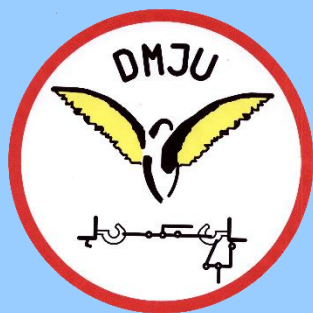




DMJU NEWS

DANSK MODELJERNBANE UNION

NYT FRA UNIONEN OG KLUBBERNE

13. årgang nr. 43 september 2022



1 Nostalgi på ModelBaneBandens anlæg – Foto: ModelBaneBanden

Temanummer om udstillinger

Om DMJU: Unionen er en landsorganisation for Danmarks modeljernbaneklubber med over 100 medlemsklubber. Unionen repræsenterer Danmark i det europæiske modeljernbane forbund MOROP.



I dette nummer:

Formanden har ordet	2	Spor-1 Trekanten	17
Hvordan laver DMJU en udstilling?	2	1:87 BYGGERNE	17
Nyt medlem af Dansk Model Jernbane Unions bestyrelse.	5	Hadsten Modeljernbaneklub	19
Rise Trinbræt	6	ModelBaneBanden	22
SignalhytteN	8	Foreningen For Moderne Modeltog	25
Modeljernbaneklubben "Gudenåen" Randers	10	Modeljernbanetræf på Teknisk Museum	28
Fredensborg Modeljernbaneklub "Lille Nord"	14	Redaktionelt for NEWS	30

--- o o o ---

Formanden har ordet

Af: Jan-Ole Hansen - Formand DMJU
Klubber: FFMM Foreningen For Moderne Modeltog og Modelparken Danmark

Så nærmer vi med hastige skridt udstillingen. Vi i bestyrelsen arbejder dagligt med de sidste detaljer. Jeg mangler f.eks. at få en udstiller på plads før jeg kan få den endelig plan til at gå op.

Programmet for dagen er også næsten klar. Vi glæder os enormt til at byde jer velkommen til vores jubilæumsudstilling nr. 25.

Vi kan som det ser ud nu byde på 1 gæste udstillingsanlæg, 25 klubber der er repræsenteret og pt 25 kommercielle udstiller fordelt i 3 haller.

Så vi håber at i virkeligt har lyst til at besøge os og være med til at fejre DMJU.

Du kan følge med på vores hjemmeside:

www.dmju.dk

--- o o o ---

Hvordan laver DMJU en udstilling?

Af: Jan-Ole Hansen - Formand DMJU
Klubber: FFMM Foreningen For Moderne Modeltog og Modelparken Danmark

Mange har igennem tiden spurgt mig hvad der skal til for at lave en udstilling som vores. I det følgende vil jeg prøve at beskrive hvilken proces bestyrelsen i DMJU går i gennem for at lave en udstilling.

Vi begynder ca. 1½ år før med at finde ud af hvad tid på året den skal afholdes og så går jeg i gang med at se om hallen er ledigt på de ønskede datoer. Årsagen til det tidlige tidspunkt er at allerede dér begynder sportsklubber og institutioner at planlægge deres aktiviteter.

Så snart vi har overstået én udstilling, påbegynder vi den grov planlægning af næste udstilling i første omgang med fordeling af opgaver.

Dette indledende møde holder vi oftest på lokaliteten vi skal afholde udstillingen på. På den måde kan vi få en snak med bl.a. cafeen og stedet for at se om der sket ændringer med priser og lokaliteten.

Derefter går vi så hver især i gang med de opgaver vi har sagt ja til. Opgaver kan omhandle at finde et gæsteudstillingsanlæg, der skal laves budget, hvilken/hvor mange workshops skal vi have, børneområde, der skal laves en markedsførings plan og bestilles materiel til dette. Der laves også en tidslinje for hvornår den enkelte opgave skal være færdig.

Det koster mange telefonopkald igennem planlægningsfasen. I år har vi været ekstra presset da vores klubdatabase ikke var blevet helt færdig dengang vi måtte aflyse på grund af covid-19, så det kostede en måned i vores planlægningsfase denne gang da den først var færdig ca. 5 september.

Ca. 4-5 måneder før udstillingen udsender vi invitationen til klubberne og ca. en måned senere til de kommercielle. Der er her jeg har temmelig meget at lave. Jeg skal holde styr på tilmeldingerne og samtidigt påbegynde at lave halplanen, som i løbet af processen bliver lavet om mange gange. Til dette bruger jeg en magnettafle hvor hver udstiller bliver klippet ud i den stand størrelse og i den farvekode som er tildelt de forskellige grupper.



Dette skal være afsluttet ca. en 4 uger før udstillingen hvorefter halplanen skal sendes til brandmyndighederne til godkendelse og når den forligger kan der ikke rettes i planen.

Når vi er nået til udstillingstidspunktet, så starter jeg allerede torsdag morgen med at hente den lastbil jeg har bestilt ca. ½ år tidligere og køre hjem for at pakke den. Vi har det meste af vores materiel stående i min kælder så vi sparer et depotrum i DMJU.

Derefter kører jeg mod udstillingsstedet og regner med at ankomme i løbet af eftermiddagen. Nogle gange er vi heldige at vi kan begynde at tømme bilen torsdag aften, hvilket hjælper os en del fredag morgen, så når alle vores hjælpere ankommer, er vi klar og kan gå i gang med opmålingen med det samme.

Når vi slutter søndag aften, skal vi have pakket sammen. Alt el skal pakkes, vores stand det samme og vi skal have alt gaffatape af gulvet samt tæpper rykkes af. Igen skal vi have alt vores udstillingsmateriel og lastbilen pakket. Jeg plejer at være en af de sidste til at forlade udstillingsstedet.

Og da jeg skal hjem og tømme lastbilen og køre alt vores materiel i kælderen og aflevere bilen plejer jeg at være færdig ca. mellem 01-03 om natten.

--- 0 0 0 ---

HOBBYKAEDEN.dk

-Hele Danmarks modeltogsforretning

- Ny stor fysisk butik
- Parkering tæt på
- Eget værksted
- DANSKE LOKSOUNDS
- HK-MODELLER
- Online forretning
- +25.000 varer på lager
- Opdateret lagerbeholdning
- Forsendelser alle hverdage
- fragtfri levering ved køb for min 1000,-



DSB D-maskiner med lyd

Flere nummervarianter, AC eller DC:

3495,-

Hobbykæden - Vesterbro 20B - 9000 Aalborg - info@hobbykaeden.dk

Nyt medlem af Dansk Model Jernbane Unions bestyrelse.

Af: Per Olufsen

Klub:

I 2022 blev jeg opfordret til at stille op til DMJU's bestyrelse. I skrivende stund er jeg ikke valgt ind i bestyrelsen endnu - men det forventer jeg at blive til generalforsamlingen til Modeltog for Alle i Kolding til Oktober.



I hvert fald er jeg allerede i gang med DMJU-opgaverne, heriblandt salg af annoncer til

Magasinet " Modeltog for Alle 2022 ", så det vil være mig I vil møde i tiden fremover. Jeg vil komme rundt til mange af jer i de næste dage, uger og måneder, for lige at præsentere mig som nyt DMJU-bestyrelsesmedlem. Desværre vil jeg ikke kunne nå rundt til jer alle, men jeg vil bestræbe mig på at besøge så mange af jer som muligt.

Hvem er jeg:

Mit navn er Per Olufsen, jeg er 51 år og bor i Vojens. Til dagligt arbejder jeg i Flyvevåbnet på 30. år på Flyvestation Skrydstrup. I mit dagligt arbejde er jeg "Missionplanner" og hjælper her vores F-16-piloter med deres missioner. I perioder vil jeg være udstationeret med vores F-16 fly, hvorfor jeg vil være hjemmefra i længere perioder.

Modeltog:

Jeg har været aktiv i Märklins 3-leder verden fra 1977-1984, og igen fra 2007. Anno 2022 kører jeg digitalt med Märklins Centralstation 3, og bygger på en beskeden bane herhjemme i Vojens. Jeg er også aktiv i et par MJ-klubber, derudover er jeg medlem af MIST Zealand og MIST Jutland. Jeg har været Märklin Insider medlem siden 2013.

Min vision!

Min vision er at fremme interessen for modeljernbane i Danmark; at bygge bro mellem MJ-klubberne, DMJU, forhandlere, og producenterne. Men først vil jeg stikke to fingre i jorden og føle mig frem til hvilke problematikker og udfordringer der er Modeljernbanens Danmark anno 2022.

--- o o o ---

Rise Trinbræt

Af: Hans Henning J. Wind – Sekretær

Klub: Rise Trinbræt

Rise Trinbræts deltagelse i DMJU-udstillingen
Rise Trinbræt er med på udstillingen på en anden måde end de fleste andre.

Det er en lille forening, som vanskeligt kan udstille et kørende anlæg. Foreningen har ikke noget egentligt udstillingsanlæg, og det faste anlæg er efterhånden svært at køre rundt med.



I stedet for inviterer foreningen offentligheden til åbent hus en gang om året. Der er endvidere opslag uden for foreningslokalet, hvor folk inviteres inden for, når der er åbent. Foreningen har også en Facebook gruppe, hvor man kan læse om foreningen.



På DMJU udstillingen vil Rise Trinbræt være at træffe på en arbejdende stand. Dermed vil medlemmerne vise, hvordan anlægsbyggeri

gribes an i foreningen, for dermed at give udstillingens besøgende tips til anlægsbyggeri.

I Rise Trinbræt er det gennemgående tema H0 modeljernbane med forbillede i lokalområdet omkring Rødekro i Sønderjylland. Tidsepoken er 1950 - 1970.



Rise Trinbræt har tidligere deltaget på udstillinger med kørende anlæg, men i de senere år med arbejdende stande i stedet for. Til udstillingen udvælges i god tid i forvejen nogle enkelte moduler, som skønnes interessante for publikum. Dertil kommer så materialer, værktøj og beskrivelser af det, som der bygges på, så der er noget at arbejde med under udstillingen.



Bemandingen på standen er beskeden, hvilket svarer godt til foreningens begrænsede medlemstal. Der vil være 2 - 3 medlemmer til stede på standen.
Transport til og fra udstillingen sker i private biler og kræver ikke de store forberedelser. Opstilling og nedtagning på standen er ikke særlig omfattende.

Foreningen har i de senere år fokuseret på bygninger, som findes eller har eksisteret i virkeligheden i lokalområdet. Nogle af dem vil kunne ses på standen, enten færdige eller under bygning.
Måden, der bygges på, strækker sig fra traditionelt manuelt arbejde til IT-understøtning i

form af tegneprogrammer, skæremaskiner og 3D-print. Eksempler vil være at finde på standen.

Ud over at fremvise medlemmernes eget arbejde, forventer de også at komme i dialog med andre udstillere og lære nyt om, hvordan andre arbejder med hobbyen.

--- 0 0 0 ---

375 HK-lokomotiv

**Nye støbninger af Privatbanernes
375 HK-lokomotiv "Rulleskøjten"**

Præcisionsbyggesæt med messingstøbte dele, Faulhaber-motor med to svinghjul og byggevejledning.

**Vejl. pris
kr. 3.400,-**

ved egen levering af to
Roco V100 bogier.

Hos os finder du byggesæt til
typiske FRICHS-diesellok i H0.



Foto: Copyright MM-Modeller

Freja Modeltog

Se mere og køb online: www.freja-modeltog.dk
v/ Peter Brøndum: pb.freja@mail.dk

SignalhytteN

Af: Steen Thunberg

Klub: SignalhytteN

Vores udstillingsanlæg i skala N (1:160) er 300 x 30 cm, og består af 3 moduler. To mand har arbejdet på det i ca. 15 måneder.

Intensionen er at lave et anlæg hvor vi forsøger at skubbe grænsen for detaljer og virkelighedstro modelbygning, i en skala hvor der ikke findes meget dansk fra producenterne, Alt skal som udgangspunkt være selvbygget.

Det gælder skinner, huse, kørende modeller samt landskabet. Der er brugt mange forskellige teknikker for at nå det færdige resultat, herunder laserskæring, 3D print, samt ætseark fremstillet i Skotland.

Hver teknik har sine fordele og begrænsninger og er brugt forskelligt ud fra hvad der var bedst, nemmest eller muligt.

Anlæggets tema kan beskrives således:

Ude vestpå - på den anden side af den jyske højderyg ligger Skovhede. Oprindeligt var stedet et lille samling huse, der var bygget i nærheden af, hvor den lokale å løb ud i Store-åen og videre ud mod Vesterhavet. Her havde flittige bønder for hundreder af år siden tæmmet heden og frembragt rimelig landbrugsjord.



Senere da jernbanen kom havde flækken ændret karakter og nye huse og bygninger var blevet opført hen imod stationen, der var blevet anlagt en lille kilometer væk. Byen var efterhånden blevet en driftig jysk handelsby med nem adgang til omverden og det resulterede i en blomstrende aktivitet af rejsende og varer der skulle fragtes med banen.



I løbet af få årtier voksende der en mindre by op omkring stationen med lokale næringsdrivende, et mindre Andelsslagteri og et lokalt mejeri. Sådan ser Skovhede ud anno 1950

Vi glæder os til at vise resultatet af vore anstrengelser frem på DMJUs udstilling i oktober, og håber vores lille anlæg vil vække opsigt og inspirere folk.



--- 0 0 0 ---

SJ Kö / Ugkkpp

Dekas



Vejl udsalgspris

389,-

I butikkerne !

Vores meget detaljerede svenske silovogne, er udleveret.
Allerede når dette læses er en del af vognene udsolgte fra os

Så kontakt din Dekas forhandler og sikre dig dit eksemplar.

DSB CM 2193-2202



For-produktionsprøve

DSB CM vognen er vores første skud på stammen af DSB personvogne, i vores sædvanlige høje Dekas detaljeringsgrad.

Støt op om projektet og forudbestil dit eksemplar hos din Dekas forhandler.

Vognene udkommer til efteråret 2022
i 5 forskellige numre. Modellen er bla. med:

- Overdel i plastik, undervogn i metal (diecast)
- Fjedrende puffere med Ø 5,0mm hoved
- Bagagenet og varmeluk i ætset metal
- Detaljeret rørføring på undervognen
- Harmonikaer i gummi
- Håndbøjler i metal (Ø 0,3mm)
- Bogier med strømoftag for indvendig belysning

Vejl udsalgspris

679,-

Forv. lev. Q3 /2022

DSB QGR med bremsehus



QGR med højtstående bremsehus dukker op sidst på efteråret / starten af vinteren.

Vognene udkommer i 3 forskellige numre.

Forudbestil dit eksemplar hos din Dekas forhandler.

Vejl udsalgspris

399,-

Forv. lev. Q3 /2022

Modeljernbaneklubben "Gudenåen" Randers

Af: Uffe B. Pedersen - Formand

Klub: Modeljernbaneklubben "Gudenåen"
Randers - MJKGR

Modeljernbaneklubben "GUDENÅEN" i Randers er en 42 år gammel modeljernbaneklub. Klubben har ca. 15 aktive medlemmer og har næsten alle år haft til huse i Jernbanegade 12B, 4 sal i Randers. Her lejer vi et lokale på loftet på omkring 150 m².

Igennem årene har vi så opbygget et stort anlæg med dansk forbillede i størrelse HO jævnstrøm, idet vi tager udgangspunkt i stor station Langå, på en rundbane med Fårup og Kalundborg stationer. Derfra er der så sidebaner til Rindsholm, Thorsø og Thisted. Og igen mindre sidebaner til Handest og Skagen samt Gjerlev og Hvalpsund.

Huse og bygninger på anlægget er så vidt muligt lavet efter de originale tegninger eller opmålinger. Det kørende materiel er klubbens medlemmers ejendom. Vi kører så vidt muligt efter køreplan en gang om måneden.



For ca. 30 år siden besluttede vi os til at lave et udstillingsanlæg, så vi kan deltage i div. udstillinger. Efter forskellige forsøg, blev det bestemt at udstillingsanlægget skulle have udgangspunkt i Randers Hadsund banens station her i Randers.

Igennem årene har vi så deltaget i mange forskellige arrangementer. Her skal nævnes, 2-3 gange hos DMJU, 1 gang årligt på Handest station

i forbindelse med ELRO dagen, flere gange i butikcentre, julemesser og hobbymesser i forskellige haller og gentagende gange på Randers bibliotek og kulturhus. Her havde vi en kæmpe succes i dette forår, med et arrangement mellem Randers bibliotek og Heino Wessel Hansen som havde skrevet bogen om RHJ, og os med udstillingsanlægget.



Udstillingsanlægget er i størrelsen 5,5 x 1,5 meter. Det er konstrueret i 6 sektioner, som kan samles med bolte i 3 kasser, som så fint kan være i en lukket trailer. Derudover transporteres så bukke, tilbehør og rullende materiel. Opstillingen af anlægget tager sædvanligvis under en time.



Anlægget kan køres med bare 1-2 mand, men vi er normalt 4-6 personer, så der også er tid til snak og socialt samvær. Vi pakker normalt dagen før, så alt er klar til afgang om morgenen. Med hensyn til det kørende materiel, laver vi som regel et tema, og et medlem laver så en liste over det rullende materiel vi tager med. Der skal både bruges materiel til kørsel og til udstilling. Til en udstilling som DMJUs, vil vi nok prioritere det hjemmebyggede materiel, som vi gør en hel del i.



--- 0 0 0 ---

Når vi så er på udstilling, er det meget vigtigt, at vi har tid til at snakke med besøgende og venner fra andre klubber. Og her er vores hjemmebyggede huse og materiel en vigtig ting at vise frem.

Vi forventer ikke direkte, at få mange nye medlemmer på DMJUs udstilling, da det jo i nogen grad er personer der i forvejen er medlemmer andre steder eller selv har anlæg, men det er særdeles hyggeligt og lærerigt at få inspiration fra alle de andre anlæg, forhandlere og personer. Og vi er da også flittige kunder ved udstillingens forhandlere.

Kystbanen

M O D E L T O G & H O B B Y

Åbningstider: tirsdag - fredag: 12-17:30 - Lørdag: 10-14 mandag og søndag: Lukket

Jernbane Allé 99 i Vanløse

Telefon: +45 39 61 20 31 - E-mail: post@kystbanen.dk

WWW.NETTOG.DK



VELKOMMEN HOS DIN MODERNE MODELJERNBANE FORHANDLER PÅ NETTET OG 456 M² BUTIK
PARKERINGSPLADSER LIGE FORAN DØREN OG KUN 10 MINUTTERS GANG FRA BUS OG S TOG - ØSTERGADE 1V-X, 3600 FREDERIKSSUND

Tager Brande med til Kolding

Af: Henrik Majgaard – Formand

Klub: Herningegnens Model Jernbane Klub - HMJK

Herningegnens Model Jernbane Klub, HMJK, holder til i en kælder, hvor der bygges på et fast anlæg. Men når DMJU hvert andet år afholder sin udstilling vest for Storebælt, drager klubben af sted med et lille stykke af Brande "under armen".

Herningegnens Model Jernbane Klub, HMJK, blev stiftet i 2006 og er stadig en relativ ung klub. De første år af sin levetid havde klubben ikke engang egne lokaler, men tog på besøg til andre klubber for at hente inspiration til et kommende fast anlæg.

I dag har HMJK både egne lokaler i kælderen hos Banedanmark i Herning og et fast anlæg, der bygges på hver uge. Og så har klubben et lille udstillingsanlæg eller diorama, der tages med til DMJU's udstillinger, når de afholdes vest for Storebælt – i år er det fjerde gang, at klubben deltager.

Dioramaet er oprindeligt bygget på bestilling til en udstilling, da Brande i 2014 kunne fejre 100-

års jubilæum som stationsby. Meget passende stod dioramaet til skue i Brandes gamle remise.



Støves af

På DMJU's udstillinger fungerer dioramaet som blikfang for klubbens stand. Op til udstillingen støves det af, og detaljer reparereres eller fornyes. Bygninger og rullende materiel findes frem og klargøres – disse indgår til dagligt i det faste anlæg og "udlånes" til dioramaet.

Dioramaet kan skilles i to dele, der transporteres i en lukket trailer. Delene kræver to-tre mand, når de skal bæres ind og efterfølgende samles. Da dioramaet oprindeligt kun skulle bruges til ét arrangement, blev der ikke tænkt så meget i at følge eksempelvis Fremo-modulmål.

Arbejdende stand

HMJK deltager i DMJU's udstillinger for at udbrede kendskabet til hobbyen og samtidig pleje og udvide netværket med andre klubber og ligesindede. Og når dørene åbner til DMJU's udstilling i år, er HMJK's stand indrettet med flere borde, hvor medlemmer sidder og arbejder med blandt andet bygning af modelhuse. I HMJK anvendes materialer i plast, så bygningerne er robuste og kan modstå fugt.

Standen omkranses af en planchevæg, hvor publikum kan fordybe sig i billeder og tekster om klubbens aktiviteter. Det hele suppleres af billeder og små videoklip, der vises på en tv-skærm. Billederne er motiver indfanget på klubbens anlæg og hjemme hos medlemmerne, mens videoklippene er optaget af en kameravogn, som har gennemkørt strækningerne på klubanlægget.

Sådan ser HMJK's diorama med Brande station ud, før det klargøres. Når DMJU slår dørene op til oktober i Kolding, er der både tidstypiske oprangeringer og bygninger på plads, blandt andet stationsbygning, posthus, pakhús, kolonnehus mfl.



Maskindepotet med drejeskive og remise er fastmonteret på klubbens anlæg og vises derfor ikke i Kolding. Gæster er dog altid velkommen til at komme til Herning og besøge HMJK. Der er klubaften hver tirsdag kl. 19-21.30.

--- 0 0 0 ---

Støt vores sponsorer de støtter DMJU





Webshoppen har altid åben og vi sender pakker hver dag!
 Alt fra rullende materiel, bygninger, landskaber og styring.

SMT
MODELTOG

Jægervej 9 · 6900 Skjern
 Tlf. 97 36 10 12 · 60 17 47 73
kontakt@smtmodeltog.dk

MØD OS PÅ
 FACEBOOK



ELLER PÅ
WWW.SMTMODELTOG.DK

Fredensborg Modeljernbaneklub "Lille Nord"

Af: Frank Islin

Klub: Fredensborg Modeljernbaneklub "Lille
 Nord"

Klubbens udstillingsanlæg viser et typisk dansk anlæg med Fredensborg station som centrum. Anlægget har fuldautomatisk drift med signalanlæg efter dansk forbillede.

Beskueren skal se et anlæg med rimelig stor togaktivitet. Der kører typisk 4-5 tog på hovedstrækningen samt aktiviteter ved færgehavnen. Klubben ejer kun ganske få tog så det er medlemmernes egne modeller vi kører med i fællesskab.

Vi tilstræber naturtro kørsel så vi kører typisk Damp fra morgenstunden og skifter løbende

materiel op igennem epokerne så vi ender med de nyeste epoker sidst på dagen.

Vi er stolte over at anlægget, trods sin høje alder, altid er velbesøgt. Gæsterne kan godt lide at der hele tiden sker noget og børnene kan godt lide at anlægget ikke er så højt.

Selvom det er hårdt arbejde før under og efter en udstilling så nyder vi at deltage.

Vi får kørt en masse tog, talt med en masse interessante gæster og andre udstillere og så hygger vi os gevaldigt sammen til langt ud på aftenen.

I klubben FdMJK (Fredensborg) har vi et stort stationært anlæg og et udstillingsanlæg. Udstillingsanlægget består af moduler der kun kan samles på en måde og giver et anlæg på ca. 17 x 2,5 meter.

Skinnerne er Märklin K-skinner men de to skinner er isoleret fra hinanden. Vi kan stille om mellem 2-skinne og 3-skinne drift.

Vi kører typisk en dag i Märklin-mode og en dag i 2-skinne mode.



2 Viser udstilling anlægget under opstilling i Köln.

Modulerne er til dagligt gemt væk med kroge oppe under loftet i samme lokale hvor vi også har det stationære anlæg.

Modulerne hænger uden udsmykning.

Det kræver 5-6 "fuldt mobile" medlemmer når anlægget skal pakkes sammen for transport til en udstilling. Hele anlægget og udsmykning kan være i en stor "personbil-trailer".

Vi har en "pakke-ekspert" der med en kirurgisk præcision kan pakke anlægget kompakt nok. Vi skal minimum være 8 men helst 10 mand til en udstilling. 4-6 til selve driften og resten kan så besøge andre anlæg og se sig lidt omkring (læs: bruge en frygtelig masse penge hos de udstillende leverandører).

Anlægget har været vidt omkring i Danmark samt både Tyskland og Sverige. Det har været nogle gode ture.

Selvom vi løbende har opgraderet og udskiftet en del udsmykning så begynder alderen at trykke. Vi oplever desværre flere og flere elektriske og mekaniske fejl.

Klubben har planlagt en hovedrenovering hvor alt el og elektronik udskiftes samt diverse sporskifter, overkørsler og togdetektering. Dette arbejde skal udføres modul for modul hjemme i klubben. Det betyder også at vi ikke kan køre på det i et års tid...

Til den kommende udstilling er vi i gang med at sikre en stabil drift. Vi vil kun køre anlægget halvautomatisk, altså med en trafikafvikler ved kontrolpulten.

Medlemmerne vil renovere noget af udsmykningen så anlægget er seværdigt. Vi laver sammen en grovplan over de togstammer vi kunne ønske os at vise frem.

Bliver der tid, afsætter vi en hel weekend hvor vi stiller anlægget op (uden udsmykning) og tester både anlæg og alt det kørende materiel.

Så længe medlemmerne af klubben har lyst til udstillingsaktiviteterne så står klubben bag denne aktivitet.

Vi glæder os til oktober

--- o o o ---

SPOR OG BANER

Model eller virkelighed

DANMARKS STØRSTE MODELJERNBANEBLAD

A4 FORMAT
60 SIDER
6 UDGIVELSER
ÅRLIGT

BEGEJSTRET FOR DE NYESTE ARTIKLER OM SPOR, TOG, MODELLER OG MODELBYGGERI?

I hvert nummer spændende artikler om jernbaner, store som små,
bred nyhedsorientering, byggeprojekter, kritisk gennemgang af nye produkter,
Besøg hos modelbyggere, baggrundsinformation, boganmeldelser og meget andet.

Bestil abonnement på
spor-og-baner@outlook.dk

**6 numre
kr. 642,-**

Du sparer kr. 150,- og modtager
magasinet direkte i din postkasse.



Spor-1 Trekanten

Af: Peter Bue Nielsen – Formand

Klub: Spor 1 Trekanten

Spor-1 Trekanten har deltaget i DMJU-udstillingen 5 gange, samt planlagt en i 2022, endvidere har vi deltaget i forskellige udstillinger (hovedsageligt Spor-1 messer) i alt ca 12 gange.

Når vi skal opstille vort store anlæg (ca. 200 m²) skal vi helst være 7 m/k til opstilling, drejer det sig om vort mindre anlæg (60 m²) kræves der min. 3 m/k.

Begge vore anlæg er modulbaserede og alt er pakket på transportvogne, der opbevares i lejede boksrum.

Anlæggene udbygges løbende når økonomien tillader dette.

Til udstillinger medbringer medlemmerne materiel, efter eget valg.

Det tilstræbes at der i åbningstiden på udstillinger altid er min. 2 medlemmer, der kører med materiel.

Vi er som alle andre stolte af ny erhvervelser, hvad enten det er færdigkøbt, eller hjemmelavet – og synes altid at det er spændende at deltage på udstillinger.

Der er fra publikum meget interesse vedr. "store tog", men da vi desværre ikke har et lokale, hvor der kan køres på anlægget, er interessen ikke stor fra evt. nye medlemmer.

Vi har altid en god dialog med DMJU og forhandlere, samt andre klubber på udstillinger. Vi har løbende byggeaftener (der tilstræbes 8 - 10 gange årligt), samt efter behov.

Møderne afholdes som regel i Middelfart, hvor vi altid er velkomne til kaffe og æblekage.

--- o o o ---

1:87 BYGGERNE

Af: Jesper Larsen

Klub: 1:87 BYGGERNE

Når man som modelklub har besluttet, at man gerne vil investere tid og midler i et udstillingsanlæg og ønsker at deltage på udstillinger og messer, enten ved DMJU eller andre arrangører. Så skal man vide at det også er hårdt arbejde, masser af tid og være klar til fornyelse på anlægget, så publikum får en god oplevelse og evt. kan hente inspiration.

Lønningen for alt arbejdet er den feedback, som kommer fra publikum og gæster uanset om den er positiv eller negativ, bare den er konstruktiv.

Når 1:87 BYGGERNE skal deltage i en udstilling, ligegyldig hvor i landet, så starter vi nedpakningen på vores trailer dagen før, der er mulighed for opstilling på udstillingsstedet.

Som regel er vi 3-4 personer (klubbens aktive medlemmer) der pakker og opstiller anlægget, det er samme antal som er med på udstillingen.



Oftentimes we have a new module with – so also this time to DMJU exhibition in Kolding 22. It can also be a module, which has been on pause, for repair or rebuilding, but there is always something new on the layout.

Da vores stand er en "arbejdende stand", har vi en fordeling. Det er PC der styrer togdriften, men to medlemmer har kontrollen via mobil tlf. De 2 øvrige medlemmer, arbejder med et projekt i hver ende af anlægget og alle har derfor tid til at tale, forklarer og svare på spørgsmål fra gæsterne.



Det vi er specielt stolte af, på vores anlæg, er den sammenhæng der er mellem de enkelte moduler – samme ballast, landskabet der flyder sammen og bliver en helhed samt afvekslingen mellem by og land. Og ikke mindst detaljerne og effekter rundt om på anlægget.

Vi gør også meget ud af at have stor kontakt til alle gæster der er omkring anlægget, det er jo deres bedømmelse vi skal arbejde videre med.

På udstillinger og messer, har vi også stor glæde og gavn af de kontakter vi har til unionen og forhandlerne samt det gode forhold vi har til andre klubber. Dette skaber baggrund for ideudveksling og problemløsninger på tværs af klubberne.

I 2022 er vi inviteret til deltagelse i 4 udstillinger/messer på tværs af landet. Sporvognsmuseum på Skjoldenæsholm, Teknisk museum i Helsingør, Modeltog messe i Kjellerup og DMJU Udstilling i Kolding. 1:87 BYGGERNE bruger i 2022 i alt 12 dage på udstillinger inkl. Opstillingsdage.

Men når vi, ved årets udgang skal kigge tilbage, tror jeg ikke vi vil undvære disse mange og gode oplevelser, samt kontakt til alle gæster og tog entusiaster vi møder på udstillingerne landet over.

Happy train ☺

--- 0 0 0 ---

Freja Modeltog

Exclusive modeltog & tilbehør

SIDSTE CHANCE FOR DISSE A/S FRICHS FIRKANTEDE
DIESELLOKOMOTIVER:

A/S FRICHS 4-akslede Diesellokomotiver

VNJ 11 - TFJ ML3 - OHJ 20 - NFJ MT4 - samt B&W I Scandia KS 3 og ETJ M4

www.freja-modeltog.dk



Hadsten

Modeljernbaneklub

Af: Bjarne Werliin

Klub: Hadsten Modeljernbaneklub (HaMJK)

Hadsten Modeljernbaneklub (HaMJK) deltager på messen Modeltog for Alle i Kolding med et flytbart udstillingsanlæg inspireret af Aarhus-Hammel-Thorsø Jernbane (AHTJ). Mere om det senere.

HaMJK er blot én af de godt 100 klubber, som er registreret i DMJU. En ganske almindelig forening, hvor medlemmerne samles i fællesskabet omkring modeltog. Og dog? Er HaMJK nu så typisk alligevel? Den mest åbenbare forskel i forhold til andre modeljernbaneklubber er, at HaMJKs medlemmer står for driften af en turistattraktion, Modelbane Europa.

Lad os starte med nogle facts. Turistattraktionen Foreningen Modelbane Europa (FME) og HaMJK har indgået en skriftlig samarbejdsaftale. FME står som ejere af alle anlæg og alt materiel og også som officiel lejer af lokalerne og udgør således den forretningsmæssige del.

HaMJKs medlemmer udgør den frivillige arbejdskraft, der står for driften, vedligeholdelsen og udbygningen af modelanlæggene. Til gengæld kan klubmedlemmerne benytte FMEs lokaler til klubaktiviteter efter behov. En god og fleksibel aftale til fælles bedste.



Klubben har henved 60 medlemmer. De fleste har status som aktive. Nogle er dog mere aktive end andre. Kun de passive medlemmer betaler kontingent. De aktive medlemmer lægger i stedet krop til og sjæl i forskellige funktioner i driften af både klub og attraktion.

Klubbens medlemmer mødes i varierende antal til klubaftener mandag og torsdag. Her udføres det meste af udbygnings- og vedligeholdelsesarbejdet på anlæggene. Og der drikkes også lidt kaffe. De fleste medlemmer er pensionister, som i øvrigt er løst organiseret i Seniorklubben. Denne mødes til morgenkaffe – og rengøring – hver anden onsdag.

En anden forskel på Modeljernbaneklubber i almindelighed og HaMJK kan også være mangfoldigheden af medlemmerne. En stor del af medlemmerne har egentlig aldrig interesseret sig specielt for jernbane-verdenen, men er kommet med af andre årsager.

Ole var f.eks. på besøg som gæst for henved 15 år siden og syntes om hyggen og jargonen blandt personalet. En eller anden spurgte, om han ikke havde lyst til at være med – og det kunne han da godt tænke sig at prøve. I dag er han tovholder for vores lokaleudvalg.

Anna-Grethes barnebarn ville gerne ville være med, da Modelbane Europa startede for 26 år siden. Hendes mand meldte sig ind for at være sammen med barnebarnet, og for ikke at sidde alene hjemme begyndte Anna-Grethe også at deltage som cafévagt.

Barnebarnet fik efter nogle få år andre interesser, hun og hendes mand fortsatte. I dag er hun enke og fungerer som cafévikar.

Klaus er et vores ældste medlemmer. Han var med til at opstille og tilpasse banen i starten af 1996. For 26 år siden! Den 8. september fyldte han 50 år. Derved har han været med i klubben i mere end halvdelen af sit liv. Han er batterielektriker (som han kalder det) og står mestendels for alt det elektriske. Og så har han gode forbindelser til Rocco.

Ligesom Klaus må Torsten, der også var med fra start, betegnes som en af vores udprægede tognørder. Han er forhenværende fysik- og elektroniklærer og udgør vores centralværksted. Hans interesse for tog opstod tidligt ved at kigge på tog på stationen i Holstebro.

Jørn har altid haft en tendens til tognørderi. Han så en dag en artikel om en lille modeljernbane i Hadsten. Han kørte de 20 km for at kigge nærmere på den. Den viste sig så ikke at være så

lille endda. Det var en god oplevelse, og han meldte sig ind i klubben i det herrens år 2000, og bare 3 mdr. senere blev han medlem af bestyrelsen! Og senere forretningsfører.

Henrik er tekniker og var medlem af en anden togklub, men syntes ikke der skete nok. For meget kaffe, for lidt praktisk arbejde. Efter et besøg i Hadsten besluttede han at give HaMJK en chance. Han var specielt interesseret i landskabsbyggeri, men er bl.a. også med til at udvikle og installere selvkørende programmerbare biler på et af anlæggene. Og så er han kommet med i bestyrelsen.

Jens Aage arbejder med programmering og har egentlig aldrig været specielt interesseret i tog. Han besøgte for nogle år siden Modelbane Europa sammen med sit barnebarn, som viste sig at være dybt begejstret over oplevelsen.

Jens Aage kendte i forvejen Henrik, som lokkede ham med til en klubaften. Her lægger han mærke til, at Klaus med sved på panden har mægtig travl med nogle tekniske ting og at klubben mangler folk med Klaus' ekspertise.

Her mente Jens Aage, han kunne gøre en forskel, og det blev starten på hans medlemskab. I dag arbejder han sammen med Henrik og Lars om at installere bilerne.



Henning er vores landskabsekspert. Han har i sit erhvervsaktive liv arbejdet både som snedker og glarmester. Han fik en dag en henvendelse fra en god ven, om han ikke kunne hjælpe med at skære noget glas ud for klubben. Henning er en rar mand, så det ville han gerne. Og siden er han blevet hængende.

Det nyder vi godt af – han fremstiller også træer og buske, som vi sælger til publikum, hvis vi ikke bruger dem selv. Og så har han fået en af de alt for få kvinder med i klubben. Anne har også fantastiske evner indenfor bygning af landskaber samt dioramaer, som vi sælger i vores butik.

Disse er blot eksempler på en mangfoldig medlemsskare, der udfører et utal af funktioner også lidt udover det sædvanlige.

Vi kan nævne projektering af nyt skala-N anlæg, intern kursusvirksomhed i alle funktioner, bygning af autentiske huse, bestyrelsesarbejde, udgivelse klubbladet "Blokposten", indkøb til og lagerstyring af caféen, rengøring af lokaler, reparationer, udbedringer og justeringer af driften på vore faste anlæg (de skal jo altid være driftsklare til næste åbningsdag), workshops i landskabsbygning for børn i forbindelse med skoleferier, osv.

Alt i alt en broget flok med mange opgaver. Og det er denne flok, som nu skal have et flytbart anlæg på udstilling på messen Modeltog for Alle.



Som nævnt er vores største udstillingsanlæg inspireret af privatbanen AHTJ. Anlægget blev bygget for 6 år siden med autentisk skinnelægning i området ved Hammel Station.

Landskabet blev bygget op som en rejse gennem de fire årstider (banen hedder Vivaldibanen i daglig tale) med en trafik, der afspejler forholdene i starten af 1950'erne få år, før den blev nedlagt i 1956. Et par nye skinnibusser og et damplokomotiv til godsvognene udgør materiellet.

I løbet af årene er banen blevet digitaliseret, og de midlertidige bygninger er blevet erstattet af modeller af Hammel Station, de to pakhuse og remiserne. Banen er klar til at blive udstillet. Den

er sat sammen af moduler og kan pakkes sammen, så den kan stå bag i en Volvo stationcar. Til daglig er den en del af Modelbane Europas udstillingsanlæg. Der har været mange folk involveret i arbejdet med op- og udbygning af teknik, landskab og huse.



Den forhenværende snedker har stået for opbygningen af stellet og landskabet, et par teknikere har lagt skinnerne, andre har monteret servoer til sporskifter og udført de nødvendige ændringer for digitaliseringen.

Et par stykker har sat skærmende plexiglasruder langs kanterne, og en har bygget husene, som er blevet integreret i anlægget af førnævnte snedker efter rådgivning af en tekniker med hensyn til flytning af et sidespor og et par andre praktiske ting.

Tilbage står en grundig gennemgang af det hele med efterfølgende småreparationer, som er blevet nødvendige på grund af små pilfingres aktiviteter på åbningsdage.

Vi glæder os til at vise Vibaldibanen frem for et interesseret (og ind imellem også nørdet) publikum.

--- 0 0 0 ---

Kystbanen

M O D E L T O G & H O B B Y

Åbningstider: tirsdag - fredag: 12-17:30 - Lørdag: 10-14 mandag og søndag: Lukket
Jernbane Allé 99 i Vanløse
Telefon: +45 39 61 20 31 - E-mail: post@kystbanen.dk

ModelBaneBanden

Af: Lars Lolk Hauge

Klub: ModelBaneBanden

Modelbanebanden, har eksisteret i mange år. Faktisk 15 år i år. Vi startede som en klub for børn der ønskede at flere børn kunne være sammen om deres interesse for tog, og derfor stiftede vi klubben.

I 2011, tog vi navnet Modelbanebanden, samtidig med at vi skulle deltage på vores første udstilling, og i 2014 blev vi medlem af DMJU. Siden vores første udstilling har vi udstillet hvert år på teknisk museum, og nogle gange har vi også deltaget på hobbymessen.

Vi har udstillet med DMJU 3 gange indtil videre, hver gang der er udstilling på Sjælland. Når vi tager anlægget med på udstilling, mødes bandens medlemmer som regel om fredagen, og pakker vores biler. Vi lejer som regel også en trailer, så vi kan fragte modulerne samlet.

Vi er i dag 8 faste medlemmer. Nogle har været med fra starten, og nogle har kun været medlem et års tid. Vi har undervejs fået nogle nye medlemmer ved vores udstillinger, som har set vores anlæg, modtaget en brochure, eller fået en god snak, og efterfølgende taget kontakt og spurgt om mulighed for medlemskab.



Ellers foregår det som regel sådan, at bandens forskellige medlemmer undervejs i hverdagen får en snak med en person, som også har interesse for tog, og så inviterer vi dem gerne med til en udstilling, eller et klubmøde når vi afholder dem, og med tiden bliver de så medlemmer selv.

Som regel er vi en 5-6 stykker til vores udstillinger, og nogle gange mere, andre gange mindre. Dog foretrækker vi at der gerne er en 4-5 stykker der deltager, da det gør det nemmere for os at stille op til udstillingerne.

Især når antallet af moduler der er med på udstillingerne, bliver større og større med tiden, så det er også godt når der er mange medlemmer der deltager i opsætning af anlæggene.

For 11 år siden havde vi kun 8 moduler med, hvor vi i dag har over 20 moduler, og flere er på tegnebrættet. I år har vi arbejdet på 7 nye strækningsmoduler. Et nyt kurvemodul hvor vores model af gedsermøllen fremover kommer til at stå, et modul med nogle simple marker, og til sidst et bymodul hvor grunde er ved at blive udstykket. Alt i alt et produktivt år, med masser af nye moduler som vi glæder os meget til at vise frem og køre på.



For det meste har vi meget af det samme materiel med på udstillingerne, hvilket er alt fra damplokomotiver til scandia skinnebuss. Vi har fået opbygget en okay samling af blandet materiel der repræsenterer de danske jernbaner, både privat og statsbane.

Der kommer som regel en masse blandede danske godsvogne med, som kan oprangeres vidt forskelligt, og trækkræften varierer meget alt efter hvad de enkelte medlemmer ønsker at køre med. Nogle gange vælger vi også at køre mere moderne. Fx epoke 4, hvilket indebærer MR-togsæt og røde vogne.

Selvom vi gerne havde oprangeret korrekte stammer, er vi som regel nødt til at gøre disse stammer lidt mindre af hensyn til længden af

vores perronspor osv. Men når vi kører epoke 4, er der stadig plads til hvis et medlem ønsker at køre med noget fra epoke 3. Så kalder vi det bare veteranog.



Det sker gerne i løbet af tiden mellem udstillingerne at nogle medlemmer har erhvervet nyt materiel, hvilket vi snakker internt med hinanden om løbende, og hvis samme medlem gerne vil have materiellet luftet, giver vi som regel lov til at materiellet kan køre på udstillingen.

Nogle gange er vi dog nødt til at tage noget materiel med hjem, og arbejde på det i tiden op til udstillingerne, hvis det på en tidligere udstilling har kørt dårligt, eller har fået skader.



Det er heller ikke så ofte at bandens medlemmer har mulighed for at køre med materiellet andre steder end på udstillingerne, så nyt materiel siger vi som regel aldrig nej til, medmindre det står i direkte kontrast til landskabet som banen forestiller.

Tidligere havde vi bedre muligheder for at lave køreplaner, da MBB havde et fast anlæg som vi ofte kørte efter køreplan på. Vi har endnu ikke kørt køreplan på vores modulbane, men det skulle ikke undre om vi ikke en dag kommer til det.

Vi er i hvert fald begyndt at være mere strikse på hvem der kører hvornår. Indtil videre har vi indført en såkaldt "tolkien", der fungerer som en slags tilladelse til at køre fra station til station. I starten havde vi også vagtplaner, men dem bruger vi ikke rigtig længere, da vi ikke ser det for nødvendigt mere.

Udstillingerne er noget vi hvert år glæder os meget til. Som tidligere nævnt har vi deltaget på udstillinger hvert år siden 2011, og efterhånden som vores netværk indenfor modelbaneverdenen har udviklet sig, er vi også blevet inviteret til at deltage på flere udstillinger.



Og samtidig er vores bane også vokset en del, så der bliver hele tiden mere at køre på. Selvfølgelig medfører det også en del mere arbejde med at pakke vores moduler og at opstille anlægget, hvilket nogle gange kan være meget tidskrævende, især hvis ikke vi er mange der deltager på udstillingen.



Når anlægget er stillet op, har vi stor glæde af at køre med materiellet på banen, og den gode mulighed for fotos vi får når fx en Triangel-motorvogn eller D-maskine kører gennem landskabet vi har opbygget, og hvis vi kan tillade

os at klappe os selv lidt på skulderen, vil vi gøre det, da vi er meget stolte af landskabet på banen.

Vi har altid gjort en stor indsats for at vores moduler er præsentable, i form af at landskabet på modulerne skal være så færdigt som muligt, og der må ikke være synlig flamingo, eller marker hvor der mangler græs på en malet undergrund.

Dette er også med til at give et godt indtryk for publikum. På mange udstillinger møder vi tit folk der intet kender til hverken jernbaner eller tog, så derfor gør vi gerne en stor indsats for at give publikum noget spændende at kigge på, der både kan være interessant for børn og voksne.

Det gør os glade når børn er fanget af vores anlæg og vi kan høre hvor meget de peger ud til deres forældre, som ofte også finder det spændende at se det danske landskab i model. Derudover får vi selvfølgelig også altid nogle gode snakke med andre entusiaster, der kommer forbi til udstillingerne.

Vi er også med tiden blevet gode venner med flere forhandlere, som altid hilser pænt på os når vi handler hos dem, og vi får en god snak. Nogle forhandlere har også givet os gode anbefalinger om hvad vi kan benytte os af til landskab på nye moduler.

Så alt i alt har vi stor glæde ved at deltage i udstillingerne, selvom opstilling og nedtagning af modulbanen tit kan være en lang og kedelig proces.

WWW.NETTOG.DK



VELKOMMEN HOS DIN MODERNE MODELJERNBANE FORHANDLER PÅ NETTET OG 456 M² BUTIK
PARKERINGSPLADSER LIGE FORAN DØREN OG KUN 10 MINUTTERS GANG FRA BUS OG TOG - ØSTERGADE 1V-X, 3600 FREDERIKSSUND

Støt vores sponsorer de støtter DMJU



Foreningen For Moderne Modeltog

Af: Jens Ehlers - Formand

Klub: Foreningen For Moderne Modeltog - FFMM

FFMM - Foreningen For Moderne Modeltog, er stiftet i 2013 for modeljernbanefolk der gerne vil køre moderne, modeltog fra 1980'erne og fremefter.

Vores anlæg består af medlemmernes moduler i form af banegårde, industrier og strækningsmoduler, som vi sætter sammen til en ny bane hver gang vi afholder kørearrangementer.

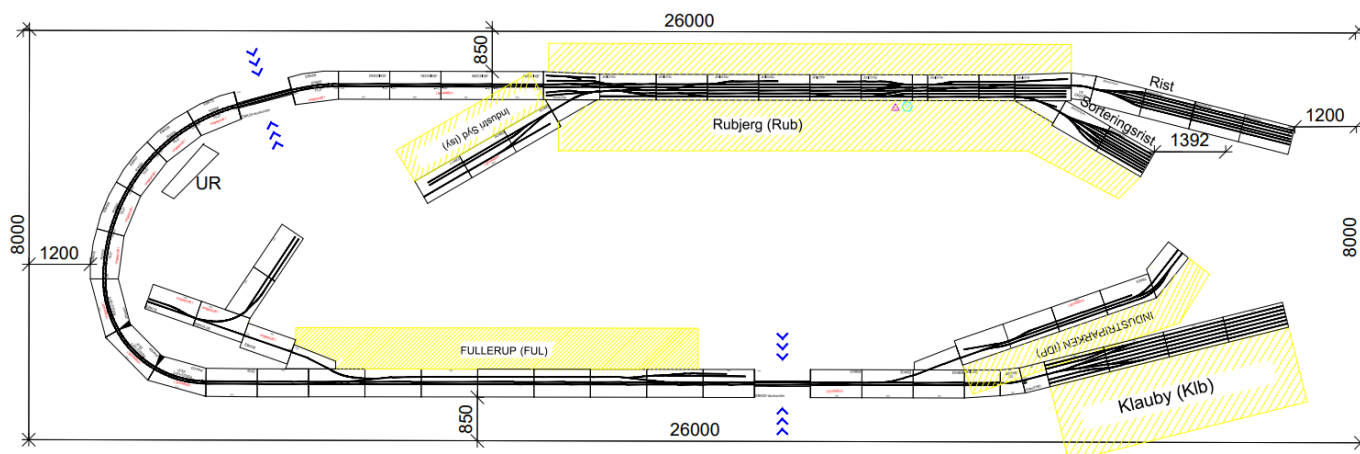
Vi har 2 gange før deltaget i "MODELTOG FOR ALLE", dog kun med oplysningsmateriale, video samt et par enkelte moduler. Denne gang går vi all-in og deltager med et modulanlæg med dobbeltsporet strækning mellem 2 banegårde og tilhørende industrier samt fiddelyard, for at illustrere "resten af verden".

Anlægget på messen består af cirka 66 meter moduler, med 15 meter dobbeltsporet strækning mellem de 2 banegårde.

På messen vil vi afvikle køreplankørsel af cirka 30-35 minutters varighed, startende hver time.

I køreplanerne indgår kørsel med persontog, godstog og rangerende godstog, og messegæsterne får mulighed for at komme ind på standen og prøve at køre, naturligvis i samarbejde med vores medlemmer.

Tegning af messeanlægget i 2022:



Det anlæg vi har med til messen, har vi aldrig haft sammensat netop som det er denne gang. Vi forsøger altid at sætte modulerne sammen på nye måder til hvert arrangement, og messeanlægget er sammensat af moduler på "forskellige stadier", nogle er dekorerede og helt færdige, mens andre er under opbygning, så messegæsterne kan se hvad der er indenunder landskabet.

Transportkasser med moduler:



FFMM har ikke et fast anlæg i nogle klublokaler, som de fleste andre modeljernbaneklubber, vi bygger alt som moduler og medlemmerne

bestemmer hvad de vil bygge, f.eks. en banegård eller nogle strækningsmoduler. Vi mødes af og til privat og bygger sammen.

Moduler på en byggedag:



Vi er hjemmehørende i Kolding kommune, hvor vi benytter kommunens lokaler i KUC til vores månedlige medlemsmøder, se evt. vores kalender på FFMM.dk.

Da vores medlemmer er spredt over hele Danmark, giver vi selvfølgelig mulighed for at man kan deltage virtuelt i medlemsmøderne, så alle ikke behøver at "rejse til Kolding" hver måned.

Vi afholder og deltager årligt i flere kørearrangementer, hvor vi bygger store

modulanlæg sammen med klubber fra Danmark, Tyskland, Sverige og Norge.

På vores hjemmeside FFMM.dk kan du se eksempler på forskellige anlæg vi har kørt med, og vi håber at du kommer til MODELTOG FOR ALLE og besøger vores stand, hvor vi glæder os til at få en snak om modeltog og vores måde at køre på.

--- 0 0 0 ---

Støt vores sponsorer de støtter DMJU



--- 0 0 0 ---



Modeljernbanetræf på Teknisk Museum

Af: Jan Bertelsen – Formand

Klub: Dansk Model-Jernbane Klub - DMJK

I weekenden d. 10-11. september var der Modeljernbanetræf på Teknisk Museum. DMJK har deltaget i dette arrangement en del gange og i år havde vi valgt at deltage med vores sporvognsmodulanlæg, som vi ikke tidligere har haft med på TM.



For at få plads på TM til alle udstillerne er de nødt til at fjerne en del af deres faste udstilling, så op til træffet har de ansatte travlt med at flytte effekter.

I år var der udover DMJK også besøg af N-Modulgruppen, ModelBaneBanden, Slæbeskoen, 1:87 Byggerne og en del andre, så der skulle nogle kvadratmeter til. Udover udstillerne er der jo også den permanente modeljernbaneudstilling på TM, der viser Danmarks industrihistorie fra 1947 til 1960.

Modeljernbanetræffet er et af årets store events på TM med mange besøgende og der var da også i løbet af dagen et pænt rykind af børnefamilier og tognørder. Børnefamilierne er mest med mindre børn, der er ikke mange teenagere blandt publikum, og mange af børnene er ledsaget af deres bedsteforældre. Mange af disse kan så til gengæld huske dengang der var sporvognsdrift i København, så sporvognsmodulet får mange kommentarer fra gæsterne.

Det var heldigvis fint sensommervejr, der er ikke varme i hallerne, så det skal ikke være for koldt udenfor før det kniber med at holde varmen, når man skal stå ved standen. Der var da også god gang i det udendørs minitog, der havde en stor dag med mange, stammer i drift.



Sidste år deltog vi med vores meget detaljerede kuk-kasse modul og for nogle år siden med vort store LNJ modulanlæg.

DMJK kører som bekendt i 1:45, så logistikken til udstillinger kan være lidt bøvlet, men sporvognsanlægget er kun på 3 moduler á 120 cm, så det kan proppes ind i 2 personvogne og sættes op på en times tid. De 3 moduler skal blot boltes sammen og der skal forbindes 4 ledninger fra modul til modul samt en par ledninger til DCC-styringen, så er det køreklart.

Det er altid en fornøjelse at være til udstilling på TM. Omgivelserne er meget inspirerende, det er altid noget andet at stå ved siden af en Sikorsky helikopter eller under vingerne på en DC-3 end på gulvet af en sportshal.



Sporvognsmodulene indgår som en del af vort faste anlæg i Albertslund, hvor sporvognene tager en tur rundt om Nørrebro Station, som er endestation på anlæggets S-bane del. Selve modul anlægget er oprindeligt bygget af Morten Engelbrecht m.fl. og de flotte sporvogne af Erik

Ravn. Fordi sporvognsdriften er centreret omkring Nø station er linjerne begrænset til 5, 16, 18 og 20, samt selvfølgelig linje 7, der havde endestation foran stationen.



DMJK er landets ældste modeljernbaneklub stiftet i 1938. Klubbens oprindelige anlæg på Nørrebro station fra 1938 eksisterer stadig og er formentlig verdens ældste kørende modeljernbane. Derudover har vi også vort anlæg i Albertslund, hvor hovedparten af klubbens aktiviteter finder sted. Se mere på www.dmjk.dk.

--- 0 0 0 ---



Webshoppen har altid åben og vi sender pakker hver dag!
Alt fra rullende materiel, bygninger, landskaber og styring.

SMT
MODELTOG
|||||

Jægervej 9 · 6900 Skjern
Tlf. 97 36 10 12 · 60 17 47 73
kontakt@smtmodeltog.dk

MØD OS PÅ
FACEBOOK



ELLER PÅ
WWW.SMTMODELTOG.DK

Redaktionelt for NEWS

Af: Mikkel Fog Päevatalu - Redaktør DMJU NEWS

Klub: Golden Spike

Så lykkedes det at få tredje nummer af NEWS fra min hånd på gaden. Lige før udstillingen løber af staben.

Der har været en stor velvilje til at indlevere artikler til dette nummer. Stor tak for dette. Det er jo fortsat redaktionens ønske at DMJU NEWS skal være et stærkt bindeled klubberne imellem og med unionen. Og med denne udgaves indhold har jeg fået et dybere indblik i flere af klubbernes praktiske forhold.

Men som altid er gode idéer til emner eller konkrete artikler

Velkomment. Skriv til news@dmju.dk.

Vi vil også fortsat meget gerne samle oplysninger om kommende begivenheder som træf,

udstillinger, åbent hus m.m. Både det der gentages hvert år og det der kun sker en gang.

Der udkommer 4 numre af DMJU NEWS i løbet af et år.

Her er udgivelsesplanen:

DMJU NEWS	Udkommer	Deadline
Nr. 44	december 2022	1. december
Nr. 45	marts 2023	1. marts
Nr. 46	juni 2023	1. juni
Nr. 47	september 2023	1. september

Vi i redaktionen vil forsøge at komme rundt og besøge nogle af klubberne når vi alligevel bevæger os ud i landet. Men du har også gode muligheder for at skrive indlæg til bladet. Enten om din egen klub eller en anden klub, butik eller udstilling du besøger. Alt indhold modtages med glæde.

--- o o o ---

Copyright: Indholdet i DMJU NEWS må citeres med kildeangivelse i ikke kommercielle sammenhænge. DMJU kan ikke gøres ansvarlig for indsendte artikler og fotos.

Kontaktpersoner DMJU:

Redaktør:
Mikkel Fog Päevatalu
news@dmju.dk
(+45) 22 99 70 30

Udgivet af:
Dansk Modeljernbane Union
www.dmju.dk
Ansvarshavende: Jan-Ole Hansen