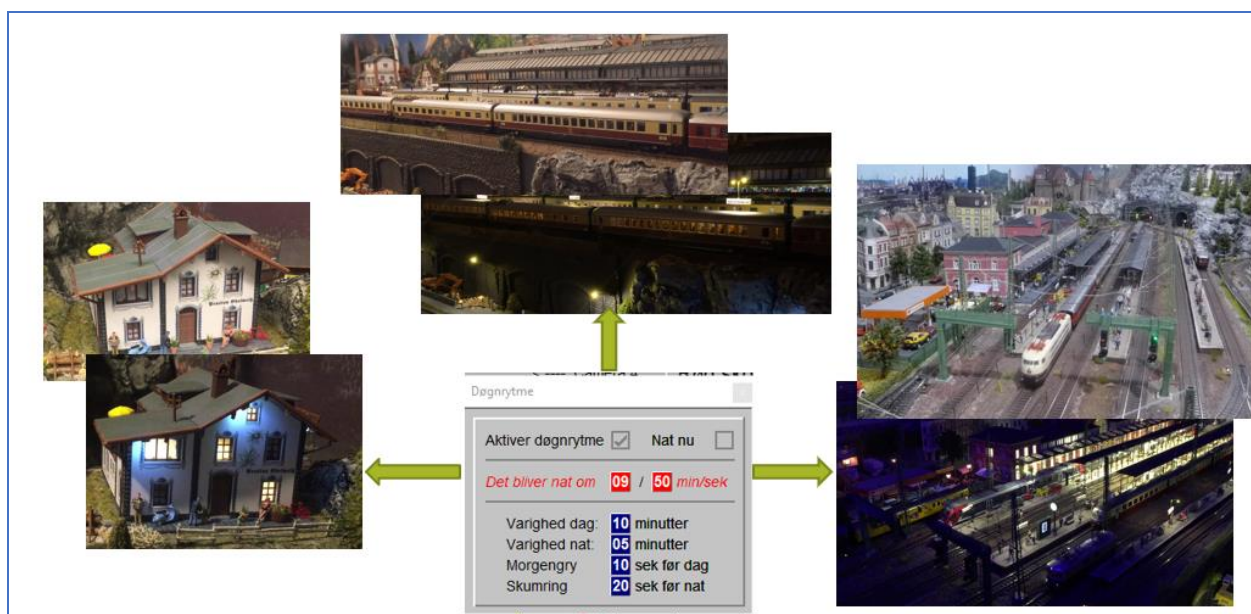
Jeg bruger nu en Viessmann 5213 boks – svarende til en M84 dekoder. Den giver konstant strøm og det skal jo kun være en kortvarig kontakt mellem de to ledninger. Dette problem løser jeg med Windigipet. Man kan helt sikkert anvende andre typer af relæer – som sagt må der bare ikke sendes strøm retur gennem fjernbetjeningen.

Nu kan man så få digital systemet til at aktivere solopgang – og solnedgang. Dette kan så skeduleres på forskellige måder afhængig af hvordan man styrer modelbanen. Jeg bruger Windigipet så her fik jeg lavet et simpelt knappanel der kan betjene lyset – men også en egentlig døgnstyring. Her kan man definere længden af nat og dag og også hvornår morgengry og skumring skal aktiveres. Man kan så aktivere døgnrytmen der også styrer lys i huse og vogne – og altså også rumbelysningen.





Og sådan gik det til at der blev indført døgnrytme i Kælderkøbing. Det kan helt sikkert laves på andre måder – og måske også mere enkelt. Litfinski Daten Tekmik (LDT) har deres Light@Night system der er værd at kigge på.



Følg dette lik for at se døgnrytmen i Kælderkøbing

<https://youtu.be/wJCXGD8fHfc?list=PLfSd3hfPdH1gkpEqc5LbQMhW33o1UXrF>



En ide til modeljernbanen

DSB Hastighedsviser til H0

Ved et besøg på Hobbymessen i Rødovre faldt jeg over denne lille prototype – som så meget interessant ud. Jeg fik snakket lidt med Rene fra TogTeknik og han mente at denne ville have interesse for modelbane folket og jeg tror han har ret.

Hastighedsviseren er opbygget direkte på en 6x8mm sort printplade med 31 overflademonterede lysdioder i størrelsen 0201 (0,65x0,35mm). På bagsiden af det 0,6mm tynde print er der loddeører til laktråde eller tynde ledninger som forbindes til et styreprint.

Styreprintet skal kunne tilsluttes signaldekoder eller omskiftere og sørge for at lysintensiteten er ens på alle 31 lysdioder.

Hastighedsviseren leveres som byggesæt med en laserskåret ramme til pålimning.

Leveringstid 1. kv. 2020, prisen er endnu ikke fastsat.



Til





'Modeljernbanens Dag' **– en årligt tilbagevendende international begivenhed**

'Modeljernbanens Dag' afholdes hvert år den 2. december, og det har den gjort siden 2015. I år er således 5. gang den afholdes, og Danmark er med igen.

Initiativet skal ses som et led i den fortsatte promovering af den kreative modeljernbane hobby for at gøre endnu flere opmærksomme på, og interesserede i, de mange muligheder vores hobby tilbyder. I år falder dagen på en mandag, og det er jo ikke den mest oplagte dag at fejre noget på, men som tidligere kan man strække fejringen til weekenden før eller weekenden efter – eller løbende hele ugen.

Alt der kan medføre opmærksomhed og øget tilgang til vores hobby er naturligvis positivt. DMJU vil støtte mest muligt op om alle de aktiviteter på denne dag, som vores mere end 100 medlemsklubber og de mange lokale producenter og forhandlere kan finde på at arrangere, og vi vil medvirke maksimalt til markedsføring af dagen.

Som sædvanligt udgiver DMJU et hæfte til støtte for de lokale aktiviteter. Brug det til uddeling til besøgende ved Jeres arrangementer, læg et par stykker på biblioteket eller i tandlægens venteværelse og andre steder hvor folk kommer. Bestil et passende antal hos DMJU i god tid.

Hvad kan I så ellers gøre?

- vi beder flest mulige modeljernbaneklubber og private om på dagen at udstille deres anlæg for offentligheden, og annoncere dette i god tid i de lokale media. Det kan være i form af åbent hus i egne lokaler, en 'mini' udstilling i det lokale center eller bibliotek, eller i forbindelse med eventuelle andre juleaktiviteter. Ligeledes beder alle producenter/forhandlere af modeljernbaner og tilbehør om at lave markedsføringsfremstød på denne dato, salgs- og PR kampagner, og selvfølgelig sørge for information til de relevante medier.

DMJU vil annoncere alle disse forskellige aktiviteter i vores DMJU NEWS og på hjemmesiden efterhånden som de bliver fastlagt, så husk at melde dem ind til os.

Vi synes at den 2. december allerede har fundet en fast plads i folks bevidsthed, og flere og flere modeltogsfolk bakker op om dagen. Vi regner med at alle togfans vil støtte op om 'Modeljernbanens Dag' igen i år, og glæder os til at se et højt aktivitetsniveau over hele landet.

**Skriv allerede nu ind i Jeres kalendere under 2. december:
'Modeljernbanens Dag 2019!'**

Danmarks Tekniske Museum fejrer Krokodillens 100år jubilæum med støtte fra Märklin.

I dagene 14.-15. september 2019, mens Märklin fans i Göppingen var optaget af IMA og Märklin Tage, var Danmarks Tekniske Museum vært for det årlige modeljernbanetræf for mere end 20 klubber i Danmark.

På træffet opstilles klubanlæg på museet mellem flyvemaskiner, veteranbiler og sågar brugte rumkapsler og museet inviterer publikum til at opleve modeltogets verden.

Igen i år var medlemmer af MIST-ZEALAND aktive for, at gennemføre arrangementet i samarbejde med Danmarks Tekniske Museum.

I anledning af Krokodillen's jubilæum var der lavet særudstilling af Märklin krokodiller gennem tiderne og i forskellige størrelser fra H0 til spor1.

Danmarks Tekniske Museum ejer en unik samling af Märklin fra 1930'erne herunder også en spor 0 krokodille. Da Märklin venligst havde udlånt museet den seneste Krokodille Ce6/8 i spor 1 størrelse kunne publikum opleve alle størrelser af de mange modeller Märklin har lavet af dette lokomotiv gennem årene.



Foto: Leif Ellehammer – foto kan virke uskarp, hvilket skyldes Museets sikkerhedsglas

Naturligvis var der rig lejlighed for det store publikum, til at se kørende modeltog herunder også 80-90 år gamle krokodiller.

MIST-ZEALAND og Danmarks Tekniske Museum takker Marklin for hjælpen til dette særlige arrangement.

Se museets Märklin krokodille

her: <https://tekniskmuseum.dk/english/highlights-english/>



Foto: Leif Ellehammer



Store togdag i Aalborg området den 28. september

Som omtalt i sidste nummer af DMJU NEWS, holdt vi den STORE TOGDAG i Aalborg området den 28. september. Noget lignende var ikke prøvet før.

Det var Ken fra Hobbykæden, der var idemanden bag, og der kom opbakning til ideen fra alle klubber i området – 6 klubber i alt repræsenterende skalaer fra 1:160 til 1:1!

Som formand for MJK Limfjorden er min oplevelse alene fra denne klub, men jeg har da hørt en hel del om, hvordan det er gået i de øvrige klubber.

Der havde været omtale af arrangementet i bl.a. DMJU NEWS, klubblade og den lokale omdelte avis Aalborg NU.

Hvad kunne vi forvente os af dagen? Ja det var et stort spørgsmål. Hvor mange vil komme forbi?

Vi havde forberedt os så godt vi synes at det var muligt, Vores klub er flyttet i de nuværende lokaler for 2 år siden og modeljernbanebyggeriet er helt forfra, så det var begrænset, hvad vi kunne fremvise. På dagen var vi mødt et passende antal medlemmer, sørget for kaffe og te med småkager til gæsterne. Der var sat skilte ud for at lette besøgende med at finde vej til klubben.

Da vi åbnede kl. 10 kom allerede de første gæster, og i løbet af de første 2 timer havde vi talt mere end 30 gæster – så stoppede vi med at tælle.....

Gæsterne kunne se vort junioranlæg i funktion og hele vort opstillingsområde i værkstedet med kørsel ind i opholdslokalet (hulen) og se den videre skinneføring igennem lageret og ind til selve banen. Vores store flotte sporplan var selvfølgelig fremme og der var megen snak om tog og vores dejlige lokaler. Hvad vi havde af DMJU publikationer tilbage fra "Modeljernbanens dag" blev flittigt uddelt. Klubbens medlemmer havde faktisk travlt – så travlt at jeg ikke rigtig fik fotograferet noget på dagen.

Vi regner med, at der har været mere end 100 gæster forbi på dagen, hvilket faktisk resulterede i et par nye medlemmer i vor klub.

De øvrige klubber taler også om et stort ryk-ind, og vi kunne konstatere, at gæsterne kom fra store del af Jylland – ja måske endda længere væk. Mange havde lavet en tur ud af dagen, hvor der var åbent så mange steder. Overraskende men herligt. Ken/Hobbykæden kunne også berette om en travl og spændende dag.

Vi må således konstatere, at forsøget med at lave en sådan dag, virkede rigtig godt. Samarbejdet mellem alle involverede parter gjorde det spændende at komme og besøge. Vi fik således vist en masse mennesker noget om modeljernbane, og kan måske resultere i flere deltagere i vor hobby fremover. God PR.

Gert Frikke / MJK Limfjorden



HK-modeller: HHJ DL 11



Nyhed 2020

Pris u. lyd: 2695,-
Pris m. lyd: 3395,-
Varianter:
2184-1: DC digital
2184-2: AC digital
2184-3: DC dig. lyd
2184-4: AC dig. Lyd

HK-modeller: HFHJ M8



Nyhed 2020

Pris u. lyd: 2695,-
Pris m. lyd: 3395,-
Varianter:
2178-1: DC digital
2178-2: AC digital
2178-3: DC dig. lyd
2178-4: AC dig. Lyd

HK-modeller: SB M5



Nyhed 2020

Pris u. lyd: 2695,-
Pris m. lyd: 3395,-
Varianter:
2186-1: DC digital
2186-2: AC digital
2186-3: DC dig. lyd
2186-4: AC dig. Lyd

HK-modeller: VLTJ ML 12



Nyhed 2020

Pris u. lyd: 2695,-
Pris m. lyd: 3395,-
Varianter:
2185-1: DC digital
2185-2: AC digital
2185-3: DC dig. lyd
2185-4: AC dig. Lyd

HK-modeller: FFJ ML 1216



Nyhed 2020

Pris u. lyd: 2695,-
Pris m. lyd: 3395,-
Varianter:
2182-1: DC digital
2182-2: AC digital
2182-3: DC dig. lyd
2182-4: AC dig. Lyd

HK-modeller: AHJ ML 5206



Nyhed 2020

Pris u. lyd: 2695,-
Pris m. lyd: 3395,-
Varianter:
2183-1: DC digital
2183-2: AC digital
2183-3: DC dig. lyd
2183-4: AC dig. Lyd

Er du eller din klub klar til at give en hånd med, til store eller små opgaver på den kommende DMJU udstilling

så kontakt: BST@DMJU.DK

Al hjælp kan bruges hvad enten man kan bidrage med 3 timer eller mere

Freja Modeltog

DSB - armsignaler & mast, Borris St., ætset

Skala: 0

1 stk. pr. sæt hoved- & gennemkørselarmsignal samt masten, ætset. Fotoet viser et skala 0 armmast med vinger og et skala H0 armsignalmast.



<http://www.freja-modeltog.dk/>

MODELTOG
for alle 2020
DANSK MODELJERNBANE UNION

www.dmju.dk

25
Jubilæum
DANSK MODEL JERNBANE UNION

**DANMARKS STØRSTE
MODELJERNBANE Udstilling**
- en oplevelse for hele familien

Sydbank Arena · Kolding
28.-29. marts 2020
kl. 10-17 (10-16)

 Dansk Model
Jernbane Union  www.dmju.dk

25.
INTERNATIONALE
DMJU MODEL
JERNBANE
UDSTILLING
2020

12. Märklin Tage og den 36. International Model jernbane udstilling i Göppingen 2019.

Lad det være sagt fra starten – stort – større - størst. At besøge denne udstilling, er nok noget af det største man som model jernbane entusiast kan gøre. Her er alle muligheder for, at se det hele på en gang. Fra de absolut mindste modeller til den største original.

Fabriksrundtur på

Lokomotivmontering

Lokomotiv parade på

Besøg i førerkabiner

Kørsel med

Over 140

Stor LGB

Gratis transport



Märklin

for besøgende

Göppingen station

i 1:1 tog

historiske tog

udstillere, på 5 lokationer

udstilling på EWS Arena

imellem de 5 lokationer

Der er ingen tvivl om, at man er kommet til en historisk Modeljernbane by – Göppingen emmer af den indflydelse Märklin har haft, de 160 år virksomheden har eksisteret.

Jeg var med en gruppe på 20 personer og selvom vi var ude i god tid, troede vi (6 måneder før udstillingen), så viste det sig at der var lidt udfordringer med at finde overnatningssteder. Der var ikke arrangeret fællestransport, da gruppen geografisk er fra hele Danmark, nogle fløj derned, andre kørte med tog og andre havde igen valgt at tage bilen. Men ned kom vi alle til det der skulle vise sig at blive – for alle – en fantastisk oplevelse og skabe yderligere sammenhold.

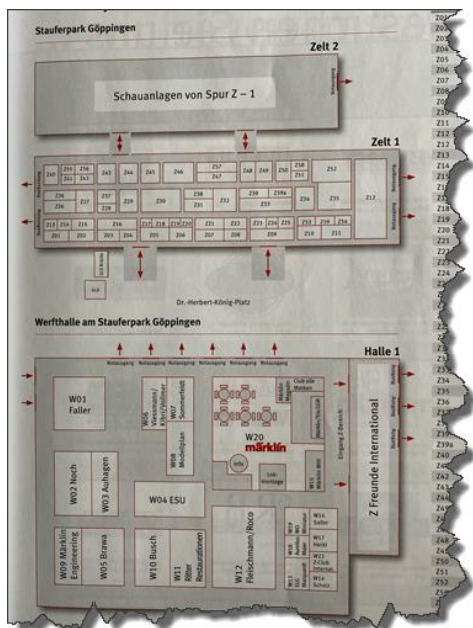
På dag 1 valgte vi alle, at tage ud til Stauferpark Göppingen, en af de 5 lokationer. Her var over 100 udstillere i haller og gigantiske telte. Vi ankom med bus fra Göppingen station og gik mod indgangen, hvor logistikken gjorde at man kom hurtigt igennem. Vi købte et armbånd til alle 3 dage, så skulle vi ikke stå i kø dagen efter.

Vi havde på forhånd aftalt et bestemt mødetid i teltet, hvor Märklin "live" via deres Youtube kanal ville præsentere efterårets/vinterens nyheder. Herefter spredtes vi til alle sider. Selvom man har studeret udstillingsstande, hvem er hvor, så bliver man hurtigt grebet af detaljer og risikerer, at ens ellers så gennearbejdet tilgang til udstillingen går i vasken. Det skete for os alle 😊, men pyt – det som man ikke fik set på første dagen eller gene ville gense, var der heldigvis en chance for at nå på dag 3.

Jeg skal ikke trætte jer alle med hvad jeg så hvornår, men blot kort fortælle, om de forskellige udstillingslokationer.

Stauferpark Göppingen

Et stort udstillingsområde – med over 100 udstillere fabrikanter, producenter, butikker og inviterede klubber. Derudover har man et samarbejde med GLS som havde en "opsamlings" enhed stående, så man for en billig penge, kunne sende de indkøbte varer hjem. Ganske smart, at man ikke skulle slæbe rundt på det indkøbte. – Der var mange fra gruppen som sendte hjem til Danmark.



under en maskine der er beregnet til at udskifte balast eller skinner. Fascinerende er det også at se "bilværksstedets lift" i en hel anden dimension til tog. For at komme hertil, var der ud over den gratis Shuttle bus også mulighed for at køre med en god gammel rød skinnebus fra Göppingen Station, mod en beskeden betaling.

EWS Arena En stor hal ikke så langt fra Centrum eller 10 min gang fra Märklin's fabrik. Her havde man flyttet et mindre damplokomotiv til indgangen, som alle 3 dage stod "fyret op". Inden i Hallen var der et mekka for dem som er til LGB, forhandlere og klubber havde fyldt hallen op og her var virkelig mange super skønne detaljer, som kunne overføres til andre størrelse af modeltog.



Märklin Fabrikken

Et fantastisk sted, hvor ny og gammel produktionsteknologi mødes eller går hånd i hånd.

For os som gruppe, var besøget på Märklin's fabrik absolut en af turens højdepunkter. Årsagen var at gruppen er en Märklin Insiderklub MIST-ZEALAND, som havde fået arrangeret en specialrundvisning af Hr. Janko Francke, export salgschef hos Märklin og Märklin's nordiske

repræsentant Hr. Claus Aaltonen i fælleskab. Vi blev delt i 2 hold, så først en tur på 2½ time på tysk og efterfølgende en 2 timers tur på engelsk for de resterende. Fantastisk at de begge kunne bruge næsten 5 timer på os.

På fabrikken fremstillede de Märklin's 160 års jubilumstog 101, så sjovt var det da det blev annonceret at 101'eren ville ankomme lørdag eftermiddag på banegården. 1:1 modellen er på forsiden af dette nummer.

HK-modeller: HHJ DL 11



Nyhed 2020

Pris u. lyd: 2695,-
Pris m. lyd: 3395,-
Varianter:
2184-1: DC digital
2184-2: AC digital
2184-3: DC dig. lyd
2184-4: AC dig. Lyd

HK-modeller: HFHJ M8



Nyhed 2020

Pris u. lyd: 2695,-
Pris m. lyd: 3395,-
Varianter:
2178-1: DC digital
2178-2: AC digital
2178-3: DC dig. lyd
2178-4: AC dig. Lyd

HK-modeller: SB M5



Nyhed 2020

Pris u. lyd: 2695,-
Pris m. lyd: 3395,-
Varianter:
2186-1: DC digital
2186-2: AC digital
2186-3: DC dig. lyd
2186-4: AC dig. Lyd

HK-modeller: VLTJ ML 12



Nyhed 2020

Pris u. lyd: 2695,-
Pris m. lyd: 3395,-
Varianter:
2185-1: DC digital
2185-2: AC digital
2185-3: DC dig. lyd
2185-4: AC dig. Lyd

HK-modeller: FFJ ML 1216



Nyhed 2020

Pris u. lyd: 2695,-
Pris m. lyd: 3395,-
Varianter:
2182-1: DC digital
2182-2: AC digital
2182-3: DC dig. lyd
2182-4: AC dig. Lyd

HK-modeller: AHJ ML 5206



Nyhed 2020

Pris u. lyd: 2695,-
Pris m. lyd: 3395,-
Varianter:
2183-1: DC digital
2183-2: AC digital
2183-3: DC dig. lyd
2183-4: AC dig. Lyd

Hobbykæden v. Ken Rosa - Vestergade 2 - 9400 Nørresundby – www.hobbykaeden.dk – info@hobbykaeden.dk – tlf. 98 17 65 55



DB 75 118 med damp på Göppingen Station

SPOR OG BANER

- et bredt spektrum

Bestilling: Spor-og-baner@outlook.dk



Se også mine trafikbøger på:
www.gyldendal.dk

WWW.NETTOG.DK



VELKOMMEN HOS DIN MODERNE MODELJERNBANE FORHANDLER PÅ NETTET OG 456 M² BUTIK
PARKERINGSPLADSER LIGE FORAN DØREN OG KUN 10 MINUTTERS GANG FRA BUS OG S TOG - ØSTERGADE 1V-X, 3600 FREDERIKSSUND.

BAGSIDEN

Copyright: indholdet i DMJU NEWS må citeres med kildeangivelse i ikke kommercielle sammenhænge.

Hvor intet andet er nævnt: tekst og foto af Ulrik R. Thomsen

Næste nummer udkommer omkring den 1. Marts med deadline den 22. Februar 2020

Kontaktpersoner DMJU:

Redaktør

Ulrik R. Thomsen

News@dmju.dk

(+45) 29487878

Ansvarshavende: Jan Ole Hansen

Redaktion Øst:

Frank R. Taarup

frtaarup@gmail.com

(+45) 40 56 67 00

Udgivet af:

Dansk Modeljernbane
Union

www.dmju.dk