



DMJU NEWS

DANSK MODELJERNBANE UNION

13. årgang nr. 40

September / Oktober 2021



Foto: v/ Ulrik R. Thomsen - september 2021

De Klingenberske Jernbaner

Modeltogshobby har mange størrelser – her Privatejet bane med flere tog og 3,7 km spor.

Om DMJU: Unionen er en landsorganisation for Danmarks modeljernbaneklubber med over 100 medlemsklubber.

I dette nummer:

Indhold/dette nummer	2	Velbesøgt jubilæum i Hadsten	18
Formanden har ordet	2	MJK Limfjorden 15 år	20
Nyt fra Redaktøren	4	Tips og Tricks fra Kælderkøbing	22
Golden Spikes 24 års rejse med DCC	7	Bagsiden	30



Formanden har ordet

Kære modeltogs venner.

Efter en lang nedlukning af vores samfund, kan vi endelig igen komme i vores klubber. Det har været en lang og trist tid, men heldigvis har hobbyen ikke ligget stille under pandemien. De meldinger jeg har fået fra flere butikker, er at omsætningen faktisk har været høj og i særdeleshed har salget af tilbehør været ekstra høj, så der er mange der brugt tid på egne anlæg. Om det så er frivilligt eller det er konen der har beordret manden ind togrummet fordi hun har haft brug for ro, ja det ved i bedst selv 😊

Hvad her denne nedlukning så ellers betydet for hobbyen. Der har jo ikke været afholdt nogen former for udstillinger hverken her i Danmark eller internationalt og det er vi mange der savnet.

DMJU besluttede som i ved, ikke at afholde udstillingen i 2020 og valgte ikke at påbegynde planlægning af udstillingen i 2021. Vi har som hele samfundet håbet på at alle der vil, bliver vaccineret 2021 og derfor med ro i sindet trygt kan afholde DMJU's jubilæumsudstilling i 2022. Vi kan heldigvis konstatere at I (klubberne) derude ikke gået i stå med modeltog og allerede nu oplever DMJU en stor søgning til vores udstilling i Sydbank Arena 2-3 april 2022. Vi i bestyrelsen er allerede i gang med den grundlæggende planlægning af det overordnet set-up.

Men.... en lille bøn, vi modtager ikke tilmeldinger til udstillingen endnu, da vi forsat mangler at få rettet noget til i vores database, før vi kan sende invitationerne ud. Så have tålmodighed lidt endnu

😊 Vi er snart klar.

I løbet af efteråret, vil vi i det små, afprøve nogle nye tiltag. Online møder DMJU og klubberne imellem. Vi har med stor succes afholdt et par bestyrelsesmøde, været inviteret til ”webinar” og vil nu afprøve om vi kan bruge dette forum, til at komme i tættere dialog med medlemsklubberne og håber samtidigt at klubberne i det daglige kan interagere i DMJU’s daglige arbejde, bl.a. vores udstillinger.

KLUBDATABASEN

Bestyrelsen har en stor udfordring med at få klubberne til at registrere jer i vores klubdatabase. Det samme gælder med at få indrapporteret medlemstallet i klubberne.

Når du skal besvare den mail du (klubben) har/vil modtage fra Peter Møller, som er Kasserer i DMJU, så er det VIGTIGT at man på returmailen skriver:

- Klubbens fulde navn (ikke forkortelser)
- Kassererens fulde navn/telefonnr./mailadresse.
- Samt det antal I var i klubben pr. 01. januar.

Nyt tiltag – som på sigt vil give muligheder for rabat 😊

Vi vil også opfordre jeg til at registrere jeres medlemmer i databasen. Dette skal dog kun gøres en gang. Vi arbejder i øjeblikket på at lave rabatordninger for medlemmer under DMJU på bl.a. udstillingen og inviterer til aktiviteter såsom online møder og workshops og dette kan man kun få del i hvis du er registeret i databasen. DMJU vil gøre sit til at gældende GDPR regler overholdes.

Har du brug for mere info og hjælp, kontakt Henning Lander på +45 25738905 eller Formand Jan-Ole Hansen på +45 40767860

I næste NEWS vil vi bruge noget energi på at beskrive hvad og hvordan i kan bruge vores klubdatabase i det daglige, samt regler for brug af billeder og musik på film og hvilken regler der er for GDPR i foreningsregi.



Nyt for redaktøren

2021 – løber stærk. Jeg skal beklage det forsinkede nummer, hvilket skyldes at jeg har måtte prioritere anderledes, af personlige årsager. Til mine trofaste skribenter vil jeg gerne sige tak for jeres tålmodighed.

Vi er allerede på vej mod efterårs og indendørs sæsonen, hvilket betyder at mange igen, kan koncentrere sig om det det hele drejer sig om – nemlig modeltog 😊 Spøg til side – heldigvis er der gang i vores hobby, det lader til at der er flere der har fået interesse for modeltog, så tag godt imod dem og hjælp dem, uden at gøre det for indviklet til at starte med.

Vi skal ikke glemme børn og unge, som jo er næste generation, der skal sikres gode muligheder for dem. Så kære klubber og forretninger der deltager i det kommende års udstillinger og messer, vær sød at have dem med i tankerne. Et eksempel på dette kunne være á la måden som Modelbane Europa netop har gjort i forbindelse med deres jubilæum.

Jeg ved at vi i DMJU, som altid har dette med i forbindelse med vores udstilling i 2022.

Ellers håber jeg at I vil nyde dette News og glæder jer over at en rigtig sæson med modeltog nu er igang. Jeg vil også denne gang sige en stor tak til vores faste skribenter. Uden jeres hjælp gik den ikke.

Det ville være fantastisk for News, hvis der er en klub eller 2, som gerne vil fortælle lidt om hvad de har gjort for at holde sig i gang under Corona nedlukningen. Så kom gerne ud af busken og skriv hvad I har gjort for at holde kontakten. Vi så at formanden nu vil invitere til virtuelle møder for at være nærmere klubberne til hverdag. For som Jan-Ole udtrykker det – det er ikke hvad Unionen kan gøre for klubberne, det er hvad vi alle kan gøre for hinanden.

Til slut vil jeg nævne at dette er mit sidste nummer af News, da en ny energisk redaktør er på trapperne. Tak for jeres støtte og support. Jeg håber at I alle vil tage imod ham på samme måde jeg blev modtaget.



Støt vores sponsorer de støtter DMJU



Freja Modeltog

Henschel & Son Privatdamplokomotivet SKRJ 8 & VNJ 8 - 9 10

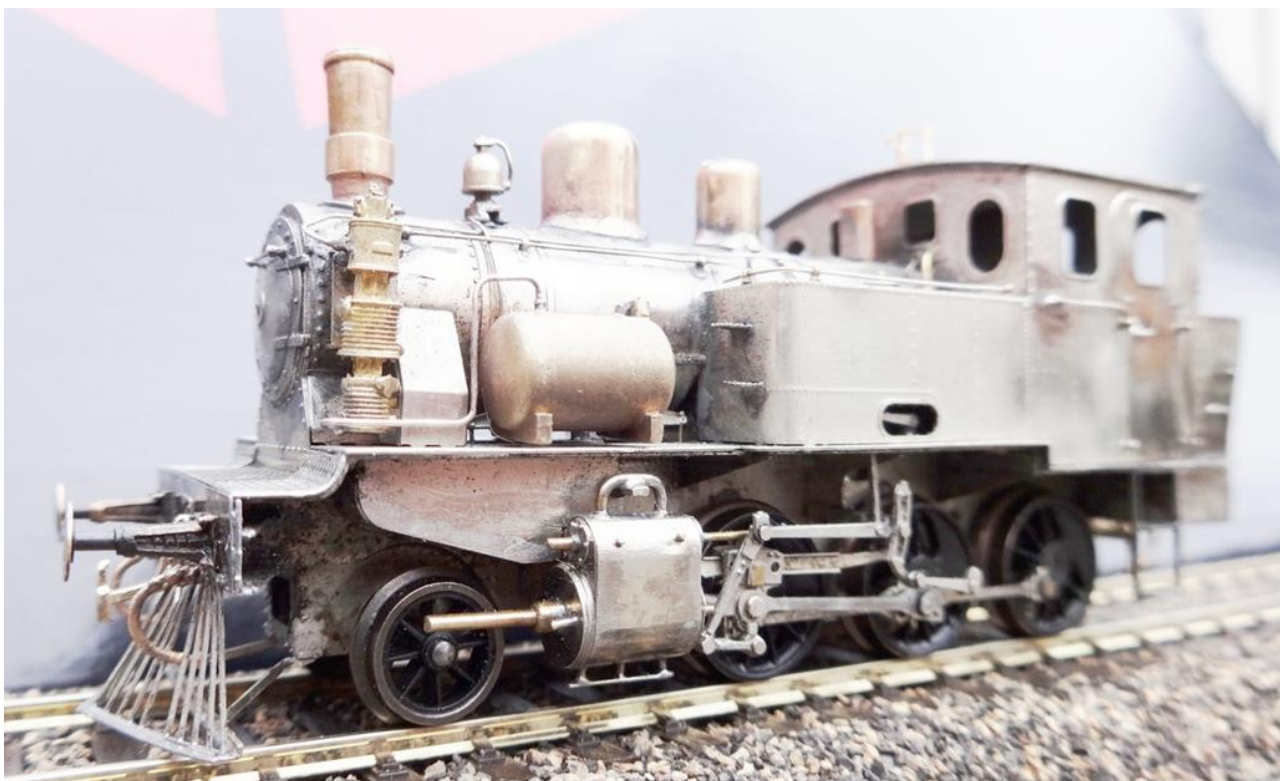


Foto af SKRJ 8 som H0 model - kommende byggesæt

MODELTOG
for alle 2022
DANSK MODELJERNBANE UNION



**DANMARKS STØRSTE
MODELJERNBANE Udstilling**
– en oplevelse for hele familien

Sydbank Arena · Kolding
DEN 2. og 3. APRIL 2022
kl. 10-17 (10-16)



Dansk Model
Jernbane Union



www.dmju.dk



25.
INTERNATIONALE
DMJU MODEL
JERNBANE
UDSTILLING
2022



GOLDEN SPIKE

US Prototype Model Railroaders of Denmark

af Sonny Hansen

En Historie om Golden Spikes 24 års rejse med DCC

Forord

Golden Spike har i denne artikel i NEWS valg at fokusere på klubbens rejse med DCC, herunder udfordringer, glæder, sorger og fremsyn. Desværre er der kun få i klubben der på højt niveau mestrer DCC-værktøjet, men Sonny Hansen har stort indblik i den værktøjskasse og påtaget sig opgaven at skrive et indlæg om klubbens anvendelse af DCC.

Særlig erindrer jeg en gentagen opfordring fra Sonny om, hvorfor en del af klubben medlemmer bruger formuer på køb af nyt og brugt modeltog, uden at bruge en proportional tid og lidt økonomi på, hvordan DCC reelt fungerer, og hvordan de mange udfordringer kan løses.

Pinligt, og jeg er en af dem. Dette er sikkert ikke enestående i vores klub. DMJU-klubber kæmper sikkert med samme udfordringer, men har også selvlærte eksperter, der kan løse udfordringerne, men jeg kan da tage fejl.

Klubbens medlemmer bruger Sonnys viden og værktøjskasse i enhver sammenhæng, både når det gælder lydfiler, dekoderproblemer, håndkontroller, fjernstyring og meget mere i relation til DCC.

God læsning

Aage Thorhauge

Model jernbaneklubben Golden Spike blev stiftet d. 05. april 1997, og i klubbens spæde start blev der diskuteret om hvilket strømsystem en kommende modeljernbane skulle omfattes af. Skulle det være analog styring, i folkemunde kaldet kaffekande strøm, eller skulle der bruges det forholdsvis nye Digital Command Control "DCC" system.

Ved klubbens stiftelse havde vi hverken lokale, økonomi eller klare planer om hvorvidt vi nogensinde kom videre. Men videre kom vi heldigvis. Vi fik lokaler i Værkstedshuset i Hanovergade på Amager, og så startede "eventyret".

I 2001 blev det besluttet, at det skulle være DCC, og der blev indkøbt en del DCC udstyr.

Hvorfor valget blev Lenz er lidt uklart, men formodning kunne være, at Lenz dengang var det førende NMRA DCC system på det europæiske marked. Systemet havde vist sig at være et gennemprøvet og et funktionsstabilt udstyr. Desuden var der store udvidelsesmuligheder.

2001 var også året hvor Golden Spike, for første gang efter stiftelsen i 1997, får et fast klublokale beliggende på Amager, og hvor klubben stadig har til huse. Samtidigt med beslutningen om at DCC skulle være det system der blev taget i anvendelse, begyndte sideløbende også opbygningen af selve banen.

Der blev indkøbt en Lenz LZ100 kommandocentral.

Lenz LZ100 var udelukkende en 1Amp kommandocentral, og indeholdt ikke nogen forstærker, en såkaldt booster.

Der var udtag til et programmeringsspor, men altså ingen tilslutning til et kørespor. Der medfulgte heller ikke noget kontrol/kørehåndtag.



LZ100 kommandocentral

Derfor blev der også indkøbt en håndfuld Lenz SET02.

SET02 bestod af en LV100 3Amp booster og et LH200 kørehåndtag.



LV100 booster og LH200 kontrolhåndtag



Med kørehåndtaget LH200 kunne man adressere op til 9999 lokomotiv adresser, der kunne skiftes køreretning, hastighed og mange andre forskellige ting. Det maksimale antal funktionstaster var 9, hvilket var mere end rigeligt på det tidspunkt.

Med LH200 blev det også muligt at følge sit lokomotiv eller togstamme rundt på banen, blot ved at flytte kontrolhåndtaget til et andet tilslutningspanel, LA152 facia panelet.

LH200 kontrolhåndtag med LED display.

Der blev også indkøbt andet DCC udstyr, bl.a. XpressNet kabler, forskellige stik, strømforsyninger, samt en del LA152 tilslutningspaneler, som kunne monteres på facia.



LA152 facia panel

Ud over alt dette, blev der også indkøbt nogle LH100 kontrolhåndtag. LH100 bliver hurtigt omdøbt til regnemaskinen, på grund af håndtagets mange tryktaster.



LH100 kontrolhåndtag med LCD display

Der blev i 2001 til klubben købt DCC udstyr for over kr. 20.000. Nogle medlemmer anskaffede sig privat også et LH100 kontrolhåndtag. Der er sågar medlemmer der anskaffer sig et komplet startsæt til hjemmebrug.

© Kasper Carstensen

Roco **märklin** **ESU** **ACME** **NOCH** **viessmann** **PIKO**
 Modellspielwaren GmbH

Auhagen **hobbytrade** **HELIAN** **FLEISCHMANN** **McK** **FALLER** **Deka**

Webshoppen har altid åben og vi sender pakker hver dag!
 Alt fra rullende materiel, bygninger, landskaber og styring.

**SMT
MODELTOG**

Jægervej 9 · 6900 Skjern
 Tlf. 97 36 10 12 · 60 17 47 73
 kontakt@smtmodeltog.dk

MOD OS PÅ
FACEBOOK

ELLER PÅ
WWW.SMTMODELTOG.DK

I 2001 var dette DCC, fagre nye verden. Nu kunne lokomotiver styres totalt individuelt, og vi undgik helt det gamle bloksystem, som var en nødvendighed ved analog drift, hvis der skulle køres flere lokomotiver på samme strækning.

Nu vokser træerne jo som bekendt ikke ind i himlen, og der opstod nogle nye udfordringer. De fleste af medlemmernes lokomotiver, var jo fremstillet til analog drift, og for at de kunne køre på dette nye DCC system, skulle der indbygges en DCC dekoder i lokomotivet. Dette kunne imidlertid nemt løses. Lenz fremstillede også dekodere der kunne indbygges i lokomotiverne, det eneste problem var at disse dekodere var forholdsvis dyre, og at det tog tid at indbygge dem.

Nogle medlemmer så straks fremtiden, hævdede hele deres pensionsopsparing og indbyggede dekodere i alle deres lokomotiver, andre var mere forsigtige, og indbyggede kun dekoder i et eller to af deres bedste lokomotiver.

Tiden op gennem nullerne står imidlertid ikke stille. Udviklingen indenfor DCC gik hurtigt, meget hurtigt, og de første dekodere med lyd så dagens lys. Dekodere med

lyd var dog ikke noget helt nyt fænomen. Omkring 1998-99 begyndte flere forskellige firmaer at fremstille DCC dekodere med lyd. Heriblandt kan bl.a. nævnes ESUs LokSound, generation 1, Soundtraxx DSD-150, Digitrax SDH164.

Med fremkomsten af disse lyddekodere, stiger behovet for flere kontrolhåndtag med mere end 9 funktionstaster også.

Der opstår også et behov for en nyere og bedre kommandostation, samt flere booster strøm afsnit, så strømforbruget kan deles op mellem disse afsnit.

På et tidspunkt lancerer Lenz en kombineret kommando og boosterstation, LZV100



LZV100 forside



LZV100 bagside

Denne nye kommandostation blev købt til klubben, og de nyopståede behov for flere funktioner var for nuværende løst.

Klubbens DCC udstyr fungerede langt hen ad vejen upåklageligt, og det formodes at der i de efterfølgende mange år, ikke blev behov for yderligere opgradering eller udbygning.

Ja! det troede man dengang, men det skulle vise sig at blive en sandhed med modifikationer. DCC udviklingen foregik jo med lysets hastighed, som med alle andre ting i denne verden.

Der var og er også fordele og ulemper ved DCC, og ulemperne kommer desværre mange gange til at fylde mest.

En af fordelene med Lenz og DCC er, at det nu var muligt at følge med og kontrollerer sit tog rundt på banen, blot ved at tilslutte sit kontrolhåndtag fra ét LA152 tilslutningspanel til det næste.

En af ulemperne er, at ved en køreaften hvor mange medlemmer var til stede, og kører tog samtidig, kunne der hurtigt blive trængsel ved ét LA152 tilslutningspanel,

og det var derfor ikke muligt at tilslutte kontrolhåndtaget, fordi det var optaget af et andet medlems håndtag.

En anden, og måske større ulempe er, at kontrolhåndtaget bliver tilsluttet til panelet via en ufleksibel lang ledning, som man let kunne snuble i, eller på anden måde blive viklet ind i, med dertil følge af at ledningen enten blev revet ud af LA152 panelet, eller revet midt over, og i værste fald måske også blev revet ud af selve kontrolhåndtaget.

Det kunde de fleste medlemmer godt leve med, og således gik der næsten 15 år før vi igen bliver mødt af nogle udfordringer. Kontrolhåndtagene var ved at være godt slidte og tryktasterne virker ikke altid efter hensigten. LCD displayet på nogle LH100 håndtag var også gået i stykker og viser ikke længere korrekt hvilke taster der trykkes på.

I 2015 begyndte vi derfor så småt at se os om efter et nyere og mere moderne DCC udstyr. Dette foregik ikke helt uden sværds slag i klubben. Nogle medlemmer er stadig rigtig glade for Lenz, og ser ingen eller mindre grund til udskiftning, mens andre synes et nyt system ville være at foretrække. Især en mulighed for trådløse kontrolhåndtag vækkede begejstring.

2015 er også i året hvor et par klubmedlemmer foreslår et bekendtskab med det gratis PC program JMRI ”Java Model Railroad Interface”, DecoderPro og PanelPro. Forfatteren af denne artikel har kendt til JMRI, og programmets fortrinligheder, siden 2006.

Dette program har en masse funktioner, og én af funktionerne er muligheden for via et USB computerinterface, at koble JMRI programmet op til kommandostationen. Lenz fremstiller også et USB computerinterface, LI-USB.



LI-USB computerinterface

Klubben anskaffede sig så et Lenz LI-USB interface, samt en brugt laptop, og fik det hele tilsluttet til kommandostationen. Nu kunne lokomotiver styres direkte fra dette JMRI program, ganske smart, men det stopper ikke her. JMRI programmet indeholder også en WiThrottle server, som gennem et ganske almindeligt WiFi hjemmenetværk, kan kommunikerer med f.eks. en Android smartphone, hvis den

altså bliver udstyret med den gratis Engine Driver app. Vupti ... nu kunne medlemmerne trådløst over WiFi, kontrollere sine lokomotiver m.m.



Engine Driver app på en smartphone. Eksempel på JMRI WiThrottle server vinduet.

Der findes også driver app til andre typer af smartphones, der ikke er med Adroid styresystemet, men de er som regel ikke gratis.

Begejstringen for denne nye trådløse styring var stor i klubben, enestående og total bevægelsesfrihed, ikke længere nogle ledninger at falde over, eller vikle sig ind i, og så var det hele jo næsten gratis. Laptopen blev doneret til klubben af et medlem, og alle medlemmer havde jo i forvejen selv en smartphone.

Men ak, det skulle vise sig, at der selv med denne smartphone WiFi løsning, også var ulemper.

Den største ulempe var/er nok det faktum, at en smartphone decideret er fremstillet til at være en mobiltelefon, med en hulens masse af andre funktioner indbygget, og en berørings følsom skærm. Men hvis funktionerne skal kunne bruges optimalt, er man nødt til at se på skærmen mens der berøres/tastes. Nogle vil nok mene at dét ikke er nogen ulempe. Andre derimod er måske mere til fysiske trykknapper og drejehjul, og fred være med det. Vi er jo alle, heldigvis, ikke ens i vores opfattelser.

Til dem der var mere til et fysisk drejehjul, fandtes der også en WiFi løsning. ESU fremstiller i ca. 2016 en Android baseret enhed, Mobile Control II, med et stort drejehjul og berøringsfølsom skærm.



ESU Mobile Control II.

ESU Mobile Control II var beregnet til ESUs eget DCC system, men eftersom det er en Android baseret kørekontrol, kunne Engine Driver app også installeres på den. Vi kunne derfor bruge den næsten på samme måde som med vores smartphone løsning, bare med den forskel at der her var stort drejhjul. Herudover var der 4 fysiske trykknapper, 2 på hver sin side af enheden. Resten af betjeningen foregår på den berøringsfølsomme skærm. Der var 4 klubmedlemmer, der anskaffede sig denne ESU kørekontrol.

Desværre skulle det hurtigt vise sig at denne kørekontrol heller ikke var den optimale løsning. Drejhjulet fungerer perfekt, det samme gør de 4 fysiske funktions trykknapper, men den alt, alt for lille berøringsfølsomme skærm var problematisk Føj.

Der skal faktisk ikke ret store fingre til, før man får trykket over flere funktionstaster på samme tid. Og så er der strømforbruget, der efter min mening, er alt for stort. En opladning af det interne LiPo batteri tager flere timer. Ét medlem solgte straks sit ESU håndtag, og gik tilbage til smartphonen, ét andet medlems håndtag holder op med at virke, og selvfølgelig efter at reklamationstiden er udløbet. Jeg har stadig mit kontrolhåndtag, men bruger det sjældent.

Men stop lige op. Findes der overhovedet ikke noget brugbart WiFi kørehåndtag, der er fremstillet udelukkende til det eneste formål, at være et kørekontrol håndtag, med drejhjul og fysiske trykknapper. Jo, det gør der bestemt.

Ud over det ovennævnte ESU Mobile Control II, findes der WiFi kørekontrol håndtag fra f.eks. Digitrax og NCE. Desværre er disse kørekontrol håndtag ikke universale og kan kun bruges sammen med fabrikantens eget DCC system, og nogle af dem er slet ikke lovlige at bruge i EU, på grund af deres sendefrekvenser.

Men hov!, udviklingen og behovet for universale WiFi kørekontroller, er jo stadig i fuld fart.

I 2020 lancerer et amerikansk firma, Train Control Systems, der i over 20 år har fremstillet DCC dekodere til modeltog, et universalt WiFi kørekontrolhåndtag. UWT-100 kalder firmaet deres nye kørekontrol.



UWT-100 kørekontrol fra TCS.

Om UWT-100 bliver en afløser til smartphonen for os modeljernbanefolk, er ikke til at sige, men håndtaget er fremstillet til udelukkende at være en kørekontrol, der kan snakke sammen med et hvilket som helst DCC system der har WiFi netværk og JMRI. Jeg har kun været i besiddelse af UWT-100 i knap 2 mdr, men indtil videre ser den lovende ud. Kontrolhåndtaget er også på en måde fremtidssikret, idet det også kan bruges til LCC.

Indtil videre fortsætter vi mest med vores smartphones og WiFi løsning, via JMRI programmet og laptoppen. Lenz kommandostationen og vores boostere fungerer, trods 24 år på bagen, heldigvis nogenlunde endnu.

Vi har i klubben en beholdning på ca. 10 mobiltelefoner uden simkort som står i ladestation og er klart til brug, både Android og Iphone. Vi behøver derfor ikke nødvendigvis at bruge vores mobiltelefon, der i øvrigt også flittigt bruges til foto, video, søgning på nettet osv.

Vi har dog i klubben måtte indse, at der på et tidspunkt i nærmeste fremtid, skal have et nyt styresystem. Det skal være mere tidssvarende og som kan opfylde alle vores nuværende og fremtidige behov.

Der er flere forskellige systemer vi forbereder os på at få testet. Derved får vi et overblik over hvilket DCC system, der vil passer bedst til os lige nu, men helst også ind i en overskuelig fremtid.

Her skal kun nævnes et par systemer, som vi i øjeblikket tester. Digitrax DCS240 kommandostation og ESU CabControl.



ESU CabControl



Digitrax DCS240

Måske skal vi slet ikke fortsætte med DCC, men ”skifte spor” og gå over til Layout

Command Control. LCC er nok, for de flestes vedkommende, et ukendt styresystem, men kort fortalt er det baseret på en OpenLCB protokol, altså et peer to peer netværk, der ikke er afhængigt af et bestemt fabrikat eller mærke, som f.eks. Digitrax LocoNet og Lenz XpressNet er.

Hvordan fremtiden så kommer til at se ud, det ved nok ingen, bare se tilbage på de 24 år der er gået.

Hvor mange havde i 1997 forestillet sig, at vi en dag ville bruge mobiltelefoner til at styre modeltog.

Jeg er nu kommet til vejs ende på DCC historien i Golden Spike. 24 år med DCC er meget lang tid, og alle detaljer er langt fra kommet med i denne artikel. Som den opmærksomme læser sikkert har bemærket, er der ikke nævnt et eneste ord om accessory dekodere, sporskifte kontrol og meget andet DCC guf.

Dette er helt bevidst, og måske kan Golden Spike skrive en artikel til DMJU NEWS, om netop dette, på et senere tidspunkt.

Tak for dig, hvis du orkede at læse vores DCC historie til ende.

Note: Billedmateriale i denne artikel er udelukkende brugt for at understøtte teksten, og tilhører følgende firmaer, Digitrax, Inc. Train Control Systems, Inc. Lenz Elektronik GmbH. Electronic Solutions Ulm GmbH. JMRI. Engine Driver.

Billedmaterialet **må ikke bruges i kommercielt sammenhæng**. Artiklens ordlyd som helhed, eller i uddrag, **må ikke bruges kommercielt**, uden skriftligt samtykke fra forfatteren.





Velbesøgt jubilæum i Hadsten

Modelbane Europa i Hadsten fejrede 25-års jubilæum søndag den 8. august. Det blev noget af et tilløbsstykke, idet op mod 350 gæster besøgte det lille interaktive museum i løbet af de 7 timers åbningstid.

Dagen startede med en kortvarig officiel højtidelighed for indbudte gæster. Bestyrelsesformand Bjarne Werliin bød velkommen og ridsede historien op om dengang, det hele startede i 1996. Favrskov Kommunes borgmester, Niels Borring, fremhævede det store arbejde, der ligger bag modelanlæggene, og som udgør et aktiv for en kommune med kun ganske få turistattraktioner.



Kl. 10:30 åbnedes dørene for alle andre interesserede, og der stod allerede en kø af folk, der ventede på at komme ind. Snart blev lokalerne fyldt med nysgerrige og

forventningsfulde gæster, der i øvrigt tog godt for sig af den gratis kaffe og kage.



Modelbane Europas mål med dagen var selv sagt at fejre dagen på behørig vis, men også at tilbyde et kig ind i det arbejde, der ligger bag de store modelanlæg. Derfor havde man sat plads af til nogle udstillingsstande, hvoraf et par af dem var arbejdende. I en stand sad et par medlemmer og viste, hvordan man bygger landskaber og træer.

I en anden eksperimenterede man med selvkørende programmerbare biler på en lille testbane med basis i GPS-system udviklet af GamesOnTrack. Herudover havde den lokale brygger en stand med ølsmagning og salg af udstyr til ølbrygning, og Roco præsenterede deres Z21 digitalsystem med WLANmaus, en Köf med



rangerkoblinger samt en ny selvkørende kran med mange funktioner. Der var stor interesse for alle stande ikke mindst ølsmagningen.

Der var også sørget for musikalsk underholdning, idet Michael Andersen fra det lokale band Rock The Duck sang populære sange i to omgange. Han modtog spredt bifald nu og da.

Det var en mangfoldighed af gæster, der valgte at være med i fejringen af Modelbane Europa – alle generationer var repræsenteret, lokale politikere og erhvervsdrivende, børnefamilier og bedsteforældre, modeltogsnørder, repræsentanter fra DMJU og andre modeljernbaneklubber. Det blev til megen snak om modeltog og klublivet her og der. Hyggen var i højsædet.

Alt i alt en fantastisk dag for Modelbane Europa og folkene bag den.



Støt vores sponsorer de støtter DMJU



Freja Modeltog



Hobbykæden
Hele Danmarks modeltogsforretning



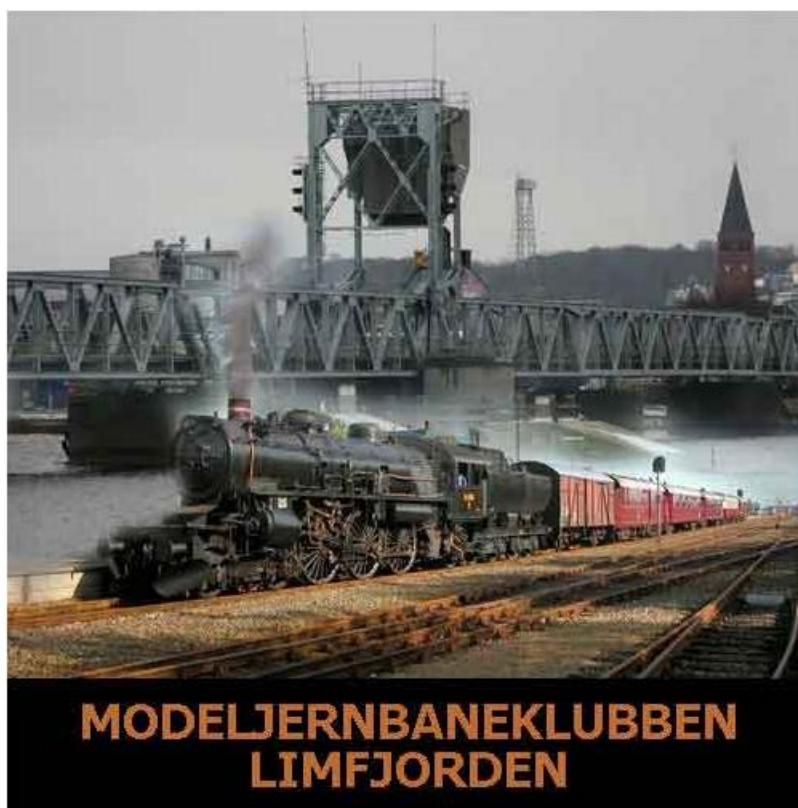
WWW.NETTOG.DK

Fyns-Modeltog & Danske-Loksounds
- Modeltog - Tilbehør - Værksted - Dansk lyd -
- her får du service, hjælp og support, når du handler ind til modelbanen ved os -





HURRA 15 år!



Den 13. Maj 2021 fyldte MJK Limfjorden 15 år. Det er bestemt en mærkedag.

Desværre kunne klubben ikke lave noget for at markere dagen ud over at huske på den. Coronaen satte på daværende tidspunkt sine begrænsninger.

Som alle forsøgte klubben febrilsk at finde hoved og hale i de udmeldinger der kom. Selv kommunen havde svært ved at tolke det – de har opgivet at tage telefonen!

Der er sket mangt og meget på de 15 år – ikke mindst med hensyn til lokaler. Jeg håber og tror på, at hvor vi er nu, kan der endelig falde lidt ro på, siger Gert Frikke.



De fremmødte til den stiftende generalforsamling i et lånt lokale i Nørresundby. Ikke alle kom med som medlem i vores nye klub. Og hvor er den nuværende formand så på billedet? Ja en eller anden skulle tage billedet!

WWW.NETTOG.DK

VELKOMMEN HOS DIN MODERNE MODELJERNBANE FORHANDLER PÅ NETTET OG 456 M² BUTIK
PARKERINGSPLADSER LIGE FORAN DØREN OG KUN 10 MINUTTERS GANG FRA BUS OG S TOG - ØSTERGADE 1V-X, 3600 FREDERIKSSUND

Tips & Tricks fra Kælderkøbing.

I dette indlæg skal vi se lidt på indmåling af lokomotiver. På samme måde som det er praktisk at speedometeret på vores bil viser den rigtige hastighed er det også praktisk at hastighedsvisningen for de enkelte lokomotiver på modelbanen er korrekt. Specielt når man har automatik med små tolerancer som eksempelvis når en drejeskive eller skydebro indgår i automatikken.

Det er altså praktisk hvis lokomotiverne opfører sig ens således at de alle kan bruges i den automatiske afvikling af toggangen. Programmerne Windigipet, Traincontroller m.fl. forudsætter at hastigheden er korrekt for de enkelte køretøjer og at der således tilbagelægges en bestemt afstand for en given hastighed og tidsinterval.

Til styringen af toggangen i Kælderkøbing bruger jeg Windigipet. I Windigipet. og også i de fleste andre programmer. er der en funktion til indmåling. Man kan enten udpege en teststrækning med kendt længde og så gennemkøre denne et antal gange med kendte køretrin. Tiden for at tilbagelægge strækningen måles og herefter kan hastigheden for de enkelte køretrin beregnes. Resultatet er en kurve, der viser sammenhængen mellem køretrin og hastighed.

Som alternativ til at benytte en strækning med kendt længde kan man benytte en rullestand med en måler monteret på den ene rulle. Ved at måle antallet af omdrejninger på rullen pr tidsenhed kan dette omsættes til hastighed.

Med denne metode er det altså ikke nødvendigt at lade lokomotivet køre rundt på anlægget – det placeres blot på rullestanden med det ene hjul på 'måler-rullen'. Jeg synes at denne metode er væsentlig hurtigere og mindre 'bøvlet' end den 'gamle' metode. Den er formentlig også mindst lige så nøjagtig. I hvert fald bliver lokomotiverne opmålt ens da de alle nu er opmålt på samme rullestand.

Min rullestand med tilhørende måler er af fabrikatet KPF-Zeller.



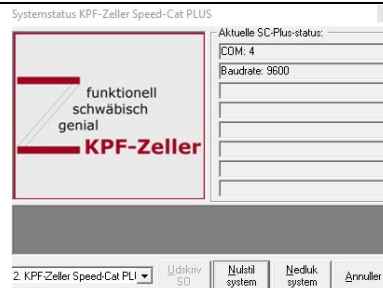
Lokomotiv ombord på rullestanden



Speed-Cat måleren

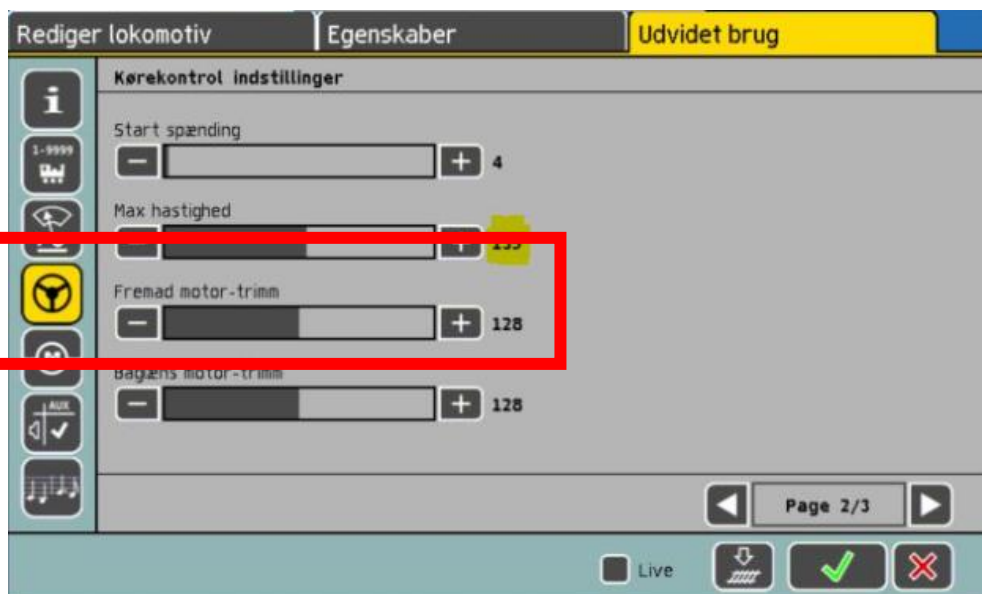


Boks med elektronikken til Speed-Cat. Den er forbundet til PC'en hvor der er installeret Windigipet med et USB-kabel.

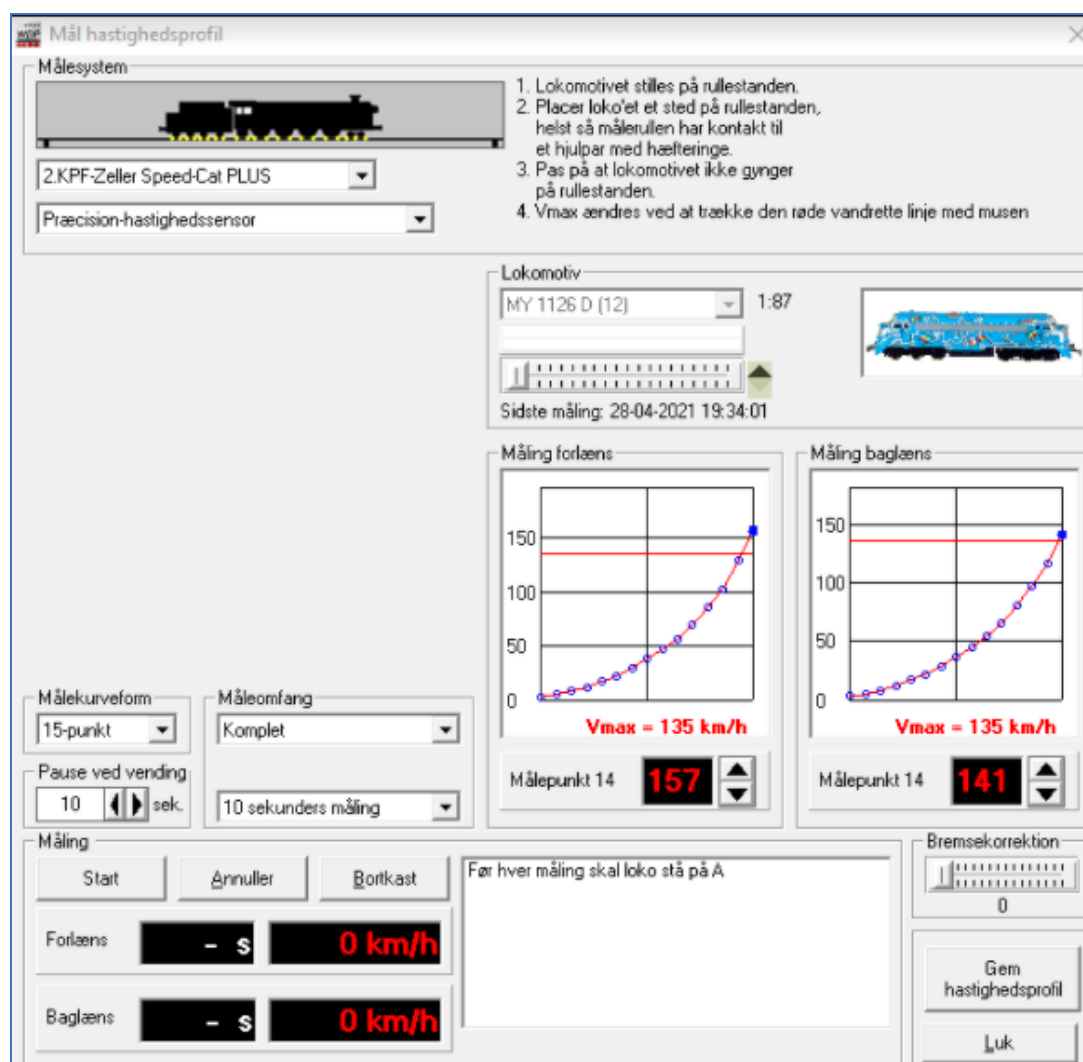


Windigipet forbindes med Speed-Cat via USB kabel.

Inden målingen igangsættes skal max hastigheden sættes på lokomotivdekoderen. I det aktuelle tilfælde er der tale om et MY-lokomotiv, der ifølge Wikipedia har en max hastighed på 133 km/t. Jeg sætter den til 135 km/t i min Ecos

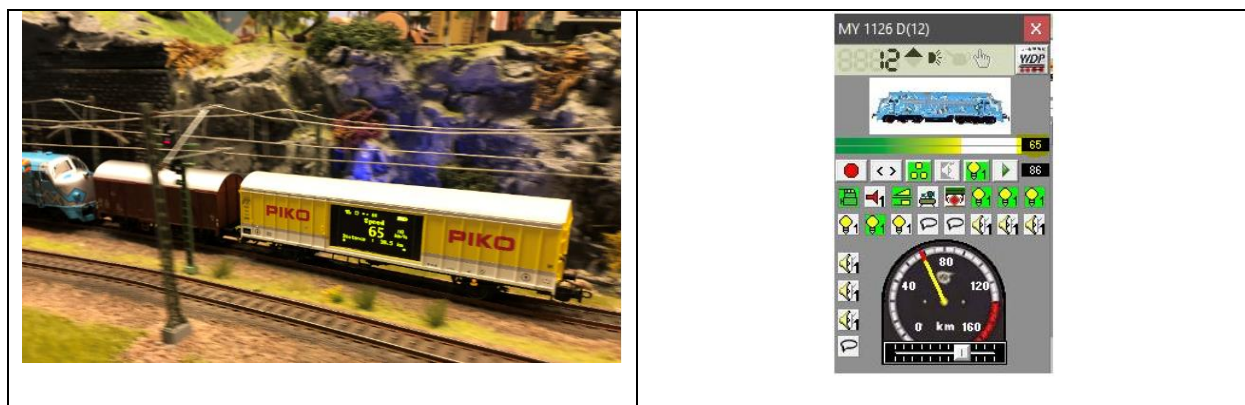


Ecos – max hastigheden sættes til 135 km/t for dekoderen i MY – lokomotivet.



Indmåling af lokomotivet i Windigipet. Som det ses er max hastigheden sat til 135 km/t. Målingen er en 15 punkts måling. Da dekoderen har 228 køretrin svarer hvert af de 15 punkter til 15 køretrin – og så er der lidt at starte og stoppe på så vidt jeg kan se.

For at kontrollere om målingen ser fornuftig ud spænder jeg lokomotivet foran min Piko-målevogn og jeg sammenligner så hastighedsmålingen på Piko-målevognen med displayet i Windigipet.



Det ser fornuftigt ud – 65 km/t på målevognen og på displayet i Windigipet.

Links:

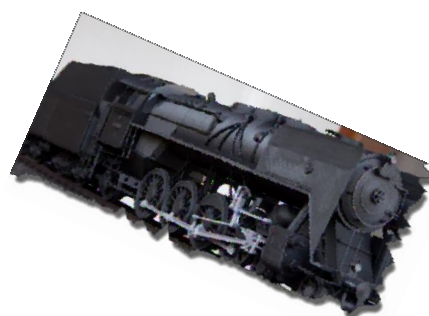
KPF-Zeller: https://kpf-zeller.de/product_info.php?info=p106_rundum-sorglos-paket-h0.html

Kælder købing video: <https://youtu.be/oTbSI0wsds>

2021 – Jens Krogsgaard, Kælder købing

HUSK NU- ansvarlig for ”Årets

Model” Som nævnt flere gange, har DMJU fundet en hjælper til at stå for og vedligeholde produktoversigterne til vores konkurrence ”Årets Model”.



Det er en opgave, som ikke er nem og en opgave, som kræver en god indsigt i vores hobby.

Det er Erik Jakobsen, som er DMJU's mand på posten. Erik er til dagligt bosat i København og hjælper til med både DMJU's ”Modeltog for alle” og HOBBY MESSEN's udstillinger.

MEN Men.....

DMJU har fortsat brug for din hjælp, til at finde produkter i alle skalaer, som kan indgå i konkurrencen og ikke mindst at få dem synliggjort, så andre kan få glæde af produkterne. Når der kommer nyt, så send en mail eller sms Erik, så han kan få registreret produktet. Du kan læse om kravet til et produkt på vores hjemmeside ved at klikke på dette link



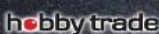
https://dmju.dk/?page_id=698 eller kontakte Erik direkte.

Erik kan

kontaktes på telefon Mobil 42 22 40 00 eller mail. Aaretsmodel@dmju.dk







Webshopen har altid åben og vi sender pakker hver dag!
Alt fra rullende materiel, bygninger, landskaber og styring.

SMT MODELTOG



MØD OS PÅ
FACEBOOK



ELLER PÅ
WWW.SMTMODELTOG.DK

Jægervej 9 · 6900 Skjern
Tlf. 97 36 10 12 · 60 17 47 73
kontakt@smtmodeltog.dk

Støt vores sponsorer de støtter DMJU



Freja Modeltog



Hobbykæden
Hele Danmarks modeltogsforretning



WWW.NETTOG.DK



Er du eller din klub klar til at give en
hånd med, til store eller små opgaver på
den kommende DMJU udstilling

så kontakt: BST@DMJU.DK

Al hjælp kan bruges hvad enten man kan
bidrage med 3 timer eller mere



Freja Modeltog

www.freja-modeltog.dk

Ombygningssæt for danske N-lokomotiver . N-sæt for DSB N201 . . . til 210



Freja Modeltog

Se mere og køb online: www.freja-modeltog.dk
v/ Peter Brøndum: pb@freja-modeltog.dk



350 KVM. BUTIK MED ALT TIL MODELTOG

Roco **märklin** **ESU** **ACME** **NOCH** **viessmann** **PIKO**
Auhagen **hobby trade** **MELIAN** **TEUTSCHMANN** **McK** **FALLER** **DeKaS**

Webshoppen har altid åben og vi sender pakker hver dag!
Alt fra rullende materiel, bygninger, landskaber og styring.

SMT MODELTOG

Jægervej 9 · 6900 Skjern
Tlf. 97 36 10 12 · 60 17 47 73
kontakt@smtmodeltog.dk

MØD OS PÅ
FACEBOOK

ELLER PÅ
WWW.SMTMODELTOG.DK

Er du eller din klub klar til at give en
hånd med, til store eller små opgaver på
den kommende DMJU udstilling

så kontakt: BST@DMJU.DK

Al hjælp kan bruges hvad enten man kan
bidrage med 3 timer eller mere

WWW.NETTOG.DK



VELKOMMEN HOS DIN MODERNE MODELJERNBANE FORHANDLER PÅ NETTET OG 456 M² BUTIK
PARKERINGSPLADSER LIGE FORAN DØREN OG KUN 10 MINUTTERS GANG FRA BUS OG S TOG - ØSTERGADE 1V-X, 3600 FREDERIKSSUND.



BAGSIDEN

Copyright: indholdet i DMJU NEWS må citeres med kildeangivelse i ikke kommercielle sammenhænge. DMJU kan ikke gøres ansvarlig for indsendte artikler og fotos.

Kontaktpersoner DMJU:

Redaktør

Ulrik R. Thomsen

News@dmju.dk

(+45) 29480400

Ansvarshavende: Jan Ole Hansen

Udgivet af:

Dansk Modeljernbane

Union

www.dmju.dk