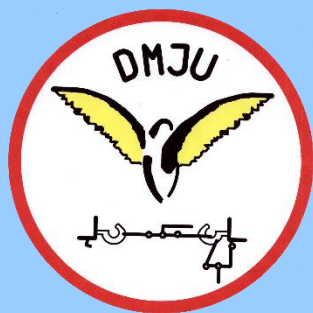




DMJU NEWS

DANSK MODELJERNBANE UNION

NYT FRA UNIONEN OG KLUBBERNE

13. årgang nr. 42 juni 2022



1 For fuld damp i bushallen- Foto: Leif Ellehammer - SLÆBESKOEN

Kristi Himmelfart på Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm

Om DMJU: Unionen er en landsorganisation for Danmarks modeljernbaneklubber med over 100 medlemsklubber. Unionen repræsenterer Danmark i det europæiske modeljernbane forbund MOROP.



I dette nummer:

Formanden har ordet	2	Smuttur til Holland: 1st US Modelbaan Convention Nederland	10
Modeltog på Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm	3	Lidt nyt fra modeljernbane klubben Møn	13
1:87 Byggerne	3	Aalborg modeljernbane flytter – sidste afsnit	15
Togklodsen	5	Golden Spike 25 år	17
SLÆBESKOEN	7	Redaktionelt for NEWS	18

--- 0 0 0 ---

Formanden har ordet

Af: Jan-Ole Hansen - Formand DMJU
Klubber: FFMM Foreningen For Moderne
Modeltog og Modelparken Danmark

Så er sommeren snart ved at være forbi og tiden til vores 25 gangs jubilæumsudstilling nærmer sig med hastige skridt og jeg er i fuld gang med at få halplanen til at gå op.

Vi i DMJU glæder og meget til at byde alle velkommen og håber at vi får en fantastisk udstilling. Du kan som sædvanligt se vores

udstillings oversigt på vores hjemmeside samt besøge de fleste udstillers hjemmeside. Vores program har vi også næsten på plads så følg med på vores hjemmeside og når vi kommer tættere på også på Facebook.

I forbindelse med bookningen af datoerne i uge 42, så kom vi i karambolage med to lokale udstillinger, nemlig Horne og Kalundborg og med stor tak har de valgt at flytte deres udstilling. Jeg håber at I også vil bakke op om disse to udstillinger ved at besøge dem. Du vil kunne se info for dem på vores hjemmeside.

--- 0 0 0 ---

WWW.NETTOG.DK



VELKOMMEN HOS DIN MODERNE MODELJERNBANE FORHANDLER PÅ NETTET OG 456 M² BUTIK
PARKERINGSPLADSER LIGE FORAN DØREN OG KUN 10 MINUTTERS GANG FRA BUS OG STOG - ØSTERGADE 1V-X, 3600 FREDERIKSSUND

Modeltog på Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm

Lidt ved et tilfælde opdagede redaktionen at der var flere DMJU-klubber der stillede op til udstilling på Sporvejsmuseet i Skjoldenæsholm.

Det var et arrangement der strakte sig over 4 dage da man udnyttede Kristi himmelfartsdagene.

Så ud over at se på sporvogne og busser på det meget anbefalelsesværdige museum kunne man altså også se på fine modeltog.

Det lykkedes at få tre af klubberne til at sende en artikel til NEWS. Dem får I her...

--- o o o ---

1:87 Byggerne

Af: Jesper Larsen

Klub: 1:87 Byggerne

I Kr. Himmelfartferien var klubben inviteret til at deltage i udstillingen på Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm.

Vi deltog med en del af vores udstillingsanlæg og i de 4 dage som udstillingen varede, fik vi finpudset og testet anlægget inden vi skal deltage på de øvrige udstillinger og messer resten af 2022.

I denne artikel går vi lidt bag kulissen hos 1:87 Byggerne.

Klubben 1:87 Byggerne er oprettet i 2001. Klubben er bygget op omkring medlemmernes private anlæg, som kan sammensættes og flyttes til udstillingsbrug. Udstillingsanlægget er opbygget så det både kan bruges til 2 og 3 skinnedrift, i epokerne II- IV, med dansk eller tysk materiel.

Styring af anlæggene er med tiden blevet opgraderet og er i dag digitaliseret til Märklin CS3 station og Digikeijs med win-digipet, som den overordnet PC styring.



2 Det samlede anlæg i bushallen Foto: Jesper Larsen

Opbygning af de enkelte udstillingsmoduler er lavet ud fra en grundlæggende plan, hvor pladerne skal laves så det giver et samlet billede, når udstillingsanlægget er samlet. De enkelte moduler er udformet, med "neutral" ende, så alle kan passe sammen. Derudover er udstillingsmodulerne designet så de kan transporteres via bil og trailer.





3 Foto: Jesper Larsen

Klubbens medlemmer har forskellige interesser og kompetencer inden for modeltog (verdenen.) Nogle (medlemmer) er gode til opbygning af landskaber omkring og langs banen, mens andre har en interesse i styring af togdriften, elektronikken og programmering (til det). Alle medlemmer har sans for detaljer på anlægget, og ser muligheder i at bruge ting, som normalt ikke

er fremstillet til modeltog anlæg. Vi mødes én gang om ugen, hvor der bygges på det samlede udstillingsanlæg. Indimellem mødes vi hos hinanden, og bygger eller løser udfordringer hos den enkelte.

Modelklubben 1:87 Byggerne er kendt på udstillinger for deres anlæg med detaljerne, model af Oksbøl militært område, færgeterminalerne, fabriksområder og det åbne landskab med forskellige scenarier.

På udstillingerne er vi en "arbejdende stand", der er altid byggeaktivitet, så publikum kan se hvordan anlægget opbygges (eller) og vi står til rådighed og svarer gerne på spørgsmål relateret til modeltog.

Vi gør en ære i, at kunne hjælpe med informationer og oplysninger om denne fantastiske hobby

--- 0 0 0 ---

375 HK-lokomotiv

**Nye støbninger af Privatbanernes
375 HK-lokomotiv "Rulleskøjten"**

Præcisionsbyggesæt med messingstøbte dele, Faulhaber-motor med to svinghjul og byggevejledning.

**Vejl. pris
kr. 3.400,-**

ved egen levering af to
Roco V100 bogier.

Hos os finder du byggesæt til
typiske FRICHS-diesellok i H0.



Foto: Copyright MM-Modeller

Freja Modeltog

Se mere og køb online: www.freja-modeltog.dk
v/ Peter Brøndum: pb.freja@mail.dk

Togklodsen

Af: Peder Svend Pedersen & Victor Winther
Klub: Togklodsen

Det er tredje gang Togklodsen deltager i Modelbanetræf på sporvognsmuseet Skjoldenæsholm. Et tilbagevendende træf, hvor forskellige modelbaneklubber mødes og kører med deres anlæg i Kristi Himmelfarts dagene i slutningen af maj.

Stedet danner en utrolig flot ramme for sådan et event. Vi befinder os midt i en skov, nær en nedlagt sjællandsk tværbane. Her er spor i forskellige størrelser, vendesløjfe og sporskifter til de mange remiser.



4 Sporvogns stemning i bushallen Foto: Peder Svend Pedersen

Togklodsen er en tre år gammel landsdækkende forening med formål at udstille LEGO modeltog sammen med modeltog klubber. Vores formål er godt nok at bygge noget ældre har reference til, men der må også godt være noget der henvende sig til børn.

Vi står i bushallen, en stor og lys hal ved siden af Valby remise. Her har vi fået en central placering i midten af hallen, lige inde for døren. I forlængelse står til ene side Foreningen 'Toget' og til den anden side 'Slæbeskoen' og længere nede '1:87'. Bag os museets LGB -anlæg. Vores anlæg er bygget på alm. borde hvilket kan forekomme lavt i forhold til modul anlæg eller en tilpas børnehøjde.

I år er vores layout en rundbane med Sporvejslayout, Rungsted Kyst øst med remise og to Thomas tog stationer (Knapford st. og Crovans

gate). Vi har premiere på en ny Thomas tog station med overdække, Knapford st. Et hit for store og små selvom det kan være svært kun at måtte se med øjnene.

Af nyt rullende dansk materiel har vi et Y-tog med. Vores bane var således en blanding af engelsk og dansk lokaltog.



5 Foto: Peder Svend Pedersen

Når vi bygger prøver vi at ramme forbillederne så godt som muligt, så det varmer når en ældre herre har spottet lokomotivet fra Slangerupbanen, mens nogle børn kan alle navnene på samtlige Thomas tog lokomotiver og vogne.

Sporvognen er en god måde at komme rundt på museet og hver gang den stopper foran bushallen myldre det ind med gæster. Med til at tiltrække gæster skal det også nævnes at der blev afholdt veteranbiltræf fredag og lørdag. Det resulterede i at der pludselig var fyldt med Rolls Royce biler udenfor, og de var også så flinke til lige at kigge ind til os.

Vi var 4 medlemmer til at afvikle udstillingen. Det betød en større fleksibilitet i pasning af layout således, at man stadig kunne tage en tur med sporvognen eller besigtige de andre baner uden der blev pillet ved vores eget layout imens. Museet er med til at danne en flot baggrund for udstilling. Det er et rart sted at komme og vi håber på at kunne hente mere tilslutning næste år så vi deltagte med et endnu større layout.

Se flere fine billeder på:

<https://500px.com/p/pedersvend/galleries/sporvejsmuseet-2022>

HOBBY MESSE

Danmarks største hobbymesse 2022 for alle aldre

Voksen
60,-

Billetten gælder
til begge dage

Børn op til 14 år
iflg. med voksen
Gratis

ARENA MIDT - KJELLERUP

LØRDAG 1. OKTOBER KL. 10-16

SØNDAG 2. OKTOBER KL. 10-15

**Nu med masser af nyheder
for både børn og voksne!**

Mange forskellige stande med modeltog, modelfly, modeltraktorer,
RC biler, RC trucks, byggesæt m.m. - Kort sagt noget for hele familien!

*På gensyn til to festlige dage i Kjellerup mellem Viborg og
Silkeborg - kort afstand til hele motorvejsnettet*

SLÆBESKOEN

Af: Leif Ellehammer

Klub: SLÆBESKOEN

SLÆBESKOEN er en 5 år gammel modul klub, der laver moduler som læner sig op ad FREMO standarden. Som vort navn antyder anvender vi Märklin skinner til anlægget.

En tur til Sporvejsmuseet med modeljernbanen, er der altid stor forventning til, da vi der, har anlægget stående i 4 dage.

Men et er de 4 dage udstillingen varer, noget andet er hvad sker der egentligt før og efter udstillingen.

Forberedelsen

Men et er forventning, et andet er forberedelsen til de 4 dage.

Hvor stort et areal får vi til rådighed, hvilken form har arealet?

Rent praktisk kan det være nødvendigt at komme forbi museet og se det tildelte areal i Bushallen.

Mest af alt for at kontrollere, at der ikke er udstillings genstande som vi skal tage særlig hensyn til når vi udformer banen.

Dernæst er det vigtigt at få afklaret, hvem kommer med. Hvilke moduler har vi til rådighed?

Når de ting er klarlagt, kan vi begynde at pusle banen sammen.

Banen begynder nu at tage form.

Alle modulerne der indgår i banen, gennemgår vi for at sørge for, at de er klar til brug.

Denne gang var der lidt mere logistik end der normalt har været.

En stor del af de moduler, der skulle anvendes, var på flere adresser.

Så mandag eftermiddag, blev en stor trailer afhentet i Ølstykke.

De første moduler blev derefter afhentet mandag aften, i Nykøbing Sjælland.

Tirsdag aften blev resten af de moduler, som skulle i traileren hentet tæt på Holbæk.

Nu var traileren fyldt helt op, så den var klar til at blive kørt til Sporvejs Musset onsdag formiddag.



Ud over disse moduler, kommer de forskellige medlemmer også med deres moduler. I dagene op til onsdag, er der blevet pakket moduler i biler og trailere. Hos alle de medlemmer, der deltager med deres egne moduler.

I ugerne op til, har alle der deltager også fundet lokomotiver og vogne frem, som der skal køres med i de 4 dage.

Opstilling af anlægget

Onsdag før Kristi Himmelfarts ferien mødes vi på Sporvejsmuseet klokken 12:00.

Bushallen bliver indtaget.

Modulerne bliver pakket ud, ben til modulerne findes frem.

Modulerne kommer op på deres ben.

Planen for banen følges, for at få opstillingen af anlægget på plads, så hurtigt som muligt.



Efterhånden som modulerne er blevet højde justeret, så skinne overkanten er 130 cm over gulvet, kan modulerne boltes sammen.

Kystbanen

M O D E L T O G & H O B B Y

Åbningstider: tirsdag - fredag: 12-17:30 - Lørdag: 10-14 mandag og søndag: Lukket

Jernbane Allé 99 i Vanløse

Telefon: +45 39 61 20 31 - E-mail: post@kystbanen.dk

Når modulerne er boltet sammen over længere strækninger, bliver samlingerne finjusteret. Efter finjusteringerne bliver kablerne til køre strømmen monteret.



Når det er sket, kan der test køres på anlægget.

Når der kan køres på hele anlægget, er den tekniske opstilling færdig.

Ind imellem alt dette, er der også blevet sat huse og andre ting på modulerne.

Det er ikke alt, der er fastmonteret på modulerne.

Når vi er nået hertil, er der gået seks til syv timer, med opstilling.



Denne gang havde vi 70 moduler med, for at lave banen.

Der var en næsten ligelig fordeling mellem dobbeltsporede og enkeltsporede moduler.

Publikum kommer

Alle dagene, torsdag til søndag, er der publikum på fra klokken 10 til klokken 17.



I det tidsrum kommer der altid en masse dejligt nysgerrige og spørge lystne mennesker.

Alle har forskellige forudsætninger i forhold til modeljernbanen.

Så snakken går lystigt derudad.

Togene kører

Så medens at der er publikum på museet, køres der med tog.

Det bliver til syv timer hver dag.

Som minimum ...



Vi er i regel i gang lidt efter klokken 8 om morgenen.

Henad klokken 20 om aftenen, har de sidste fået kørt det som der skulle køres den dag.

Før og efter at der er åbent for publikum, bliver der testkørt en del materiel.

Det kan for eksempel være indstilling af maksimum hastighed med målevognen. Hvor det kræver at man er alene på banen.



Lørdag aften har museet arrangeret fællesspisning, efter at vi har været ude og køre lidt med sporvognene.

Den sidste dag

Søndag kommer før man ved af det. Når de sidste publikummer er gået, pakkes alt sammen igen.

Det går noget hurtigere end opsætningen.

Så efter knap 3 timer er alle klar til at køre hjem.

Dog kørte en stor del af os forbi vort klublokale vest for Holbæk og læssede alle klubbens moduler af.

Tilbage er der så at de forskellige medlemmer skal hjem og få deres moduler og rullende materiel tilbage på deres respektive pladser.

Vi alle har dog mindet om fire dages godt samvær i klubben.

Hvor vi har været sammen omkring modeljernbanen, som vi alle brænder for.

Leif Ellehammer
SLÆBESKOEN



Støt vores sponsorer de støtter DMJU



Smuttur til Holland: 1st US Modelbaan Convention Nederland

Af: Rune Lind - medredaktør DMJU NEWS Klub: Golden Spike

Jeg skal ikke kunne sige, hvad DMJU News' læsere foretager sig i ugerne op til deres fødselsdage. Men når min fødselsdag nærmer sig, vil man ofte se mig surfe på diverse modeltogsbutikkers hjemmesider efter et lokomotiv, en caboose eller måske en lyddekoder, som min kære familie kunne være så opfindsomme at overraske mig med på min fødselsdag.

Men da jeg midt i maj i år åbnede websitet for en tysk modeltogsbutik, læste jeg noget på siden, som fik mine tanker langt væk fra fødselsdag og lyddekodere. Der stod nemlig på websitet, at butikken ville være lukket den efterfølgende weekend, da medarbejderne var til "1st US Modelbaan Convention Nederland" altså en konference i Nederlandene for amerikansk modeltog.

Jeg havde intet hørt før om sådan en konference, men jeg vidste, at jeg endnu havde til gode at opleve en ren amerikansk modeltogsudstilling - og amerikansk er nu engang det jeg brænder for inden for modeltog.

Hurtigt fik jeg kontaktet de andre medlemmer i Golden Spike, og selvom det var meget kort frist - tjaja, mindre end en uge til vi skulle køre - så var der to medlemmer som var friske på en tur til Aalten i Holland.

Således var vi 3 danskere som stod klar ved indgangen til konferencestedet "Hofnaren" da udstillingen åbnede lørdag d. 21. kl. 10.00. "Hofnaren" var vist normalt et koncertsted, for belsningen var i hvert fald lidt speciel til sådan en udstilling. Det var dog kun ét lokale, som havde farvede spots. De andre lokaler havde heldigvis gode, gammeldags hvide lamper.



Lad det være sagt med det samme: Det var ikke verdens største modeltogsudstilling. Der var to FREMO moduljernbaner (én i H0 og én i spor N); enkelte mindre anlæg samt en god del dioramaer i spor 0, H0, H0n30 (dvs. smalspor) og N.



SKRJ 8 II

Freja Modeltog

Se mere og køb online: www.freja-modeltog.dk
v/ Peter Brøndum: pb.freja@mail.dk

Derudover var der workshops og demoer, hvor der blev produceret meget detaljerede personvogne eller malet bittesmå (modeller af) hunde, katte eller for den sags skyld ulve i størrelse 1:87 dvs. H0. Der var også foredrag med et lysbilledshow fra en rundrejse i USA.



Dog for en person som mig, der elsker amerikanske tog og aldrig havde været til sådan en udstilling før, så var der rigeligt at se på. Særlig dioramaerne kunne man bruge lang tid på at iagttage. Det er jo i dioramaer, at der virkelig

bliver kræset for detaljerne og hvor der sikkert grubles længe for at finde idéer, som kan gøre et diorama unikt.

Efter min mening var det mest imponerende en tømmerbane fra 40'erne i H0 med to meget specielle Baldwin Logging lokomotiver - et fra Bachmann og et fra Rivarossi. Lokomotiverne, med de fritstående stempler på den ene side, var vældig interessante, men det virkelig beundringsværdige var havnen, hvor skaberen var sluppet vældig godt fra at lave realistisk udseende bølger; både og klipper, og havde suppleret med lyden af måger der skreg fra kajen.

Der var naturligvis også forhandlere. Man kunne købe alt hvad hjertet kunne begære til ens modeljernbane såsom huse; dyr; mennesker, planter og selvfølgelig rullende materiel.

En ikke ubetydelig del af tiden ved udstillingen gik med at rode kasser igennem efter et godt tilbud eller en unik del til ens anlæg. Var der super gode tilbud? Nej, muligvis ikke, men jeg oplevede alligevel hvordan pengene brændte i lommen på

mig, da jeg stod med en flot Southern Pacific switcher i hånden.

Alt i alt var det en skøn tur, og jeg har i den grad fået lyst til at tage til flere modeltogsudstillinger.

Den næste bliver jo sikkert Modeltog For Alle til oktober, som jeg ser meget frem til.

Og min fødselsdag? Tja, en af gaverne til min fødselsdag var minsandten en skøn Southern Pacific switcher. Hvor heldig har man lov at være.

--- 0 0 0 ---

Støt vores sponsorer de støtter DMJU



Åbningstider: tirsdag - fredag: 12-17:30 - Lørdag: 10-14 mandag og søndag: Lukket
Jernbane Allé 99 i Vanløse

Telefon: +45 39 61 20 31 - E-mail: post@kystbanen.dk

Lidt nyt fra modeljernbane klubben Møn

Af: Jørn B Hansen

Klub: Modeljernbane klubben Møn

Efter en lang pause med corona og ombygning af vores adgang til klubben, kom vi i gang igen den 21. september 2021.

Vi startede med et åbent hus-arrangement hvor der mod alle forventninger mødte 7 interesserede op til en togsnak og af dem er 2 nu blevet medlemmer.



Vi startede med at rydde banen for huse for at begynde på en frisk, hvor planen er at bygge noget spændende landskab.

Efter nytår er der kommet yderligere 3 nye medlemmer så vi nu er 9 aktive det er dejligt efter at vi de første 5 år kun har været 4.



Der bliver bygget på det store digitale H0 anlæg og nogen bygger en lille demobane i spor N En bygger en analog demobane så der er gang i den.

--- 0 0 0 ---

WWW.NETTOG.DK



VELKOMMEN HOS DIN MODERNE MODELJERNBANE FORHANDLER PÅ NETTET OG 456 M² BUTIK
PARKERINGSPLADSER LIGE FORAN DØREN OG KUN 10 MINUTTERS GANG FRA BUS OG S TOG - ØSTERGADE 1V-X, 3600 FREDERIKSSUND

SPOR OG BANER

Model eller virkelighed

DANMARKS STØRSTE MODELJERNBANEBLAD

A4 FORMAT
60 SIDER
6 UDGIVELSER
ÅRLIGT

BEGEJSTRET FOR DE NYESTE ARTIKLER OM SPOR, TOG, MODELLER OG MODELBYGGERI?

I hvert nummer spændende artikler om jernbaner, store som små,
bred nyhedsorientering, byggeprojekter, kritisk gennemgang af nye produkter,
Besøg hos modelbyggere, baggrundsinformation, boganmeldelser og meget andet.

Bestil abonnement på
spor-og-baner@outlook.dk

**6 numre
kr. 642,-**

Du sparer kr. 150,- og modtager
magasinet direkte i din postkasse.



Aalborg modeljernbane flytter – sidste afsnit

Af: Gert Frikke - for DMJU NEWS

Klub: Modeljernbaneklubben Limfjorden

DMJU NEWS har gennem et antal indlæg fulgt Aalborg modeljernbanes flytning (spor 0).

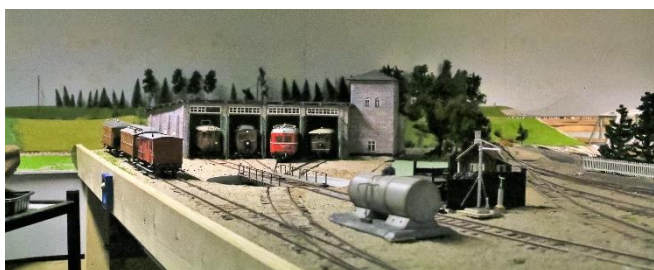
Klubben er nu etableret i gode lokaler under Filstedvejens skole i Aalborg.

De blev opsagt fra de gamle kommunale lokaler, idet bygningen skulle nedrives og noget nyt bygges. De fik derfor anvist det nye lokale i kælderen til skolen. Et lokale som de er blevet vældig glade for.

Ved flytningen blev banen savet op i stykker – det gjorde ondt at se på!



Stykkerne fra stationerne er nu bevaret og samlet med forskellige tilpasninger, således at man forholdsvis hurtigt kunne få samlet noget, der ligner modeljernbane. Strækningsstykkerne har man også genanvendt i det omfang, det har kunnet lade sig gøre evt. med forskellige tilpasninger. De stykker, der ikke har fundet genanvendelse, bliver hugget op og skinnestregene bliver rensat og kan derefter genbruges. Bygninger og andre landskabsting er i høj grad genbrugt, men der er også kommet nyt til.



Banen styres med et Lenz system. Der er ikke de forkromede automatiksystemer eller etablerede sporveje. Alle sporskifter styres direkte fra traditionelle sportavler placeret rundt om på banen.



Klubben råder over ca. 200 kvadratmeter. Ud over det store lokale til banen, har klubben indrettet sig med et dejligt værksted og opholdslokale. Der er desuden adgang til toilet og køkken lige udenfor i skolen, ligesom man har mulighed for at anvende et større lokale til foredrag m.v.



Man er endnu ikke færdig, men der kan køres på nogle af strækningerne. Der mangler også noget lys i en stor del af lokalet – der er kun lige det nødvendige loftsllys, men ved Aalborg station har man fået lavet en god belysning. Alt i alt er klubben nu kommet i gode lokaler og ser ud til at have en god fremtid.

SJ Kö / Ugkkpp

Dekas



Vejl udsalgspris

389,-

I butikkerne !

Vores meget detaljerede svenske silovogne, er udleveret.
Allerede når dette læses er en del af vognene udsolgte fra os

Så kontakt din Dekas forhandler og sikre dig dit eksemplar.

DSB CM 2193-2202



For-produktionsprøve

DSB CM vognen er vores første skud på stammen af DSB personvogne, i vores sædvanlige høje Dekas detaljeringsgrad.

Støt op om projektet og forudbestil dit eksemplar hos din Dekas forhandler.

Vognene udkommer til efteråret 2022
i 5 forskellige numre. Modellen er bla. med:

- Overdel i plastik, undervogn i metal (diecast)
- Fjedrende puffere med Ø 5,0mm hoved
- Bagagenet og varmeluk i ætset metal
- Detaljeret rørføring på undervognen
- Harmonikaer i gummi
- Håndbøjler i metal (Ø 0,3mm)
- Bogier med strømoftag for indvendig belysning

Vejl udsalgspris

679,-

Forv. lev. Q3 /2022

DSB QGR med bremsehus



QGR med højtstående bremsehus dukker op sidst på efteråret / starten af vinteren.

Vognene udkommer i 3 forskellige numre.

Forudbestil dit eksemplar hos din Dekas forhandler.

Vejl udsalgspris

399,-

Forv. lev. Q3 /2022

Golden Spike 25 år

Af: Anders Harbo

Klub: Golden Spike

5. april 1997 altså for 25 år siden blev modeljernbaneklubben Golden Spike etableret med ønsket om at kunne samles omkring den fælles interesse for amerikanske jernbaner.

Klubben kører i skala H0 og 2-skinne digitalt efter DCC- standarden. Efter 25 år er klubben stadig et samlingssted for folk med en glødende interesse for amerikanske jernbaner og hvor alt, der handler om tog og jernbanedrift, bliver diskuteret.

Det var tanken at vi skulle fejre os selv på ”Modeltog for alle 2022” som jo oprindeligt var planlagt til at falde sammen med vores jubilæum. Vi har valgt at flytte fejringen, sammen med udstillingen, til oktober hvor vi også kan offentliggøre vores jubilæumsskrift.

Så her tillader vi os blot at fejre jubilæet med nogle få glimt fra klubbens liv gennem årene.



6 Det første referat



7 Helix, øverste og nederste etage under opbygning i klubben.



8 Aage og stålværket. Fra det første udstillingsanlæg



9 Det gyldne søm – nedsat dagen hvor var komplet



10 Trafik på det nyeste udstillingsanlæg

Redaktionelt for NEWS

Af: Mikkel Fog Päevatalu - Redaktør DMJU NEWS

Klub: Golden Spike

Så lykkedes det at få andet nummer af NEWS fra min hånd på gaden. Noget forsinket må jeg beklage.

Der har været en meget positiv tilbagemelding på det første nummer med det nye layout. Tak for det. Her på redaktionen varmer det meget at få denne respons.

Det er redaktionens ønske at DMJU NEWS skal være et stærkt bindeled klubberne imellem og med unionen. Så har du nogen gode idéer er du velkommen til at skrive til news@dmju.dk. Vi vil også meget gerne samle oplysninger om kommende begivenheder som træf, udstillinger, åbent hus m.m. Både det der gentages hvert år og det der kun sker en gang. Send info til news@dmju.dk så sørger vi for at bruge det i DMJU NEWS og sender det videre til vores

webmaster så det også kan komme på hjemmesiden.

Den fremtidige plan for udgivelser er at der vil udkomme 4 numre af DMJU NEWS i løbet af et år.

Her er udgivelsesplanen for de næste numre:

DMJU NEWS	Udkommer	Deadline
Nr. 43	september 2022	9. september
Nr. 44	december 2022	2. december
Nr. 45	marts 2023	10. marts
Nr. 46	juni 2023	10. juni

Vi i redaktionen vil forsøge at komme rundt og besøge nogle af klubberne når vi alligevel bevæger os ud i landet. Men du har også gode muligheder for at skrive indlæg til bladet. Enten om din egen klub eller en anden klub, butik eller udstilling du besøger. Alt indhold modtages med glæde.

--- 0 0 0 ---

Copyright: Indholdet i DMJU NEWS må citeres med kildeangivelse i ikke kommercielle sammenhænge. DMJU kan ikke gøres ansvarlig for indsendte artikler og fotos.

Kontaktpersoner DMJU:

Redaktør:
Mikkel Fog Päevatalu
news@dmju.dk
(+45) 22 99 70 30

Udgivet af:
Dansk Modeljernbane Union
www.dmju.dk
Ansvarshavende: Jan-Ole Hansen