



DMJU NEWS

DANSK MODELJERNBANE UNION

12. årgang nr. 38

Februar /Marts 2020



Bænk på en plads i Göppingen. Bygget af Gmeinder & Co, Mosbach i 1940.

Loknr. 851, vægt 8 tons, Max hastighed 12 km/t.

Om DMJU: Unionen er en landsorganisation for Danmarks modeljernbaneklubber med over 100 medlemsklubber.

I dette nummer:

Indhold/dette nummer	2	Diorama byggekonkurrence	11
Formanden har ordet	2	Tips og Tricks fra Kælderløbing	13
Nyt fra Redaktøren	3	Golden Spike på studietur i USA	17
Ny ansvarlig for Årets model	5	Ny Klubdatabase	30
Velkommen til VMJK	7	DMJU Fotokonkurrence resultat	33
		Bagsiden	34



Formanden har ordet



Så nærmer vi os med hastige skridt, vores årlige udstilling "Modeltog for alle". I år er det 25 gang DMJU afholder en udstilling. 4700 m² er på rekordtid blevet booket og vi kunne allerede melde udsolgt d. 6 februar.

Vi har i år to gæste anlæg. Denne gang har vi valgt en lidt speciel skala, nemlig H0m. Anlægget er på 72 m² og viser en schweizisk bjergtrækning, Furka Bergstrecke. Selve klubben kommer fra Hamburg.

Det andet er baseret på FREMO princippet. Her finder du strækninger med store bløde kurver, lange person og godstog der slynger sig gennem landskaberne, et brunkulsleje og et stationsmiljø der strækker sig over tolv meter i længden og fem i bredden.

Ellers er det "som vi plejer" at lave på vores udstillinger, bare meget større denne gang. En stor blanding af store og små anlæg og skalaer, mange producenter og butikker viser der modeller frem med en god mulighed for en handel og se nye produkter.

Vores opstart på arbejdet med udstillingen, fik dog lidt af en udfordring, da vi samtidig besluttede, i samarbejde med Per Olsen, at påbegynde udviklingen af vores nye database. Dette medførte at vi kom lidt sent i gang*. Men med en fantastisk indsats lykkes det.

*(Læs artiklen "Ny klubdatabase og hvorfor") Vi håber at I vil besøge os og vores medlemsklubber og støtte op omkring vores fantastiske hobby.



Nyt for redaktøren

Som tiden løber, nu er det atter engang tid for et nyt DMJU News. Indrømmet – der skal arbejdes lidt for, at få materiale ind. Jeg har dog nogle gode ”venner”, som altid er friske på at lave et indlæg, til glæde for alle. Tak for det ☺

Goldenspike har været på en studietur i Springfield i Massachusetts, med mange oplevelser, som de heldigvis gerne vil dele med os andre.

Kælderløbing's Tips og Tricks kan jeg endnu engang glæde jer med – her vil Jens fortælle lidt om patinering og dele sine oplevelser. Her er også små hint om hvor man kan skaffe sig en drejeskive til ”malerafdelingen”.

Jeg vil også benytte muligheden til, at byde VMJK velkommen til DMJU og tak for at give os et lille indblik i deres klub. Glæd jer til denne artikel.

Bemærk – resultatet for fotokonkurrencen er sidst i DMJU News.

Sidst men ikke mindst, så ønsker jeg jer en god læselyst og så håber jeg, at vi ses på den kommende DMJU-udstilling ”Modeltog for alle 2020” i Kolding.

Mvh.

Ulrik R. Thomsen

MODELTOG
for alle 2020
DANSK MODELJERNBANE UNION



DANMARKS STØRSTE MODELJERNBANE Udstilling

– en oplevelse for hele familien

Sydbank Arena · Kolding

28.-29. marts 2020

kl. 10-17 (10-16)



Dansk Model
Jernbane Union



www.dmju.dk



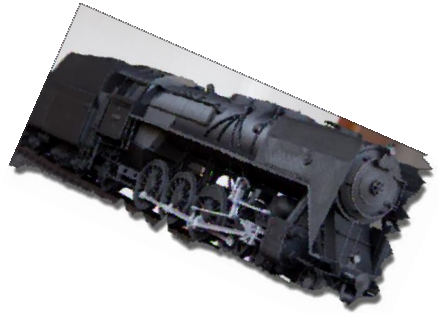
25.
INTERNATIONALE
DMJU MODEL
JERNBANE
UDSTILLING
2020

Ny ansvarlig for ”Årets Model”

Efter lang tids søgning, har DMJU fundet en hjælper til at stå for og vedligeholde produktoversigterne til vores konkurrence ”Årets Model”.

Det er en opgave, som ikke er nem og en opgave, som kræver en god indsigt i vores hobby.

Det er Erik Jakobsen, som bliver DMJU’ nye mand på posten. Erik er til dagligt bosat i København og hjælper til med både DMJU’s ”Modeltog for alle” og HOBBY MESSEN’s udstillinger.



MEN Men.....

Vi har fortsat brug for jeres hjælp, til at finde produkter i alle skalaer, som kan indgå i konkurrencen og ikke mindst at få dem synliggjort, så andre kan få glæde af produkterne.

Du kan læse om kravet til et produkt på vores hjemmeside ved at klikke på dette link https://dmju.dk/?page_id=698 eller kontakte Erik direkte.

Erik kan kontaktes på telefon Mobil 42 22 40 00 eller mail. Aaretsmodel@dmju.dk



Støt vores sponsorer de støtter DMJU



Hobbykæden

Hele Danmarks modeltogsforretning

www.hobbykaeden.dk – over 30.000 varer online – 82 mærker – daglig levering – stor fysisk butik – eget værksted – 15 års erfaring

HK-modeller: HHJ DL 11

Nyhed 2020



Pris u. lyd: 2695,-
Pris m. lyd: 3395,-
Varianter:
2184-1: DC digital
2184-2: AC digital
2184-3: DC dig. lyd
2184-4: AC dig. lyd

HK-modeller: HFHJ M8

Nyhed 2020



Pris u. lyd: 2695,-
Pris m. lyd: 3395,-
Varianter:
2178-1: DC digital
2178-2: AC digital
2178-3: DC dig. lyd
2178-4: AC dig. lyd

HK-modeller: SB M5

Nyhed 2020



Pris u. lyd: 2695,-
Pris m. lyd: 3395,-
Varianter:
2186-1: DC digital
2186-2: AC digital
2186-3: DC dig. lyd
2186-4: AC dig. lyd

HK-modeller: VLTJ ML 12

Nyhed 2020



Pris u. lyd: 2695,-
Pris m. lyd: 3395,-
Varianter:
2185-1: DC digital
2185-2: AC digital
2185-3: DC dig. lyd
2185-4: AC dig. lyd

HK-modeller: FFJ ML 1216

Nyhed 2020



Pris u. lyd: 2695,-
Pris m. lyd: 3395,-
Varianter:
2182-1: DC digital
2182-2: AC digital
2182-3: DC dig. lyd
2182-4: AC dig. lyd

HK-modeller: AHJ ML 5206

Nyhed 2020



Pris u. lyd: 2695,-
Pris m. lyd: 3395,-
Varianter:
2183-1: DC digital
2183-2: AC digital
2183-3: DC dig. lyd
2183-4: AC dig. lyd

Hobbykæden v. Ken Rosa - Vestergade 2 - 9400 Nørresundby – www.hobbykaeden.dk – info@hobbykaeden.dk – tlf. 98 17 65 55



DMJU byder velkommen til en ny klub

Vestfyns Model-Jernbane Klub - VMJK. v/Ulrik Skælbæk



Nu blev vi så også medlem af den ”store tog-familie”, - tak for det.

”Vi” er en mindre klub, der holder til i lokaler i Haarby og har haft 10-15 medlemmer gennem de ca. 13 år, som vi har eksisteret.

Det lange tilløb med vort medlemskab skyldes i nogen grad, at vi har Vestfyns Firmaidræt som ”moderklub”. Et rentefrit lån herfra med ”gode” afdrags-forhold var den økonomiske basis ved klubbens start.

Vi ”snublede” lidt i starten, da udlejeren, af det første lokale under vores etablering der, pludseligt ville ændre vilkår og pris væsentligt. Så valgte vi at finde nye lokaler. Det blev i en kælder under en ejendom i hovedgaden i Assens. Et ret ”ydmygt” lokale, men det var til at betale for os.

Der var et rum på ca. 45 m², som var ”L” formet samt et på ca. 6- 7 m², hvor vi kunne sidde og arbejde eller drikke kaffe - og så kunne vi ”save” ude i trappeopgangen. Banen blev anlagt i ”L” form ”midt” i lokalet. Vi valgte Märklin C skinner som ”vores standard”.



Banen havde en stor og 2 mindre stationer, en

Noget af den første bane i kælderen i Assens.

større godsbanegård, en lille havn, flere broer, og hvad der nu kunne blive plads til. Banen blev anlagt med en del brugte ting og med mange af de digitale muligheder, der var til rådighed den gang. Efter et par år købte vi en ny ESU centralstation.

Det er klubben der ” ejer ” anlægget, og vi kører digitalt med vore egne tog. Den sidste onsdag i måneden er ”køre-dag”, og ’der må ”byggerne” ikke genere ”togdriften”, - de andre onsdage er det omvendt. En del af vore ”pensionister” mødes også mandag formiddag. Vi har et årskontingent på 1000 kr. for fuldt-medlemskab uanset alder.

Da den første bane efter en 7-8 år var ved at være færdig, tog vi en meget drastisk beslutning. Vi var selvfølgelig glade og ”lidt” stolte af det, vi havde bygget af landskaber og ”automatik”. - Men, når



Den "bagerste" del af den første bane i Assens.

vi skulle køre, kunne vi se, hvor "kedelig" banen var. Een mand ved centralstationen kunne styre alle tog og togveje - lige bortset fra selve godsstationen. Hvad skulle alle vi andre så - skulle vi bare stå rundt om og sige "næ-he" og "å-he", når et tog kørte forbi?

Nej, vi blev enige om, at det var noget andet, vi ville med "vores" bane. Vi ville have en bane, hvor der var "job" til alle, når der rigtigt skulle køres, - så der virkelig var tale om samarbejde, når "tog-driften" skulle afvikles.

Så medens nogle arbejdede med planen for en ny bane, blev den "gamle" splittet ad - "næsten i atomer" - på kun to klubaftner.

Der blev bygget nye borde - og hurtigt havde vi spor, så vi kunne køre. Vi var i gang igen, men efter godt et års tid med denne nye bane, fik vi et tilbud om kommunale lokaler. Det kunne vi ikke sige nej til, for det var meget bedre lokaler (og indtil nu uden husleje!). Hoved rummet er på ca. 56 m² med et tilstødende på ca. 20 m². Der er et fællesrum, som vi har sammen med en anden "lejer", hvor vi har kaffe/arbejdsborde til min. 12 mand, og så er der en tør kælder - hvor vi har 3 arbejds- og lagerrum.

Midt i denne flytning fik vi en speciel-opgave. Det var Assens Museer, der var ved at lave en udstilling om Assensbanen - "og når vi nu i klubben arbejdede med at lave noget, der lignede Assens Station", så mente de, at vi lige kunne stille den op i deres udstilling i 9 mdr. Den udfordring var stor for os, men vi tog den op. På de ca. 2 mdr., der var til udstillingen skulle åbne, lykkedes det også på den anviste plads i udstillingen at lave et ca. 2 x 3 m stations og havneområde med en lille maskine, der kørte et par sukkervogne frem og tilbage mellem stationen og "sukkerfabrikken", - når publikum trykkede på en knap. Det gav PR til klubben og viste også, hvem vi var, os som havde fået kommunale lokaler.



Sådan så banen ud her i januar 20.

Vi har så siden januar 2017 bygget på vores tredje bane, der er udformet som et "S" - med dobbeltspor i ring.

Der er også på den 3 stationer - en - "Tommerup St." - med sidebane til Assens, der opbygges i det tilstødende mindre rum.

Den anden "mellemstation" har et større godsareal. Ud over det - eller nærmest oven på - er der planlagt en "selvstændig" ensporet bjergbane - med 2 "sæk-stationer". Den skal kunne køre

”fuldautomatisk” med 2-4 tog. Vi har også sidste år købt en Märklin Centralstation 3 til den nye bane.

Lige fra den første bane vi byggede i Assens, har vi haft Faller Car System med på vores anlæg. Biler og busser har kunne køre på ”hovedvejen” rundt om på anlægget. Dette har givet både udfordringer, men også et helt andet ”liv” på banen. Vi har sågar en ”førerløs” FynBus at finde på vores anlæg.



En klubaften i Oktober 2019.

Vi er godt i gang med både byer og landskaber på denne bane, men vi har også en lille klub i klubben. Der er seks medlemmer, der arbejder med moduler, - efter ”egne normer”. Denne modulbane er nu på ca. 13 x 4 m med dobbeltspor i rundkreds, og nogle sidespor samt en lille ”privatbane”. Den bliver stillet op nogle gange om året til arrangementer. Hvert andet år har vi et ”Åbenhus” arrangement i klubben, hvor vi stiller den op i en gymnastiksal ca. 150 m fra klublokalet.

Så vi synes selv, at vi er en ret aktiv klub, men vi må indrømme, at vi ikke går så meget op i epoker. For det, at vi gerne vil have mange beskæftiget ved ”banedriften”, gør jo, at vi helt naturligt ”rykker noget tilbage i tiden”, hvor banerne ikke bliver styret fra få store centrale enheder som nu hos Banestyrelsen. Medlemmernes ”tog-interesser” varierer heldigvis også meget. Der er som regel alt

lige fra de nyeste maskiner og vogne til "museums tog", når der er "fri kørsel", og det giver jo også anledning til megen god "tog-snak".



Det er utroligt så mange kompetencer, der kan findes frem blandt 10-15 klubmedlemmer - lige fra digital viden og kunnen over "micro-lodning" til træsløjt og brug af "simple" materialer til landskabsbygning og andre kreative løsninger. Vi skal bare give hinanden "plads", og det tror jeg, at vi prøver at gøre i vores klub. For selv om vi over årene har haft nogen "udskiftning" (flere af "naturlige" årsager - desværre), så er de fleste af de "nye" blevet "hængende". Jeg tror også, at vi har et godt socialt klima, - tid til at snakke over kaffen - også med plads til andet end togsnak. De der skal "nå noget", de kan jo bare

Modulbanen på "Børnenes Dag",

arbejde videre - der skal nok blive kaldt på dem, hvis der "kommer" en god ide, vi alle skal tage stilling til.



Modulbanen opstillet i Tømmeruphallen d. 20.10.2019.



Diorama byggekongurrence

I forbindelse med DMJU ' årlige udstilling, afholdes der byggekongurrence for dioramaer

De udstillede dioramaer må max. være 1 m² og max 2 m i længde

Kongurrencen er skalafri.

Dioramaernes indhold er frit, dog skal det være jernbane relaterede emner.

Publikum får ved indgangen udleveret stemmesedler, og det er publikum, der afgør vinderne af kongurrencen.

1.præmie, et gavekort på kr. 3.000-

2.præmie, et gavekort på kr. 2.000-

3.præmie, et gavekort på kr. 1.000-

(Der skal som minimum tilmeldes 5 dioramaer for at kongurrencen gennemføres.)

Mellem de indkomne stemmesedler udtrækkes en præmie.

Kongurrencen er åben så alle kan deltage, såvel enkeltpersoner som klubber.

Tilmelding til formand@dmju.dk eller +45 40 76 78 60
senest torsdagen før udstillingens afholdelse

Freja Modeltog

Privatbane damplokomotivet SKRJ 8, 1 C t - samt Vardebanens VNJ 8 - 9 10 kommer som byggesæt. Her er fotos af prototypen. Kedelen varmet op og trykprøvet ☺.



Udvikling af damplokomotiver SKRJ 8 og VNJ 8 - 9 - 10 Henschel & Son fra 1925

Årsag til netop dette lokomotiv - skyldes min opvækst i Silkeborg og mine bedsteforældre boede 7 huse fra Silkeborg - Kjellerup - Rødkærsbro Jernbane remisen.

Her fotos af prototypen SKRJ 8. Der vil komme nogle forbedringer på modellen bl. a. slankere gangtøj - påmontering af luftbeholdere og rørene mv. Modellen udkommer som et byggesæt. Forhåbentlig er nyt sammenloddet byggesæt klar til DMJU Messen i Kolding ulotimo marts.

Mvh Peter / Freja Modeltog



Tips fra Kælderkøbing v/Jens Krogsgaard

Jeg har altid været lidt imponeret over folk der kan patinere deres modelbane så det ser virkeligt ud. For mange år siden var jeg på patineringskursus hos Togcenter og her var det Frank Hestehauge der underviste.

Det var meget lærerigt – vi var ude på Søborg Hovedgade et par gange for at se på hvordan en bygning bliver mærket af tidens tand. Tilbage til klasseværelset og prøve – rigtig sjovt – men ikke let. Der skal være variation i farverne på bygninger og materiel for at det ser 'rigtigt ud'.

Jeg har tidligere prøvet at patinere et par vogne og en T-maskine. Men min BR50 og N-maskine ser stadig ret 'plastikagtig' ud. End ikke støvet i Kælderkøbing har kunnet få dem til at se rigtige ud. Forleden dag faldt jeg så over en af de rigtig gode videoer fra Maerklin of Schweden – Weathering BR50 steamer – lige hvad jeg skulle bruge



<https://youtu.be/XykMXYBzD3M>

Jeg så videoen et par gange – afsted til Stoppel hobby på Frederiksberg for at hente den foreskrevne Vallejo maling.



Til en gang 'wash' skal der bruges 1/5 farve og 4/5 airbrush fortynder.

Farven består af:

- 1/3 Black Grey – 70862
- 2/3 Burnt umber - 70941

Jeg bruger en airbrush – men det er lige så fint at pensle det på ifølge 'svenskeren'.



Så er modellen klar på malerværkstedet. Drejeskiven er fra Ikea – ret praktisk når man skal hele vejen rundt.

Det er måske nok lidt 'grænseoverskridende' at tilsvine den fine Maerklin model – men altså: et damplokomotiv skal jo ikke se plastikagtig ud – så den får en gang 'wash'.

Lygter og ruder tørres af – som på videoen.

Når det er gjort, skal den have en gang patineringspulver.

Jeg brugte noget lyst – nærmest hvid – rust – og sort.

Det er virkelig 'krigsmaling' til den gamle BR50 – og man bruger da også en make-up pensel. Pas på – da det kan forstyrre husfreden når den bedre halvdel opdager hvad hendes udstyr bliver brugt til 😊

Som svenskeren fortæller, så forsvinder ca 50% af virkningen når modellen får den afsluttende gang Matt Varnish -70520.



Til sidst bliver der renset hjul – vinduer og lamper – og modellen bliver smurt og prøvekørt.

Og hvordan ser resultatet så ud? – jeg er absolut nybegynder på det her felt – men jeg synes selv at det pyntede. Og man kan jo altid give den en ny omgang når engang man bliver dygtigere.





Og her ved siden af en 'ren' N-maskine – jeg synes der er mere liv over den 'tilsvinede'.

Jeg vil øve mig noget mere – og finde billeder af gamle lokomotiver og se hvordan de faktisk så ud. Det er sjovt og selve teknikken er ikke svær – det er selvfølgelig en kunst at få det til at se helt realistisk ud men her gælder det vel som med så meget andet inden for vores dejlige hobby: Bliv inspireret og prøv så selv – det er ret sjovt 😊



350 KVM. BUTIK MED ALT TIL MODELTOG

Roco **Märklin** **ESU** **ACME** **NOCH** **Viessmann** **Brio**

Auhagen **hobby trade** **HEDRA** **W. B. SCHMANN** **McK** **FALLER** **Delcas**

Webshoppen har altid åben og vi sender pakker hver dag!
Alt frørrullende materiel, bygninger, landskaber og styring.

SMT MODELTOG

Jægervej 9 · 6900 Skjern
Tlf. 97 36 10 12 · 60 17 47 73
kontakt@smtmodeltog.dk

MØD OS PÅ
FACEBOOK

ELLER PÅ
WWW.SMTMODELTOG.DK

Goldenspike i USA

af Aage Thorhauge

Fire medlemmer fra klubben deltog i modeljernbaneudstillingen **Amherst Railway Society Show** i Springfield i Massachusetts. Vi havde forud for udstillingen bestilt deltagelse i to dages clinics og to dages udstilling til en samlet pris på 100\$. I prisen indgik morgenmad og frokost.



Den 22. januar 2020 fløj vi til New York. I lufthavnen havde vi lejet en stor Dodge 7-personers personbil. Vi fik hurtigt bilen og kørte mod Springfield, en tur på. Ca. 250 km. Under køreturen så vi lidt af New York Skyline samt på afstand interessante jernbanefaciliteter.

Næste morgen drog vi mod byens Sheraton Hotel, hvor Amherst havde reserveret mødelokaler til de enkelte clinics. Fine faciliteter i forhold til hvad vi er vant til i klubregi. Der var -13 grader om morgenen, så det var faktisk rart at mærke lidt vinter og se sne.

Ved registrering ved indgangen fik vi bl.a. et 20 siders hæfte med udstillingens ”hvem, hvad og hvor”. Af materialet fremgik at der var 415 udstillere, heraf 62 anlæg. Udstillingen omfattede et areal på lidt over 450.000 sq.ft., svarende til 45.000 m².

Vi havde forud forberedt hvilke clinics vi ville deltage i. Kort beskrevet var der 6 clinics hver dag på ca. 1 times varighed. Clinic kan vel på bedste vis oversættes som udveksling af erfaringer mv. Ved hver clinic var der tre valgmuligheder. Der var gengangere, så vi missede ikke vores ønsker. Clinics omfattede bl.a. byggeprocesser, værktøjsanvendelse, DCC, belysning via fiber og LED. Oplevelserne var lidt varieret men vi var enige om at indlæg om DCC og belysning via fiber var veldisponeret og berigende.

Clinics på Hotel Sheraton, med stor støtte fra Amhurst Railway Society, finder næppe sted i de modeljernbanekredse vi navigerer i her i landet. Til morgenbord og frokost var der service og spise af bedste art og beskaffenhed. Vi snakkede med mange deltagere og venligheden var meget stor. Vores deltagelse fra Danmark åbnede i øvrigt mange porte og gode dialoger.

Vi skulkede alligevel lidt fra clinics og drog ned på områder ved Springfield station, hvor vi i de lyse og klare timer så vores forbillede af amerikansk tog, lige fra lange godstog til containertog, forspændt to eller flere lokomotiver samt lokale- og Amtrak passagertog. Særligt erindrer jeg den fantastiske motorlyd fra Amtrak lokomotiver, GE type P42. Dette lokomotiv er forsynet med en 16

cylindret dieselmotor med 4.250 HK. Stående i sneen i svellehøjde, med to lokomotiver foran sig, opleves det næste som om kenderne begynder at blafre – det var fantastisk, (særligt når koncipisten af denne artikel er fan af Amtrak passagertog)

Koncipisten af denne artikel var i Californien, bl.a. Cajon Pass, Tehachapi (loop) Kingmann Canyon i både 2010 og 2013. Vi var henholdsvis 4 og 6 klubmedlemmer på disse rejser. Vi så, fotograferede og videofilmede US-tog af enhver art i stort antal. Det har været grundlag for stor berigelse og forbillede for bl.a. vores udstillingsanlæg. Igen i 2020 at opleve amerikanske tog var en stor oplevelse. Beskrivelse kan vel bedst vises med et par fotos fra området omkring Springfield station.



Nedenfor et aftenbillede af to Amtrak lokomotiver den sidste aften i Springfield. Der var generel aftenstilhed, men de to GE lokomotiver brød denne stilhed. Motorerne kørte med højere omdrejning, end tomgang grundet varmeproduktion til vogne. Motorlyden var nærmest et orkester af 🎵 toner.



Nedenfor lokaltog til Hartford/New Haven. Lokomotivet er en GP40, bygget i 1971 og vognene er fra 1990. Uanset den høje alder fremstod lokomotivet ganske flot. Lokomotivet har en GM 645 motor på 3.000 hk. Lyddæmpning var ”begrænset” og musikken fra den var også ”stor”.



Oplevelser og fotos fra Springfield baneområder, godstog, containertog mv, kunne i sig selv bære en artikel i NEWS, men fokus var modeljernbaneudstillingen, hvorfor jeg begrænser mig med ovenstående om scala 1:1.

Vores adgangskort gav adgang til udstillingen sammen med udstillerne. Vi mødte derfor op en lille times tid før udstillingen åbnede lørdag (og søndag). Lokalpolitiet sikrede hurtig adgang til udstillingsområdet og vores Dodge blev parkeret tæt ved hallerne. Vi benyttede indgangen til den primære hal, ”Better Living Center”. Det var overvældende at stå ved indgangen og skue ind i ”The Train Show”.

Et medlem i vores klub fandt inden for få minutter container- og trailervogne samt load hertil, nyt og ubrugt, og inden vi næsten havde fået varmen, var adskillige \$\$\$ overgået til sælger og der blev båret en kasse til vores Dodge. Denne handel var rigtig god, også sammenholdt med senere mulige og gennemførte handler.

Vores generelle fokus var i første omgang, om der var modeljernbane som vi nødvendigvis skulle erhverve. Det meste af lørdagen gik faktisk med bare at overskue, hvor der var artikler, som var på vores indkøbslister eller på anden måde fik særlig interesse (pris). Et vanligt problem er jo altid, om man skal handle ved åbningen eller vente til senere.... med risiko for, at varen er solgt til anden side. Det oplevede vi selvfølgelig også.

De kendte producenter af modeltog var naturligvis repræsenteret på udstillingen. Vi besøgte deres stande og havde gode drøftelser om problemstillinger vi havde registreret med vores samlinger. Videre snakkede vi om producenternes nyheder. Vi registrerede en overordentlig stor venlighed og imødekommende.

Særligt producenterne ScaleTrains og Broadway Limited var vores fokus. Producenterne leverer et produkt, som efter vores opfattelse er klasse 1. Pris og kvalitet er altid et emne man kan drøfte til hudløshed, men det berører jeg ikke i denne artikel.

ScaleTrains markedsfører bl.a. modeller af moderne amerikanske lokomotiver. Vi brugte nogen tid i deres stand og vi så firmaets nyheder af lokomotiver og vogne. Vi fik bl.a. fremvist modeller af GEWo lokomotivet i 3. eller 4. udgave (forbillede har en særlig miljøvenlig udledning af NOx.). Nedenfor er de to forreste modeller af lokomotivet GEWo ET44 og de øvrige bagved GE Dash 9-44 CW. Lokomotiverne er forsynet med ESU lyd. For interesserede kan nærmere oplysninger findes på firmaet hjemmeside. Vi er stillet i udsigt, at GEWo lokomotivet i seneste udgave er på lager i sommeren 2020. Adskillige eksemplarer er bestilt af klubmedlemmer.



Nedenfor er Keld i dialog med Mike Hopkins (tv, chefdesigner hos ScaleTrains) og medarbejder om firmaets fortræffelige produkter. Vi havde også en fin dialog med firmaets præsident, Shane Wilson.



Kort efter var vi i dialog med producenten Broadway Limited. Firmaet producerer en række diesel- og damplokomotiver. Nedenfor er vi i deres stand, hvor Keld har fokus på modeller af Pennsylvania RR ellokomotiv, P5a Boxcab fra 1931. Personen i hvid skjorte er selskabets vicepræsident, Ken Silvestri. Vi havde også her en hyggelig snak om vores erfaringer og fremtidige ønsker. Om sidstnævnte fremkom vi med et ønske om genoptagelse af et af deres udgåede produkter, Southern Pacific Daylight damplokomotiv, GS4. Ken oplyste, at ønsket var meget kendt fra andre modeljernbanefolk, men selskabets producent i Kina lukkede produktionen / virksomheden for nogle år siden og alle værktøjer gik tabt. En ny produktion ville i givet fald indebære en helt ny investering i dyre værktøjer.



Lørdagen brugte vi som nævnt med stor fokus på mulige handler. Nedenfor et par billeder af stande med nyt og brugt modeltog.



Læg mærke til prisen ovenfor, venstre billede, ”2 for 25\$” Da koncipisten af denne artikel kom til forhandleren tidligt lørdag, var hele reolsystemet flydt på begge sider med nye vogne til den særlige pris. Særlig nederste hylde med Athearn Genesis vogne var interessant. 14 af disse godsvogne til ca. 90 kr pr. stk., blev bragt til København.

Men Der var mange andre gode tilbud



En lang række producenter af bygninger og landskabsmaterialer havde stande, hvor de viste deres produkters fortræffeligheder. Jeg fandt særligt interesse for store højhuse fra CMR Custom Model, der producerede modeller af storbyens højhuse. Nedenfor er vist to billeder, dels af husene i N og H0, dels et nærbillede af et højhus "R.R.Headquarters Building". Bygningen markedsføres som et grundmodul og "Add on kit", 4 eller 6 etager. Bygningerne var ganske flotte, men prisen var nok i den høje ende.



Der var ifølge udstillingens katalog 62 modeljernbaneanlæg, nærmest i alle skalaer. Vi kommer ikke uden om, at vi som erfarne modeljernbanefolk, hurtigt registrerer gode og mindre gode byggeprocesser, både når det gælder finesse, detaljer, nøjagtighed osv. Det kan f.eks. også være plagsomt at se, at der fremvises mindre gode anlæg og hvor der køres med modeltog med hastigheder, der var en formel 1 racerbil værdig. Det så vi også, men vores fokus rettes hurtigt hovedrystende væk.

Der var naturligvis også en del anlæg med smukke detaljer og med forbilledlig modeltogskørsel. På udstillinger hvor vi normalt deltager, med eller uden anlæg, samles moduler altid uden, at der anvendes særlige indskudte spor mellem modulsamlingerne. Derved opnås den pæneste overgang mellem modul//spor. Men der kan være visse udfordringer med den proces, når organisk og uorganisk materiale samles. Temperatur og fugtighed har indflydelse på sikker kørsel over modulsamlinger, men vi anvender da alle gode og sikre løsninger. Næsten samtlige udstillingsanlæg vi så på udstillingen i Springfield, anvendte et indskudt spor i længder på ca. 5 – 20 cm. Nogle anlæg var efter ilægning af udligningsspor efterfølgende ilagt lidt ballast, så overgangen var pæn, men andre anlæg var meget tydeligt påvirket af de indsatte spor.





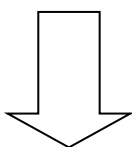
Ovenfor uheldig og vellykket overgang mellem moduler ved anvendelse af indskudt skinne.

Sidstnævnte anlæg tilhører Dry Hill Model Railroad Club. Klubben er fra lokalområdet og har 36 medlemmer. Anlægget er 22x8 meter. Nedenfor yderligere et par billeder fra dette anlæg.



Af klubbens hjemmeside fremgik, at udstillingen i Springfield er årets fokus. Yderligere oplysninger kan findes på klubbens hjemmeside <http://www.amherstrail.org/DryHill/index.php>

Forsættes på side 26



SPOR OG BANER

- et bredt spektrum

Bestilling: Spor-og-baner@outlook.dk



Se også mine trafikbøger på:
www.gyldendal.dk

Nedenfor et par billeder af anlæg fra klubben Coastal Mountain Railroad. Klubben deltog med et anlæg på 18 meter med vendesløjfe i ender. Der var mange små fine detaljer. Der var et modul med en vellignende model af stationen i Springfield.



Nedenfor biller af anlæg, som jeg ikke umiddelbart har kunne verificere tilhørsforhold til klub.



Nedenfor er vist billeder af anlæg tilhørende Klubben ”Four County Society Model Engineers H0 Scale”. Foreningen er hjemmørende i Meryland og har medlemmer i omkringliggende stater. Foreningen havde opstillet et modulanlæg på 17 x 24 meter. Se nærmere på hjemmesiden <http://www.fcsme.org/index.htm>



Vi registrerede, at mange modulanlæg var indrettet med avancerede brosystemer, så adgang til anlæggenes midte blev nemmere. En af årsagerne skal muligvis søges ved, at en del medlemmer i de amerikanske klubber var lidt større end gennemsnittet vi er vant til at se her, ligesom et antal medlemmer var i den meget modne alder. Nedenfor billede af ovennævnte klubs adgangsbro.



FREMO var repræsenteret med "Fremo Group New England". Foreningen havde opstillet et anlæg der vel var knap 100 meter langt og i lidt varierende bredde. Der var moduler lige fra rene "Plywood" til de mest detaljerede moduler. Særligt ét par moduler fangede min opmærksomhed. Modulerne omfattede "car floats / tugboat" og lidt tilhørende havneterræn der relaterede sig til kulhandling. Nydeligt og detaljeret.



Mandag morgen forlod vi hotellet, medbringende kufferter med interessante modeljernbaneartikler.

En ældre herre og jævnaldrende kvinde gik i receptionen mod os og herren spurgte "Did you enjoy the trainshow". Så gik snakken igen. Personen var Richard Glueck, der var præsident i foreningen New England Steam Corporation. Foreningen virke var restaurering af et pacific (4-6-2) damplokomotiv no. 470 fra Pacific Main RR. Vi blev inviteret til Maine hvor præsidenten personligt ville fremvise foreningens fremragende restaureringsarbejde.



Velfornøjet forlod vi hotellet og tiden tillod at vi kørte omkring jernbaneterræn i Springfield, der omfattede både rangerrist og containerterminal.

Vi tankede benzin i Springfield for \$2.35 pr gallon, svarende til en literpris på 4,20 kr. Det var ikke på den front økonomien blev ”anstrengt”.

Turen mod lufthavnen gik via Massachusetts, Connecticut, New York og New Jersey. En fin tur med oplevelser af trafikultur i USA, store truck, overhaling i alle baner osv. Passage af øvre Manhattan varede to timer, men vi nåede vores SAS fly til København.

Under alle omstændigheder var den en fornøjelig tur og overvejelser om gentagelse i 2022 er nærliggende.

På Youtube findes et antal videoer fra udstillingen, søg selv ”Amherst Train Show 2020”

Jeg har uploadet nogle videoer på Youtube af tog, som vi fotograferede på stationen i Springfield https://www.youtube.com/watch?v=U_8c-Z1jSM8





Ny klubdatabase og hvorfor

Kort tid efter vores udstilling i 2019, kommer der en opdatering på det format som vores gamle database var bygget på, med det resultat at vi mistede adgang til databasen.

Vi/I kunne ikke længere logge på for, at ændre eller tilføje i informationerne. Vi kunne heller tilføje nye klubber og værst af alt, så mistede vi adgangen til vores mailgruppe så vi ikke kunne rundsende informationer til klubberne.

Vi kæmpede i flere måneder på at få en eller anden form for adgang, som delvis lykkedes, men den var meget ustabil og gav os ikke adgang til det hele.

Vi havde i bestyrelsen længe snakket om, at vi godt kunne tænke os en opdatering af den gamle database med flere søgemuligheder og indhold i databasen. Derfor traf bestyrelsen en beslutning om at bygge en ny, som var mere fremtidssikret og bedre i sin grundopbygning, samt med mulighed for flere søgemuligheder og som også kunne overholde de nye GDPR regler.

At vi samtidig kunne få den fantastiske mulighed, at administrere vores udstilling i databasen – et kæmpe plus. Dette betyder at både budget og tilmeldingerne til udstillingen nu foretages i databasen både for klubberne og for de kommercielle udstillere.

Samtidigt har vi fået en ny platform hvor vi kan gemme vores daglige informationer i stedet for som tidligere i DROPBOX. Vi ved godt at det ikke er alle, der var lige begejstret for, at de skulle lægge deres informationer ind igen, men vi havde ingen mulighed for, at rede den hele gamle database og samtidigt gav det os mulighed for, at sikre at vi overholde GDPR reglerne, samt at vi DMJU nu også har fået en personalepolitik, som er at finde på hjemmesiden.

På et senere tidspunkt vil der, hvis klubberne ønsker det, blive mulighed for at den enkelte klub kan bruge databasen som sin egen klubdatabase, hvorfra det er muligt at udsende informationer, holde styr på medlemslister og den daglige drift.

Mange klubber overholder faktisk ikke de nye GDPR regler omkring opbevarelse af medlemsinformationerne, samt sikring af disse ved dødsfald eller et ledende medlems afgang. Det har vi desværre oplevet i et konkret tilfælde hos en medlemsklub.

Mvh. Jan O

HK-modeller: HHJ DL 11



Nyhed 2020

Pris u. lyd: 2695,-
Pris m. lyd: 3395,-
Varianter:
2184-1: DC digital
2184-2: AC digital
2184-3: DC dig. lyd
2184-4: AC dig. Lyd

HK-modeller: HFHJ M8



Nyhed 2020

Pris u. lyd: 2695,-
Pris m. lyd: 3395,-
Varianter:
2178-1: DC digital
2178-2: AC digital
2178-3: DC dig. lyd
2178-4: AC dig. Lyd

HK-modeller: SB M5



Nyhed 2020

Pris u. lyd: 2695,-
Pris m. lyd: 3395,-
Varianter:
2186-1: DC digital
2186-2: AC digital
2186-3: DC dig. lyd
2186-4: AC dig. Lyd

HK-modeller: VLTJ ML 12



Nyhed 2020

Pris u. lyd: 2695,-
Pris m. lyd: 3395,-
Varianter:
2185-1: DC digital
2185-2: AC digital
2185-3: DC dig. lyd
2185-4: AC dig. Lyd

HK-modeller: FFJ ML 1216



Nyhed 2020

Pris u. lyd: 2695,-
Pris m. lyd: 3395,-
Varianter:
2182-1: DC digital
2182-2: AC digital
2182-3: DC dig. lyd
2182-4: AC dig. Lyd

HK-modeller: AHJ ML 5206



Nyhed 2020

Pris u. lyd: 2695,-
Pris m. lyd: 3395,-
Varianter:
2183-1: DC digital
2183-2: AC digital
2183-3: DC dig. lyd
2183-4: AC dig. Lyd

Er du eller din klub klar til at give en hånd med, til store eller små opgaver på den kommende DMJU udstilling

så kontakt: BST@DMJU.DK

Al hjælp kan bruges hvad enten man kan bidrage med 3 timer eller mere

MODELTOG
for alle 2020
DANSK MODELJERNBANE UNION

www.dmju.dk

25
Jubilæum
DANSK MODEL JERNBANE UNION

**DANMARKS STØRSTE
MODELJERNBANE Udstilling**
- en oplevelse for hele familien

Sydbank Arena · Kolding
28.-29. marts 2020
kl. 10-17 (10-16)

 Dansk Model
Jernbane Union  www.dmju.dk

25.
INTERNATIONALE
DMJU MODEL
JERNBANE
UDSTILLING
2020

DMJU Fotokonkurrence

Så er afstemningen til DMJU' årlige fotokonkurrence slut. Mange fantastiske billeder er indsendt og mange havde valgt at stemme, så det er herligt med den deltagelse det har medført. De deltager så alle i lodtrækningen om de gode gavekort til vore sponsorer. Lodtrækningen sker på generalforsamlingen.



Som nævnt tidligere er det dejligt med så mange gode billeder. Dem har man ved indsendelsen givet DMJU tilladelse til, at bruge i sit arbejde mod behørig kreditering af fotografen.

Vinder blev DMJK med billede nr. 24, *fotograf: Søren Kronholt*



Nr 2 blev H0 Aalborg med billede nr. 17, *fotograf: Henrik Poulsen*



Nr. 3 er Lille Nord med billede nr. 39, *fotograf: Lars L. Christensen*

WWW.NETTOG.DK



VELKOMMEN HOS DIN MODERNE MODELJERNBANE FORHANDLER PÅ NETTET OG 456 M² BUTIK
PARKERINGSPLADSER LIGE FORAN DØREN OG KUN 10 MINUTTERS GANG FRA BUS OG S TOG - ØSTERGADE 1V-X, 3600 FREDERIKSSUND

BAGSIDEN

Copyright: indholdet i DMJU NEWS må citeres med kildeangivelse i ikke kommercielle sammenhænge.

Hvor intet andet er nævnt: tekst og foto af Ulrik R. Thomsen

Næste nummer udkommer omkring den 20. Maj med deadline den 10. maj 2020

Kontaktpersoner DMJU:

Redaktør

Ulrik R. Thomsen

News@dmju.dk

(+45) 29487878

Ansvarshavende: Jan Ole Hansen

Redaktion Øst:

Frank R. Taarup

frtaarup@gmail.com

(+45) 40 56 67 00

Udgivet af:

Dansk Modeljernbane
Union

www.dmju.dk