



DMJU NEWS

DANSK MODELJERNBANE UNION

NYT FRA UNIONEN OG KLUBBERNE

13. årgang nr. 41 marts 2022



1 Første pladsen gik til Modeljernbane H0 Aalborg med billede 24 - Foto: Henrik Poulsen

Vindere af DMJU foto konkurrence 2021

1. plads - Billede 24: Foto taget af: Henrik Poulsen Klub: Modeljernbane H0 Aalborg (Se ovenfor)
2. plads - Billede 21: Foto taget af: Søren Kronholt Klub: Dansk Model-Jernbane Klub (Se side 7)
3. plads - Billede 25: Foto taget af: Gitte Schmidt Klub: Hads Herred Modeljernbaneklub (Se side 7)

Om DMJU: Unionen er en landsorganisation for Danmarks modeljernbaneklubber med over 100 medlemsklubber. Unionen repræsenterer Danmark i det europæiske modeljernbane forbund MOROP.



I dette nummer:

Vindere af DMJU foto konkurrence 2021	1	Odense Model Jernbane Klub	12
Formanden har ordet	2	Modeljernbaneklubben "Puffen"	14
US Modules Zealand	3	Fredensborg Modeljernbaneklub "Lille Nord"	15
Så kører toget!	5	Togklubben Orø	17
DMJU foto konkurrence 2021	6	IR detektorer i sporet	21
Modeljernbanens dag	9	Ny butik Hobbykæden	23
Hadsten Modeljernbane Klub	9	Ny redaktion på NEWS	25

--- o o o ---

Formanden har ordet

Af: Jan-Ole Hansen - Formand DMJU
Klubber: FFMM Foreningen For Moderne
Modeltog og Modelparken Danmark

Langt om længe blev vi fri for alle covid-19 restriktioner, så vi igen kan mødes i klubberne og på udstillinger. Om vi så endeligt er sluppet af med corona, tror jeg desværre ikke. Det er dystre meldinger der kommer fra Kina med nye dødsfald. Om de kan holde det nede, er et godt spørgsmål.

Og så kom krigen, hvilken betyder, at vi i Danmark nu er ramt på økonomien. Det så vi på den netop overståede hobbymesse i Rødovre. Der var mange besøgende, men flere butikker beklagede sig over manglende salg. Lad os håbe, at dette ikke bliver en ny generel klagesang fra branchen, hvor vi netop har oplevet en stor fremgang under coronaen.

Når vi snakker om udstilling, så er DMJU rendt ind i en ny udfordring, som vi i fællesskab skal have taget stilling til. Skal DMJU i fremtiden afholde udstillinger og i så fald hvornår? Vi i bestyrelsen blev tvunget til at flytte vores udstilling, da vi ikke kunne få en afklaring på restriktionerne, om de skulle fortsætte eller ophøre. Samtidigt blev jeg akut syg og måtte en tur på hospitalet, så vi valgte at flytte vores udstilling, mens vi havde tid

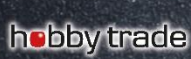
og mulighed for det, og dermed ikke igen at skulle risikere at aflyse lige før selve udstillingen.

Men at flytte en så stor udstilling er ikke så lige til. Først og fremmest skal hallen have ledig plads og så skal der kommunikeres ud i alle kroge af vores netværk. Det har desuden vist sig, at det faktisk er umuligt at finde en ledig weekend i løbet af efteråret, hvor der ikke er en eller anden form for aktivitet i form af en lokal udstilling eller et træf.

Og dette er også sket med den dato, vi har valgt. Vi havde ikke andre muligheder for ledige weekender, selvom dette viste sig at være et dårligt valg, da to af vores klubber afholder deres årlige udstilling, derudover er der et træf weekenden før. Vi har allerede fået skudt i skoen at nu kommer den store og kvæler den lille.

Mange af vores kommercielle udstillere har flere gange udtrykt ønske om, at vi flyttede vores udstilling til efteråret i stedet for foråret, da man så er indadgående i sæsonen i stedet for udadgående, samt ikke skal tage hensyn til en masse ekstra helligdage som der er i foråret.

Så spørgsmålet er, hvad skal vi i fremtiden. Vi har booket til næste år. Men da efteråret allerede er fyldt i Taastrup, så bliver det i april. Vi skal finde ud af, om vi fortsat skal afholde udstillinger, gerne i efteråret, eller vi skal stoppe med udstillingerne.



Webshoppen har altid åben og vi sender pakker hver dag!
Alt fra rullende materiel, bygninger, landskaber og styring.

SMT
MODELTOG

Jægervej 9 · 6900 Skjern
Tlf. 97 36 10 12 · 60 17 47 73
kontakt@smtmodeltog.dk

MØD OS PÅ
FACEBOOK



ELLER PÅ
WWW.SMTMODELTOG.DK

--- 0 0 0 ---

US Modules Zealand

Af: Tom Larsen

Klub: US Modules Zealand

Modeltog udstillingen på Kulturcenter Mariehøj i Holte 20. og 21. november 2021 var den tredje af slagsen.

Det hele startede da vi i USMZ spurgte Rudersdal Kommune om det var muligt at låne eller leje en sportshal i en weekend fra torsdag til søndag til et FREMO-træf tilbage i 2017.

Sportshaller i hovedstadsområdet er booket til bristepunktet, så vi blev henvist til Kulturcenter Mariehøj og de tilbød at vi kunne låne deres teatersal gratis, mod at vi åbnede for publikum en dag i weekenden. Det kunne vi selvfølgelig ikke sige nej til, selv om det så ikke kunne blive et lukket FREMO-arrangement.



2 Foto: USMZ

Kulturcentret håbede at vi kunne trække omkring 50 gæster. Der kom over 500 voksne til arrangementet, så det må siges at det var en succes.



3 Foto: USMZ

Da vi to år efter var klar til næste omgang ville vi gerne kunne vise flere facetter af hobbyen, så vi inviterede Dansk G Modelbane Forening med til planlægningen, da de også hører hjemme i kommunen. Da der var flere lokaler til rådighed, kiggede vi lidt rundt til DMJU udstillingen i Tåstrup og endte med at spørge Modelbanebanden og Togklodsen om de havde tid og lyst til at være med også.

Resten er historie, som man siger, så nu satser vi på at holde arrangementet hvert år, med åbent for publikum lørdag og søndag.



4 Foto: USMZ

I november 2021 var udstillerkredsen udvidet med Thomas Togbaner for de mindste og Digitaltog.dk for at afmystificere teknikken. Sidstnævnte var desværre forhindret i at deltage grundet sygdom, men vender frygteligt tilbage næste år.

Kulturcentret vurderer at der var over 2000 besøgende i 2021 weekenden.



5 Foto: USMZ

I USMZ bruger vi arrangementet til at teste vores FREMO moduler og vores modeller. Vi stiller op torsdag og kører køreplanskørsel i to dage. Når vi så åbner for gæster i weekenden er der mere tale om "fri leg", så vi kan vise forskellige selskaber og oprangeringer fra damp og første generations diesel til helt moderne. Vi inviterer lidelsesfæller fra FREMO og andre med interesse i US modeltog til at deltage i de fire dage, så vi er flere til opgaverne, både køreplan og underholdning.

Næste udstilling bliver til januar 2023. Der kommer mere information i Facebook grupperne "Modeltog" og "US Modeltog" når datoen er endelig fastlagt.

--- 0 0 0 ---

**Husk at stemme på årets model 2021. Fristen er 30 april!
Brug skemaet i den udsendte e-mail fra DMJU.**

WWW.NETTOG.DK



VELKOMMEN HOS DIN MODERNE MODELJERNBANE FORHANDLER PÅ NETTET OG 456 M² BUTIK
PARKERINGSPLADSER LIGE FORAN DØREN OG KUN 10 MINUTTERS GANG FRA BUS OG S TOG - ØSTERGADE 1V-X, 3600 FREDERIKSSUND

Så kører toget!

Af: Rune Lind - medredaktør DMJU NEWS

Klub: Golden Spike

Vores udsendte repræsentant fra DMJU NEWS besøgte også Kulturcenter Mariehøj i weekenden d. 20. og 21. november, 2021. Og der var rigtigt nok noget for alle aldre.

Den nok bedst besøgte del af udstillingen stod foreningen Togklodsen for. Deres modeljernbane

af LEGO® fyldte lokalet godt op, og de mange besøgende måtte stå tæt for at se de spændende LEGO® tog og bygninger fra alle årgange og lande. Der var også et par baner på gulvet, hvor børn kunne få lov til at styre hurtigtog. Og selvom der var meget at se på, viste udstillingen kun det halve af hvad foreningen kan præstere.

I et andet lokale var stemningen også høj men lydniveauet endnu højere! Her kunne de helt små nemlig selv køre med mange af karaktererne fra Thomas Tog. En række små baner gav børnene rig



6 Foto: Rune Lind

mulighed for at styre togene og bestemme om det nu skulle være Postmand Per eller Gurli Gris, som skulle med passagertoget denne gang. Forældrene kunne slappe af og blot se på, mens børnene fik lov at pille; undersøge og lege med de mange lokomotiver og vogne.

På den anden side ad gangen var stemningen en helt anden, men ikke mindre spændende. Ved at dæmpe lyset i lokalet men oplyse banen med kraftige spots i forskellige farver, formåede de unge mennesker i ModelBaneBanden at lave en opstilling, hvor fokus virkelig kom på den flotte 3-skinne Märklin modulbane og dens mange danske modeltog. De besøgende kunne i fred og ro nyde de smukke skove; havne; stationer og selvfølgelig togsæt. Klubben havde medbragt samtlige moduler, de kunne mønstre, og resultatet var en imponerende opstilling.

Besøgende, som vovede sig længere ned ad gangene i Mariehøj Kulturcenter, kunne opdage en stor gymnastiksal, som blev godt fyldt ud af de mange, mange moduler fra foreningen US Modules Zealand (USMZ). Foreningen bygger H0 moduler efter FREMO-standard, og længden af den samlede bane vidnede om, at foreningens medlemmer bestemt ikke ligger på den lade side. Det ville man heller ikke forvente, når man så modulerne. Detaljeringsgraden og kvaliteten var simpelthen fantastisk. Og i den evige stræben efter at have unikt rullende materiel, arbejder flere af foreningens medlemmer med 3D printning, og også her er resultatet storslået.

Begivenheden "Så kører toget!" var godt besøgt, med over 1.000 besøgende blot om søndagen. Og det var ganske forståeligt. Der var virkelig noget for alle aldre i Mariehøj Kulturcenter.



--- 0 0 0 ---

DMJU foto konkurrence 2021

Som vanligt blev der i 2021 afholdt den årlige fotokonkurrence. Temaet denne gang var "Toget kører igennem skoven." Hele 30 flotte billeder fra 13 forskellige klubber fandt vej til konkurrencen.

Det er en skøn måde at se det "bedste" klubberne har at tilbyde på deres anlæg. Der har været tæt løb mellem de øverste pladser. Fjerdepladsen manglede kun 5 point for at have delt tredjepladsen!

Så husk at stemme næste gang. Alle stemmer tæller...

--- 0 0 0 ---

Førstepræmien gik til Modeljernbane H0 Aalborg med det flotte billede der pryder forsiden. Anden og tredje pladsen kommer her...



7 Anden pladsen gik til Dansk Model-Jernbane Klub med billede 21. - Foto: Søren Kronholt



8 Tredje pladsen gik til Hads Herred Modeljernbaneklub med billede 25. - Gitte Schmidt

Vi flytter...



Onsdag d. 20. april, slår vi dørene op til et brag af en åbning – når vi åbner vores nye og større butik i hjertet af Aalborg – med masser af P-pladser og placering tæt på banegården – se mere på hjemmesiden!

HOBBYKÆDEN

-Hele Danmarks modeltogsforretning

Vesterbro 20B

9000 Aalborg

www.hobbykaeden.dk

Godt råd:
Sæt din GPS til
Frederikskildevej,
9000 Aalborg, hvor
du finder de bedste
P-pladser 😊

Modeljernbanens dag

For at udbrede kendskabet til modeljernbane-hobbyen i Europa har den europæiske modeljernbane organisation MOROP skabt Modeljernbanens Dag.

Det løber af stablen på tværs af Europa hvert år den 2. december.

DMJU har besluttet at bakke op om begivenheden og håber det kan tiltrække flere medlemmer til klubberne. Mange klubber i Danmark støtter op om projektet. Her bringer vi indlæg fra et par stykker af dem.

--- o o o ---

Hadsten Modeljernbane Klub

Af: Bjarne Werliin

Klub: Hadsten Modeljernbane Klub

Kaffemaskinen blev tændt, æbleskiverne sat i ovnen og servicet, servietter og flormelis stillet frem. Hadsten Modeljernbaneklub, der står for driften af Modelbane Europa, havde inviteret alle interesserede til åben klubaften på opfordring fra DMJU i anledning af den internationale Modeljernbanens Dag den 2. december. Særlige invitationer var også sendt til modelbaneklubberne i nabobyerne – ja, faktisk helt til Herning.

Arrangementet faldt på en aften, hvor sneen havde lagt sig i store mængder og var blevet hvirvlet rundt af blæsten i det meste af det foregående døgn. Det var nok en væsentlig grund til, at så få tog imod invitationen. Kun 4 gæster mødte op, alle fra andre klubber. Også HaMJKs egne medlemmer valgte i stor udstrækning at blive hjemme denne aften. Ærgerligt nok, for det blev en hyggelig aften alligevel.

Der blev ikke arbejdet så meget på anlæggene denne aften. Mest aktive var arbejdsgruppen, der arbejder med at få de nye selvkørende programmerbare biler sat i drift på det store tyskinspirerede anlæg. De har arbejdet i flere måneder med testkørsler på en lille testbane for at få det hele til at virke.



9 Selvkørende biler. (Jubilæumsdag den 8. august) - Foto: HMJK

For kun et par klubaftener siden rykkede de ind på det store anlæg og begyndte at teste der. Det blev der selvfølgelig kigget lidt på, ellers gik aftenen med at udveksle erfaringer og historier.

Hans Christensen havde taget den lange vej fra Ebeltoft på trods af sne og blæst. Han har selv en Märklin K-skinnebane og bruger tid på at ombygge lokomotiver. Han er også medlem af Jysk Modeljernbaneklub i Skærring. Han brugte meget tid på at kigge på detaljerne på anlæggene i Hadsten.

Også Michael Nielsen fra Hjortshøj tog imod invitationen. Han er aktivt medlem af Modelparken Danmark i Egå, som har bygget et udendørs modelanlæg i skala 1:8. Man kan komme med som passager mod køb af en billet.



10 Hans Stückler og Uffe Beck Petersen - Foto: HMJK

Folkene bag Modelbane Europa har flere gange haft kontakt med Modelparken i et forsøg på at få en mobil bane i den store skala til at køre udenfor på særlige mærkedage. Det har hidtil ikke kunnet lade sig gøre, da Modelparken ikke har haft ledigt mandskab nok til den opgave.

Endelig kom der et par medlemmer fra Modeljernbaneklubben Gudenåen i Randers.

Hans Stückler, der bl.a. er husbygger i klubben og deler sine byggeprocesser på nettet, var lidt betaget af Modelbane Europas danske anlæg især den del, der viste området ved Thorsø Station

med hotel, vindmølle, vandtårn og købmand. Formanden for klubben i Randers er Uffe Beck Petersen, som bl.a. kunne fortælle, at de huser ca. 15 medlemmer.



11 Hans Christensen og vores eget medlem Carsten Sejersen - Foto: HMJK

Det blev desværre ikke den store aften, som HaMJK havde set frem til. Håbet var, at man kunne friste en eller to med et medlemskab. Selvom klubben har godt 60 medlemmer, søger man til stadighed nye og gerne lidt yngre kræfter til at tage del i driften af Modelbane Europa. Det må så blive en anden god gang – måske til næste år.

Støt vores sponsorer de støtter DMJU



SPOR OG BANER

Model eller virkelighed

DANMARKS STØRSTE MODELJERNBANEBLAD

A4 FORMAT
60 SIDER
6 UDGIVELSER
ÅRLIGT

BEGEJSTRET FOR DE NYESTE ARTIKLER OM SPOR, TOG, MODELLER OG MODELBYGGERI?

I hvert nummer spændende artikler om jernbaner, store som små,
bred nyhedsorientering, byggeprojekter, kritisk gennemgang af nye produkter,
Besøg hos modelbyggere, baggrundsinformation, boganmeldelser og meget andet.

Bestil abonnement på
spor-og-baner@outlook.dk

**6 numre
kr. 642,-**

Du sparer kr. 150,- og modtager
magasinet direkte i din postkasse.



Odense Model Jernbane Klub

Af: Steen Svendsen

Klub: Odense Model Jernbane Klub

2. december er Modeljernbanens Dag og OMJK i samarbejde med Beto Hobby, Odense Hobby og MJK Puffen holdt i dagens anledning åbent hus mellem 16 - 20.00.

Vi fik ryddet lidt op i klubbens lokaler, tog og vogne sat på plads, inden vi fik gæster. Alle mand klar til besøgende og spørgsmål.



12 Foto: OMJK

Allerede kl. 16 var de første gæster klar til kig i vores lokaler, Klubbens medlemmer iført vores reklame T-shirt, så gæster ikke var i tvivl om hvem de skulle henvende sig til. Og vi fik alle travlt lige fra starten, gæsterne var for det første

meget benovet over anlægget (selvfølgelig, det er vi jo også), spurgte meget ind til hvordan det blev bygget eller var det købt? - men det er det jo ikke. Gæsterne fik selvfølgelig svar på alle spørgsmål. Vi fik taget nogle billeder af de besøgende.



13 Foto: OMJK

Der var rundvisning, kørsel med lokomotiver – både Damp og Diesel var ude at køre – og de medlemmer der ikke viste rundt, kørte med lokomotiverne, så gæsterne fik noget ud af besøget. Flere lovede at komme igen en anden dag.

Ved 19-tiden var antallet af besøgende stilnet noget af. Vi fik en snak over en kop kaffe og vi var godt tilfreds med fremmødet, særligt når de der kommer, viser interesse for vore tog og bygninger.

Kystbanen

M O D E L T O G & H O B B Y

Åbningstider: tirsdag - fredag: 12-17:30 - Lørdag: 10-14 mandag og søndag: Lukket
Jernbane Allé 99 i Vanløse

Telefon: +45 39 61 20 31 - E-mail: post@kystbanen.dk

Bogier til "Rulleskøjten"

**Nye støbninger af Privatbanernes
375 HK-lokomotiv "Rulleskøjten"**

Præcisionsbyggesæt med messingstøbte
dele, Faulhaber-motor med to svinghjul
og byggevejledning.

**Vejl. pris
kr. 3.400,-**

To stk. Roco V 100-bogier
(skal anskaffes separat).

Husk også personvogns-byggesæt,
undervogne, endeperroner,
rangerplatforme til Nohabs og
mange andre løsdele i flere skalaer.



Foto: Copyright MM-Modeller

Freja Modeltog

Se mere og køb online: www.freja-modeltog.dk
v/ Peter Brøndum: pb@freja-modeltog.dk

Ombygningssæt for danske N-lokomotiver . N-sæt for DSB N201 . . . til 210



Modeljernbaneklubben "Puffen"

Af: Lars Bøgeholm Hansen

Klub: Modeljernbaneklubben "Puffen"

Som nævnt ovenfor blev der også holdt Modeljernbanens Dag i Odense klubben "Puffen". Vi havde ca. 15-20 gæster igennem på de 4 timer vi havde åbent.

Jeg fik selv mulighed for at tale med en del af gæsterne, som var meget imponeret over vores store anlæg.

Billederne nedenfor giver et indtryk af anlægget.



16 Foto: MJK "Puffen"



14 Foto: MJK "Puffen"



17 Foto: MJK "Puffen"



15 Foto: MJK "Puffen"



18 Foto: MJK "Puffen"

Vidste du at vi er over 100 klubber i DMJU!
Skriv til news@dmju.dk og fortæl om din klub...

Fredensborg Modeljernbaneklub "Lille Nord"

Af: Lars Christensen

Klub: Fredensborg Modeljernbaneklub "Lille Nord"

Lørdag den 4. december var der åbent hus af to årsager:

- Anledning af "Den Internationale Modeljernbanernes Dag", der egentligt er den 2. december, men i år havde klubben valgt at afholde det lørdag i stedet for. Et forsinket jubilæum, da klubben søndag fyldte 40 år (men som alle ved, så tæller 2020 slet ikke på grund af det der Corona-noget, så derfor 40 år igen).

Normalt plejer der at være et leben, ikke kun fra vores egne medlemmer, men også fra andre klubber som plejer at møde op og udstille deres bud på modeltog, herunder skalaerne LGB og N, men også Lego plejer at være repræsenteret. Desværre havde alle valgt at takke nej til i år. Mon ikke Coronaen har spillet en rolle denne gang...



21 Foto: FMJK "Lille Nord"

Det var utroligt glædeligt at se så mange af klubbens medlemmer, der stillede op på dagen. Stor tak for at I valgte at bruge en hel lørdag sammen med os andre.

Det mest interessante spørgsmål ved morgenbordet inden åbningen kl 10 var dog: "Kommer der mon nogen i dag?"



20 Foto: FMJK "Lille Nord"



19 Foto: FMJK "Lille Nord"

Klokken 9:58 stod de første 2 allerede og ventede ved hoveddøren, og herfra var der ellers en lind strøm af besøgende hen over hele dagen. Omkring frokosttid var der en mindre pukkel, men ikke noget der gav de helt store problemer.

Folk var som altid venlige og spørgelystne, og i år tænkte mange også lige deres egne forholdsregler ind for Corona-håndteringen (ikke nogen officielle krav). Der var masser af børnefamilier og bedsteforældre med deres børnebørn samt koner med deres mænd. Mon ikke der er basis for et enkelt eller to nye medlemmer...

Alt i alt vurderes det, at der har været en 60-70 gæster i løbet af dagen, måske endda lidt flere. Det må betegnes som en stor succes, og selvfølgelig gentager vi succesen igen næste år (hvis vi altså må...) Stor tak til alle og jeg håber I er klar til næste års åbent hus.

Foreningen "Toget" havde valgt at møde op med flere medlemmer for at se vores anlæg, og de

havde endda valgt at tage en lille gave med i dagens anledning. Stor tak til Foreningen "Toget" for gaven.



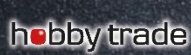
22 Gaven fra Foreningen "Toget" - Foto: FMJK "Lille Nord"

--- 0 0 0 ---

WWW.NETTOG.DK



VELKOMMEN HOS DIN MODERNE MODELJERNBANE FORHANDLER PÅ NETTET OG 456 M² BUTIK
PARKERINGSPLADSER LIGE FORAN DØREN OG KUN 10 MINUTTERS GANG FRA BUS OG S TOG - ØSTERGADE 1V-X, 3600 FREDERIKSSUND



Webshoppen har altid åben og vi sender pakker hver dag!
Alt fra rullende materiel, bygninger, landskaber og styring.

SMT
MODELTOG

Jægervej 9 · 6900 Skjern
Tlf. 97 36 10 12 · 60 17 47 73
kontakt@smtmodeltog.dk

MØD OS PÅ
FACEBOOK



ELLER PÅ
WWW.SMTMODELTOG.DK

Togklubben Orø

Af: Niels Drost

Klub: Togklubben Orø

NEWS redaktionen faldt over noget tidligere korrespondance i forbindelse med at Togklubben Orø havde mistet sine lokaler. Lidt nysgerrige fik vi Niels til at sende os en opdatering.

Vi startede i 2014, i lejede lokaler i kælderen i den gamle Brugs på Orø. Efter ca. 1 år udvidede vi lejemålet med lokale ovenpå kælderen, så vi fik dobbelt så meget plads.



23Foto: TK Orø

Vi opbyggede så 2 baner, 1 sal Märklin digital, mens i kælderen var der et par gamle drenge, der ville lege med det gamle.



24 Foto: TK Orø

Vi var på det tidspunkt ca. 14-15 medlemmer, flest over 50 år. P.t. er vi 8 men forventer flere kommer til igen, når vi starter op igen.



25 Foto: TK Orø

For 2 år siden fik vi så desværre en opsigelse af vores lejemål, da Brugsen solgte den gamle butik. Vi kontaktede derfor Holbæk kommune, om de kunne hjælpe os med lokale, men dette var ikke muligt. Orø er jo en lille ø, med ikke mange kommunale lokaler til rådighed.

Så gik arbejdet igen for at få lov til at bygge vores eget, men også der løb vi ind i problemer ved kommunen. Vi søgte om opførelse af klubhus ved området omkring vores sportshal, men lokalplanen spændte ben for dette.



Facade mod Sydøst



Facade mod Nordvest

Pavillon Tagklubben
Skitse nr.: T-A-0-0000
Emne: 3D Facade

Sags nr.:
Dato: 31/10/21

NICE

26 Nyt klubhus - Tegning: TK Orø

Derfor gik jeg som formand i gang med at få ændret lokalplanen med hjælp fra Holbæk kommune. Det er så lykkedes, og blev godkendt i august i år, så nu er området udlagt til foreningsaktivitet.

Vi har derfor nu fået tegnet vores nye domicil og indsendt byggeansøgning, så nu venter vi bare på byggetilladelsen, som vi håber kommer her til foråret.

Hele dette projekt skal jo også finansieres, og dette har vi gjort ved at søge midler til et turisttog, som vi kører rundt med på Orø.



27 Orø-Toget - Foto: TK Orø

Dette store tog fik vi i 2016, og vi dannede foreningen Orø-Toget, med henblik på at rejse midler til vores videre eksistens. Dette bliver drevet helt frivilligt af vores medlemmer samt andre interesserede.

Så derfor er vi stort set selvfinansieret på hele dette projekt.

Kender du til en begivenhed, et træf eller en udstilling som andre måske kunne være interesseret i?

Send info til news@dmju.dk

--- 0 0 0 ---

Kystbanen

M O D E L T O G & H O B B Y

Åbningstider: tirsdag - fredag: 12-17:30 - Lørdag: 10-14 mandag og søndag: Lukket

Jernbane Allé 99 i Vanløse

Telefon: +45 39 61 20 31 - E-mail: post@kystbanen.dk

DSB CM 2193-2202

Dekas



For-produktionsprøve

Ventiler med frit gennemkig



Ny udviklede 2,5m træbogier

Udkommer til sommer, i 3 forskellige 5 numre. Modellen er bl.a. med:

- Overdel i plastik, undervogn i metal (diecast)
- Fjedrende puffere med Ø 5,0mm hoved
- Bagagenet og varmeluk i ætset metal
- Detaljeret rørføring på undervognen
- Harmonikaer i gummi
- Håndbøjler i metal (Ø 0,3mm)
- Bogier med strømoftag for indvendig belysning

Vejl udsalgspris

679,-

Forv. lev. Q2-3 /2022

DSB QGR med bremsehus



Udkommer til efteråret, i 3 forskellige numre. Modellen er bl.a. med:

- Bremsehus i plastik
- Vinduesglas i bremsehus
- Gavltrin og bremsehusholder i ætset metal
- Overdel i plastik, undervogn i metal (diecast)
- Fjedrene puffere med Ø 4,2mm hoved.
- Håndbøjler i metaltråd (Ø 0,3mm).
- Separat påsatte lukkebeslag.
- Stjernehjul i metal (0,8mm flange).
- Forbilledlige små brædderiller.

Vejl udsalgspris

399,-

Forv. lev. Q3 /2022

IR detektorer i sporet

Af: Gert Frikke

Klub: Modeljernbaneklubben Limfjorden

Togdetektering – vores løsning.

I vores klub, MJK Limfjorden, gjorde vi os tidligt en række overvejelser omkring vores bane. Så nedenstående beskrivelse starter for mere end 10 år siden.

Vi besluttede, at banen skal kunne fungere med medlemmernes materiel uden andre krav end, at der skal være en digital dekoder i lokomotiverne. Vi kører H0 2 skinne digital.

Det gav så en række overvejelser om begrebet togdetektering – at detektere når et tog passerer et bestemt sted eller strækning.

Vi så på mulige løsninger:

- Måling af strømforbrug på en given strækning – en meget benyttet og traditionel måde at løse opgaven på. For at det vil fungere tilfredsstillende skal alle vogne forsynes med modstande mellem hjulene. Uden dette vil man kun kunne detektere enheder med et strømforbrug (Lokomotiv eller vogn med lys i)
- Uhlenbrocks LISSY system med en infrarød identitetssender i lokomotiverne.
- Infrarød (IR) detektering af toget.

Ingen af de ovennævnte løsninger er umiddelbart tilfredsstillende, de 2 første på grund af ændring af udstyr og den sidste på grund af uskønne løsninger fra de forskellige producenter.

IR løsningen tiltalte os dog som en god løsning, hvis vi kunne finde en god måde at etablere det på rent fysisk.

Vi begyndte at undersøge mulighederne for at lave noget selv. Først og fremmest var det selve IR sender og modtager af tilstrækkelig små dimensioner, vi kiggede efter. Selve elektronikkens størrelse var af mindre betydning.

Vi stødte så på denne lille IR sender/modtager enhed ITR8307. Den har målene: 2,7 x 3,4, x 1,5 mm, så den kunne vi se at den kunne ligge over en svelle og stadig være under overkanten af skinneprofilet. Ved 3 skinne drift skal den ligge

mellem svellerne. Den er sort og derfor ikke noget, der skænder med sådan en lille "balise".

ITR8307



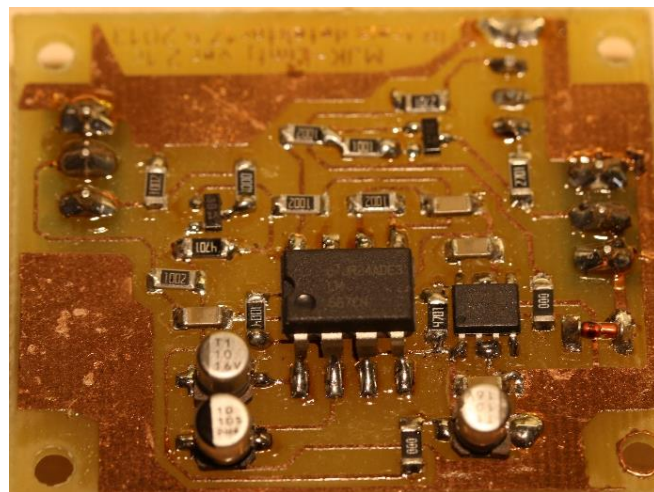
Features

- Thin
- Fast response time
- High sensitivity
- Pb free
- High analytic
- Compact



28 ITR8307 "rå" og monteret på en svelle. - Foto: MJK Limfjorden

Prisen var endog rimelig, idet den ved grossisten havde en 100 stk. pris på under 2 kr. Og den kan stadig fås. På billedet ses den placeret i vort lille testspor med flex på ledningerne – og lidt støv. Der blev hjemkøbt nogle, som vi begyndte at "lege" med. Det gav nogle forskellige oplevelser. Detekteringsafstanden var kun nogle få mm ifølge databladet, og lyset fra lysstofarmaturer genererede modtageren. Vi fik den dog til at detektere på større afstand ved hjælp af den tilsluttede elektronik.



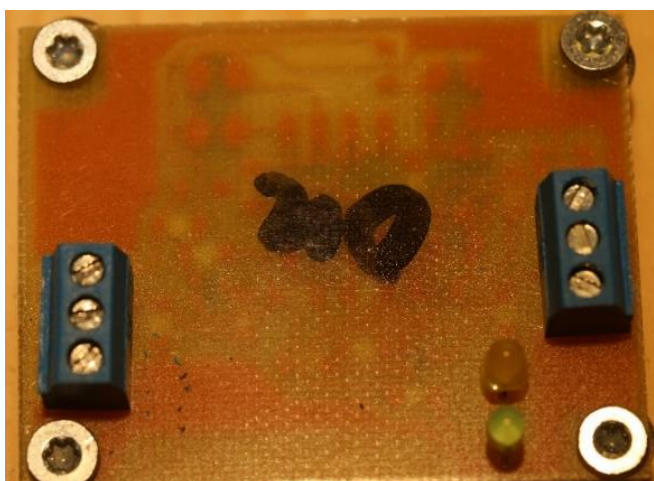
29 Printet på komponent siden - Foto: MJK Limfjorden

Følsomheden fra Lysarmaturer fik vi løst ved at modulere senderen med en frekvens omkring 1 kHz og tilsvarende lave et selektiv filter på modtageren, så den kun reagerede på et signal med denne frekvens. Det var et sjovt projekt. Vi gik i gang med at producere et antal af disse enheder som samlebandsproduktion ved vores bord i det lille opholdslokale vi havde i klubben.

Da vi havde fået lavet nogle stykker, stødte vi tilfældigvis på en genvej til en lettere løsning. Vi fandt ud af, at en IC kredsløb der hedder LM 567, der er en tone dekoder, kunne løse opgaven bedre og lettere. Vi fik re-designet kredsløbet så de fysiske mål svarede til den første udgave, og fik lavet en god flok af dem.

Som det fremgår af billederne, bruger vi meget af den såkaldte SMD teknik – ledningsløse komponenter.

På oversiden er anbragt 2 lysdioder. En der viser at der er spænding på enheden (grøn) og en der viser, når vi har en refleksion fra et tog (gul) I det hele taget forsyner vi vores enheder med sådanne dioder, så man kan se en række hovedfunktioner om de er OK.



30 Printet på oversiden - Foto: MJK Limfjorden

Enheden giver et +12V signal ud ved togpassage. Efterfølgende har vi fundet ud af, at en vogn med meget ringe refleksioner kan snyde sensoren ved

høj hastighed. Det rådede en lille simpel forforstærker bod på. Vi testede simpelt hen med den vogn, vi kunne finde med den ringeste refleksion. Det viste sig at være en gammel snavset tankvogn med rustne aksler.

Hvad kan vi så bruge denne lille enhed til:

- Blokstyring
- Styring af sporskifter
- Styring af signaler
- Indikering af hvor et tog befinder sig
- Togsikring generelt
- Indikering af kørselsretning (med 2 enheder)
- Hastighedsmåling (med 2 enheder)
- Overkørsler tænd/sluk
- Aktivering af lydeffekter
- pendulkørsel
- Find selv på flere.

Vi bruger dem selv i stor mængde til at styre en skjult banegård, der fungerer automatisk – om end overvåget.

De kommer også til at indgå i vores valg af togveje på den store station, idet de bruges til at opløse togvejene.

Der er masser af muligheder for at bruge fantasien med sådanne enheder til rådighed. Jeg er sikker på, at der dukker nye anvendelsesmuligheder op undervejs.

Jeg ved også, at Håkon Hansen i Frederikshavn for nylig har lavet en nyere udgave med samme IR føler i sporet.

--- 0 0 0 ---



Ny butik Hobbykæden

Af: Gert Frikke - for DMJU NEWS

Klub: Modeljernbaneklubben Limfjorden

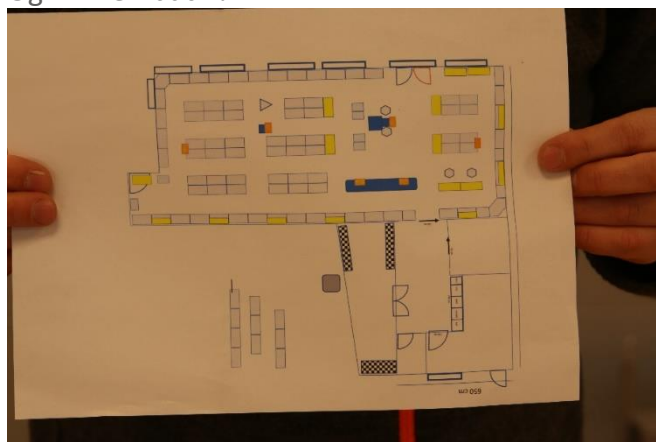
HOBBYKÆDEN FLYTTER

Da hobbykæden startede for 17 år siden i en lille bitte butik på gågaden i Nørresundby, var det svært for Ken at se, hvad det kunne blive til, men butikken kom vel i gang og nogle år senere flyttede butikken til den nuværende større butik nær torvet i Nørresundby.

Her blev der efterhånden også meget trangt for såvel kunder som varer, så nu er Ken ved at flytte nok en gang.

Det bliver til en stor butik nu i Aalborg liggende ud til den store vej gennem byen – Vesterbro. DMJU NEWS har besøgt Ken, der i mange år har været DMJU sponsor, og besigtiget den nye butik, der lige nu er under total ombygning, så den passer til en modeltogsbutik.

Og hvilken butik!

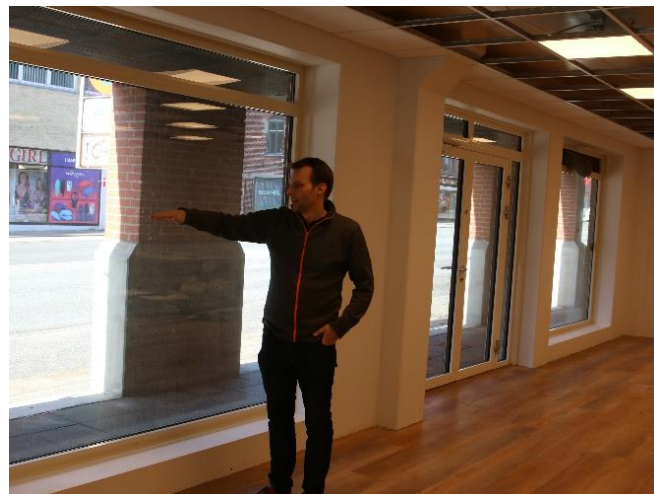


31 Plantegning - Foto: Gert Frikke

Her viser Ken tegningen. Et stort, flot, lyst butikslokale på hele 300 kvadratmeter, store udstillingsvinduer ud mod gaden – her bør være masser af behagelig plads til at se på modeltog. Endvidere er der et køkken/opholdsrum, der også vil kunne anvendes til kursusvirksomhed og lignende. Et fint lager, hvor udpakning af nye varer kan foregå samt et kombineret teknikrum og pakkerum til de mange varer, der skal sendes.

Butikken ligger kun 6 minutters gang fra Aalborg banegård, og ved siden af butikken på det der hedder Frederikskildevej, er der 8 parkeringspladser med 2 timers P-skive parkering.

Sæt GPS til Frederikskildevej, 9000 Aalborg. Umiddelbart bag butikken ligger der en kæmpe parkeringsplads med plads til 600 biler til Aalborghallen m.v. med betalingsparkering.



32 Vinduer mod gaden og indgangsdør - Foto: Gert Frikke

Her forklarer Ken lidt om hvordan indretningen skal være ved de store udstillingsvinduer ud mod Vesterbro. Som et plus kan nævnes, at man kan gå og kigge på modeltog i vinduerne udefra i tørvejr! Det bliver den viste dør, der er indgangen til butikken.



33 Kig gennem butikken - Foto: Gert Frikke

Her er så et kig gennem en del af butikken. Den hvide loftbeklædning er endnu ikke færdigmonteret, og alle delene til hylderne ligger i stakkevis på gulvet.

Som det ses, bliver det et flot rum med masser af lys, et flot gulv og en tidssvarende indretning. Her kommer man til virkelig at kunne gå rundt og studere sortimentet og få en god snak med ligesindede. De 2 timers fri parkering kan nok til tider forekomme at være for lidt!



34 Ken på terrassen - Foto: Gert Frikke

Bag selve butikslokalet er der en stor terrasse, hvor der om sommeren kan bruges til flere ting, som f.eks. at have noget havetog til at køre. På billedet af Ken på terrassen, kan man se noget af den store P-plads badet i forårssolen – og bag den ligger banegården.

Hobbykæden holder lukket i en uge op til åbningen den 20. april – dog vil webshoppen stadig være åben.

Allerede den 30. april afholdes der et arrangement med deltagelse fra DEKAS og MCK. Det bliver spændende at se den nye butik færdig – en stor butik KUN med modeltog.

I forbindelse med åbningen finder Ken nok nogle gode tilbud – og måske nogle nyheder!

Er du eller din klub klar til at give en hånd med, til store eller små opgaver, på den kommende DMJU udstilling?

Så kontakt bst@dmju.dk

Støt vores sponsorer de støtter DMJU



Ny redaktion på NEWS

Af: Mikkel Fog Päevatalu - Redaktør DMJU NEWS
Klub: Golden Spike

Som den opmærksomme læser sikkert har opdaget, er layoutet på DMJU NEWS lidt anderledes end de tidligere udgivelser. Det skyldes at der er kommet ny redaktion og vi ville gerne sætte vores præg på udseendet. Vi har prøvet at lave et mere ensartet udtryk på hele udgivelsen og med opdelingen i spalter bliver det lettere at læse artiklerne på en mobiltelefon.

Jeg er den nye redaktør, Mikkel Fog Päevatalu, der til dagligt tilhører klubben Golden Spike i København. Jeg har allieret mig med tre af mine klubkammerater som assisterer med at lave og indsamle indhold, samt korrekturlæsning m.m. De tre medredaktører er Aage Thorhauge, Anders Harbo og Rune Lind. Desuden har jeg forsøgt at holde fast i nogen af de tidligere redaktører og skribenter så der kan komme fyldigt indhold fra hele landet og ikke blot københavnsområdet.

Det er mit ønske at DMJU NEWS skal være et stærkt bindeled klubberne imellem og med unionen. Så har du nogen gode idéer er du velkommen til at skrive til news@dmju.dk.

Vi vil også meget gerne samle oplysninger om kommende begivenheder som træf, udstillinger, åbent hus m.m. Både det der gentages hvert år og det der kun sker en gang. Send info til news@dmju.dk så sørger vi for at bruge det i DMJU NEWS og sender det videre til vores webmaster så det også kan komme på hjemmesiden.

Den fremtidige plan for udgivelser kommer tilbage til "normalen" som før corona. Det betyder at der vil udkomme 4 numre af DMJU NEWS i løbet af et år.

Her er udgivelsesplanen:

DMJU NEWS	Udkommer	Deadline
Nr. 42	juni 2022	10. juni
Nr. 43	september 2022	9. september
Nr. 44	december 2022	2. december
Nr. 45	marts 2023	10. marts

Vi i redaktionen vil forsøge at komme rundt og besøge nogle af klubberne når vi alligevel bevæger os ud i landet. Men du har også gode muligheder for at skrive indlæg til bladet. Enten om din egen klub eller en anden klub, butik eller udstilling du besøger. Alt indhold modtages med glæde.

--- 0 0 0 ---

Copyright: Indholdet i DMJU NEWS må citeres med kildeangivelse i ikke kommercielle sammenhænge.
DMJU kan ikke gøres ansvarlig for indsendte artikler og fotos.

Kontaktpersoner DMJU:

Redaktør:
Mikkel Fog Päevatalu
news@dmju.dk
(+45) 22 99 70 30

Udgivet af:
Dansk Modeljernbane Union
www.dmju.dk
Ansvarshavende: Jan-Ole Hansen