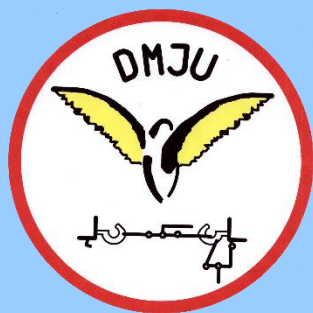




DMJU NEWS

DANSK MODELJERNBANE UNION

NYT FRA UNIONEN OG KLUBBERNE

14. årgang nr. 46 juli 2023



1 – Fine detaljer med lys og interiør på Heljans DSB ML - Lynette – Foto: Henrik Puukka-Sørensen - Foreningen TOGET

Flere sportavler, sommer udflugt og monorail.

Om DMJU: Unionen er en landsorganisation for Danmarks modeljernbaneklubber med over 100 medlemsklubber. Unionen repræsenterer Danmark i det europæiske modeljernbane forbund MOROP.



**Køb vores produkter hos
vores forhandlere**
- eller direkte fra www.heljan.dk



Se hele udvalget af modeltogs- og hobbyartikler på
WWW.HELJAN.DK

I dette nummer:

Formanden har ordet	3	En søndag med åbent hus for klubber	11
MJK Limfjordens opbygning af sportavler og styring til remiseområder.	7	Med Monorail i Tyskland!	12
Sol, sommer og søndag i modelland	10	Redaktionelt for NEWS	15

--- 0 0 0 ---

Formanden har ordet

Af: Henning Lander – Formand DMJU

Klub: Tagrytteren

Web: www.dmju.dk

Så er forårsudstilling overstået, den var noget af en opgave at komme igennem, men det var det hele værd.

Vi havde omkring 3100 betalende voksne og 700 børn, mange på fribillet.

Der er ikke helt overblik over økonomien for nuværende, der er stadig nogle der ikke har sendt anmodninger om kørepenge, og penge for arbejde udført for DMJU på udstillingen.

Nu hvor sommeren er over os, sker der nok lidt mindre ude i klubberne, men det er snart efterår, så sker der noget igen.

Bestyrelsen starter på næste udstilling i start oktober, så vi også kan få lavet en fin udstilling i Kolding til April 2024

Med venlig hilsen
Formand Henning Lander

PS. Reserver 5 til 7 april 2024, der afholder vi Modeltog for Alle 2024 i Kolding

--- 0 0 0 ---

WWW.NETTOG.DK



VELKOMMEN HOS DIN MODERNE MODELJERNBANE FORHANDLER PÅ NETTET OG 456 M² BUTIK
PARKERINGSPLADSER LIGE FORAN DØREN OG KUN 10 MINUTTERS GANG FRA BUS OG STOG - ØSTERGADE 1V-X, 3600 FREDERIKSSUND



2 - Hele togsættet

Opgradering af Heljans DSB ML - Lynette - LilleNord

Af: Henrik Puukka-Sørensen

Klub: Foreningen TOGET

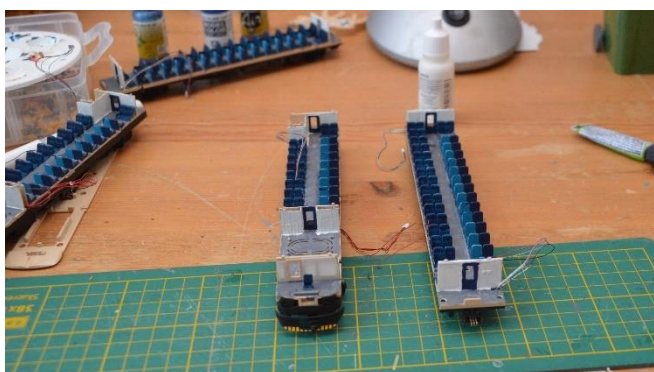
Web: www.foreningentoget.dk

I 2022 købte jeg Heljans ML – Lynette med to mellemvogne.

Jeg har en ide om, at der både skal være lokomotivfører og passagerer i mine tog.

Det er ikke så nemt at finde billeder indvendigt fra togsættet, men det lykkedes næsten at få de nødvendige billeder. Det er sjovt, at der er rigtig mange der tager billeder af tog udefra, men ikke ret mange gør det inde i toget. Jeg har dog fundet en tjekkisk hjemmeside: www.vagonweb.cz, der blandt meget andet også har mange billeder indefra, dog ikke så mange danske.

Heljan har produceret togsættet i mange forskellige udgaver til forskellige privatbaner, så sædernes placering er ikke korrekte i forhold, hvordan de så ud hos DSB. Jeg har valgt at leve med dette. Jeg kan selvfølgelig håbe på, at der en dag vil blive lavet sædeopstilling som de var hos DSB.



3 - Vognene er i proces med bemaling

Jeg måtte i gang med at skille togsættet ad, så jeg først kunne male det indvendigt inden jeg begyndte at sætte passagerer i vognene. Jeg har valgt den seneste periode, dvs. den tid, hvor sæderne og interiøret var blåt.



4 - Færdigmeldingslys og dørmarkeringslys

Heljan har udstyret togsættet med lysstave og strømførende koblinger, men jeg kunne godt tænke mig at få både færdigmeldingsblink og dørlys på togsættet. Jeg har fået Perfecttrains til at sætte disse lys i togsættet, samt PerfectSound lyddekodere med nogle fede lydeffekter, der blandt andet hænger sammen med færdigmeldingsblinkene.



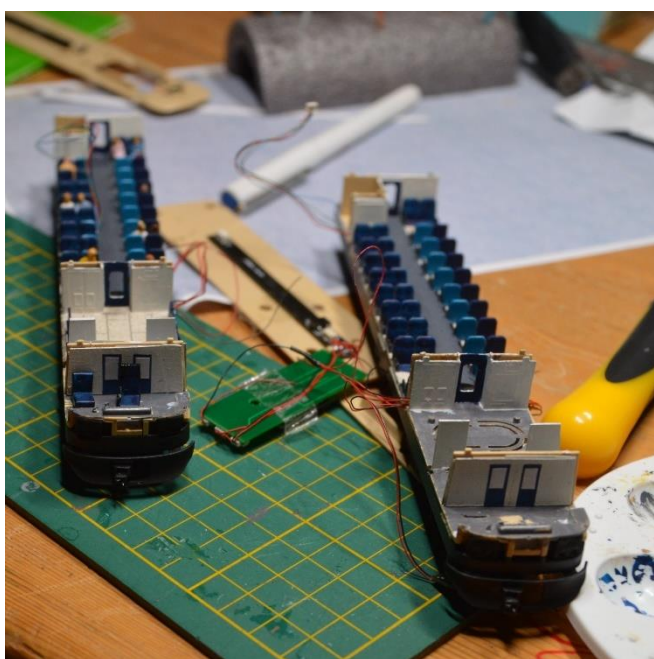
5 - Mellemdøre

I den sene periode blev dørene mellem togvognene malet lyseblå, så den detalje måtte jeg lige have med. Derudover har jeg udboret de tværgående gummivulster.



6 - Tagdetaljer

Jeg har desuden udboret udstødningsrørene på motorvognene. Jeg mangler at tilføje det ekstra udstødningsrør i gavlene på motorvognene.



7 - Førerrummene i proces

Jeg har tilføjet ekstra detaljer til førerrummene, så der nu er to sæder i førerrummene. Derudover har jeg ombygget bagvæggen med nye dørmarkeringer og tilføjet lampe og mikrofon i førerpulten.



8 - Førerrum med personale

I den ene ende af togsættet har sat en lokomotivfører og en togfører og i den anden ende har jeg sat en lokomotivfører, så der er styr på kørslen uanset om det kører den ene eller den anden vej.

Generelt sætter jeg lokomotivfører i alle mine togsæt, mens jeg i mine lokomotiver som regel nøjes med en enkelt.

Jeg har sat 46 passagerer ind i toget, hvor der er 204 siddepladser. Det svarer til en belægningsprocent på 22. Det er lige i underkanten til drive en rentabel modelbane. Så jeg har planer om at sætte nogle flere passagerer ind i toget.

Foreløbigt har jeg sat ca. 760 passagerer ind i alle mine tog. Hertil kommer ca. 40 lokomotivfører og andet personale. Med de passagerer jeg foreløbigt har sat i mine vogne, har jeg en belægningsprocent omkring 32.

Togsættet er nu næsten færdigt. Jeg mangler fortsat de ekstra udstødningsrør, men på siden af togsættet skal der egentlig også stå LilleNord i stedet for det ene DSB-logo på begge sider.

Om mig

Jeg har leget med modeltog siden slutningen af 80'erne. I mine ungdomsår byggede jeg fly og militærbiler. Lige fra modelbyggetiden har jeg haft den ide, at der så vidt muligt skal ændres lidt på de modeller jeg køber. Det er fortsat ind i modeltogsverdenen med mine tog og biler. I kan se mere på min egen hjemmeside, <https://puukka-sorensen.dk/Henrik/hobby/>, hvor jeg viser nogle af mine egne modeller.

Jeg er medlem af Foreningen Toget, vi holder til på Skovbrynet Skole i Gladsaxe. Her bygger vi modulanlæg og udstiller som regel fire gange om året i Danmark.

HOBBYKAEDEN.dk

-Hele Danmarks modeltogsforretning

Ny stor fysisk butik, værksted, og webshop med over 30.000 varer

NYHED: Aalborg PF-vogne

Skala HO 1:87

FFJ samt AHJ åbne godsvogne litra PF med og uden tørvehæk. Vognene produceres for Hobbykæden af Dekas og udføres med undervogn i metal, fjedrende puffer, håndbøjler i metal, forbilliedlige små brædderiller.

Forventet levering 4. kvartal 2023



DekaS



Varianter

Sæt X

FFJ PF 990 m. hæk

HK 873041 PRIS 399,-



FFJ PF 952 m. hæk

HK 873042 PRIS 399,-



AHJ PF 4921 u. hæk

HK 873043 PRIS 379,-



Udfyld med blokbogstaver

Navn: _____

SMS: _____

Mail: _____

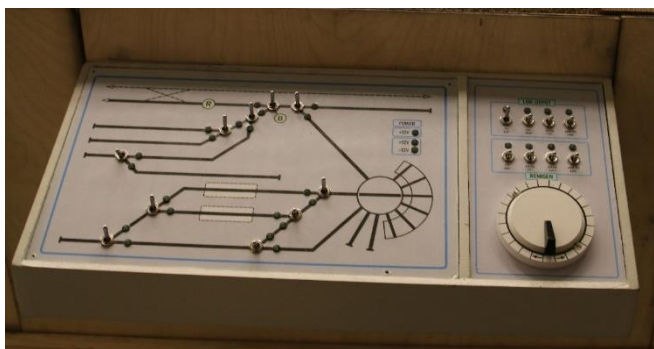
MJK Limfjordens opbygning af sportavler og styring til remiseområder.

Af: Gert Frikke

Klub: MJK Limfjorden

Web: www.mjk-limfjorden.dk

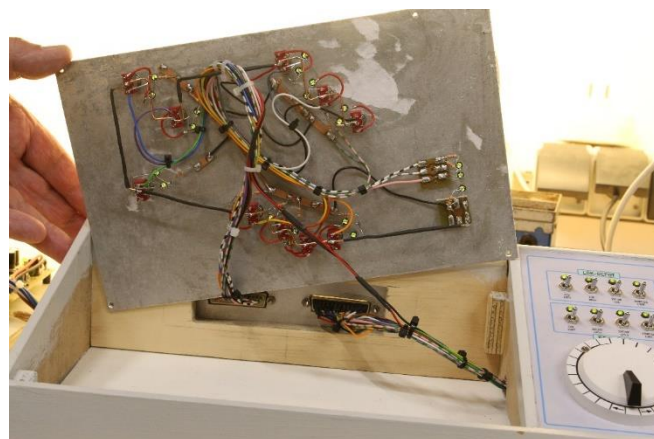
Klubben er i gang med opbygningen af sit store faste anlæg, og her er der selvfølgelig et remiseområde med dels en rundremise og tilhørende faciliteter til drift af damplokomotiver, dels en remise til diesel og EL-lokomotiver. Til at betjene dette har vi lavet 2 sportavler med tilhørende kontakter til at betjene sporskifter m.v.



9 - Sportavle til remiseområde med drejeskive, kulgård og rangerområde. Desuden kontakter til div. Lys og lydfunktioner.

Efter nøje overvejelser besluttede vi os til, at selve sportavlen skulle opbygges simpelt med enkelte kontakter. Det hele arbejder på 12V DC. Når et sporskifte skulle stå ret, skal omskifteren levere +12V ud til vores sporskifterelæ. Kontakten styrer lysdioderne direkte.

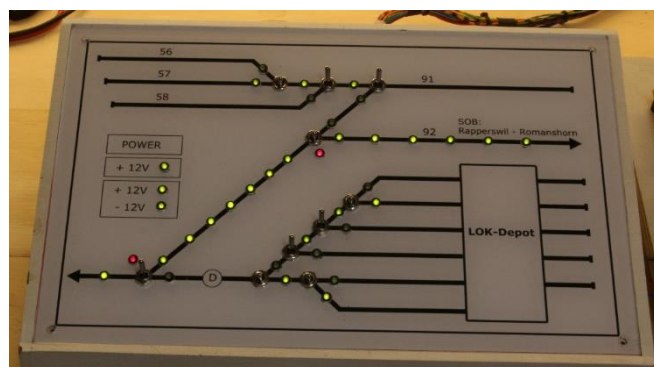
Togvejsindikeringen styres fra pulten til det tilhørende stationsområde, ligesom det laver styring af de relevante sporskifter og samtidig blokeringen af mulig betjening fra remisepultene.



10 - Undersiden af kontrolpulten til remiseområdet. Bemærk at det hele er tilsluttet via multistik.

Sporskifterelæerne styrer sporskiftemotorene ved at hvide dem enten +12V eller -12V i forhold til en fælles forsyningsleder ("stel"). Ligeledes giver de den rigtige spænding ud til de ledende hjertestykker på sporskifterne (kørestrøm).

For at være sikker på, at det hele vender rigtigt i forhold til hinanden, har vi lavet et lille omskiftersystem på printet med et par jumpere, så vi ikke skal kravle rundet under banen og bytte ledninger, men kan sidde på en stol ved kanten af anlægget og flytte jumpere.



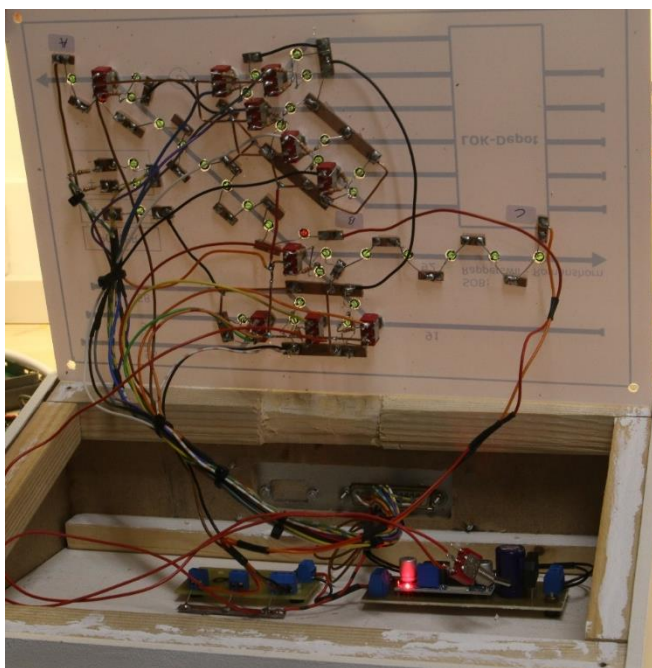
11 - Kontrolpult til Diesel lok depot. De mange grønne dioder på et af sporene indikerer, at det er en del af en aktiv togvej. De røde dioder ved 2 af sporskiftekontakterne indikerer, at disse er inaktive pga. den aktive togvej.

Fortæl om din klub, tekniske løsninger, tips til modelbygning, debat indlæg om unionen, tog rejser, spændende museer, nye produkter og meget andet.

Kort sagt:

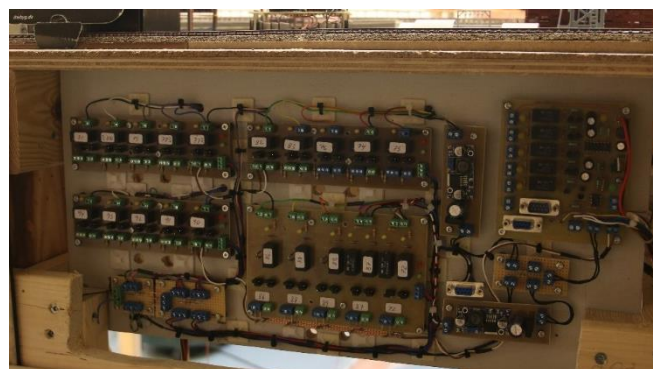
Skriv til NEWS!

news@dmju.dk



12 - Undersiden af kontrolpulten til diesel lok depotet. I bunden af kassen ses en 12V spændingsregulator samt et fordelingspanel. De røde med en kontakt på i "fri dressur" er til en test aktivering af den viste togvej.

Alle printene er forsynet med lysdioder der viser de ting, vi gerne vil kunne se uden at skulle måle en masse. På sportavlerne har vi også indikering af, om vi har + 12V til rådighed samt de + og - 12V til sporskifterne.



13 - Styrerelæer til alle sporskifterne i remiseområderne, et par spændingsregulatorer, fordelingspaneler samt interface til vores hjemmebyggede booster/strømforsyning/lysstyring. Relæerne er forsynet med et lille skilt der viser, hvilket sporskifte det hø.

Alt i alt er det lavet meget konservativt med enkle midler. De printenheder vi anvender, vil gå igen i styringen af stationsområdet. Det hele er gennemdokumenteret med kablingstegninger, diagrammer og printtegninger. Dette er meget vigtigt både af hensyn til os selv og dem, der kommer efter os to, der har opbygget det.

Efter dette skal vi i gang med stationsområdet. Dette bliver langt mere omfattende, ikke mindst med styring togveje. I alt har vi i nærheden af 100 sporskifter i stations- og remiseområderne.

Jeg håber at dette vil kunne inspirere andre til at opbygge sådanne systemer med enkle midler – det virker også på et lille anlæg.

Kystbanen

M O D E L T O G & H O B B Y

Åbningstider: tirsdag - fredag: 12-17:30 - Lørdag: 10-14 mandag og søndag: Lukket
Jernbane Allé 99 i Vanløse
Telefon: +45 39 61 20 31 - E-mail: post@kystbanen.dk

SPOR OG BANER

Model eller virkelighed

DANMARKS STØRSTE MODELJERNBANEBLAD

A4 FORMAT
60 SIDER
6 UDGIVELSER
ÅRLIGT

BEGEJSTRET FOR DE NYESTE ARTIKLER OM SPOR, TOG, MODELLER OG MODELBYGGERI?

I hvert nummer spændende artikler om jernbaner, store som små,
bred nyhedsorientering, byggeprojekter, kritisk gennemgang af nye produkter,
Besøg hos modelbyggere, baggrundsinformation, boganmeldelser og meget andet.

Bestil abonnement på
spor-og-baner@outlook.dk

**6 numre
kr. 642,-**

Du sparer kr. 150,- og modtager
magasinet direkte i din postkasse.



Sol, sommer og søndag i modelland

Af: Henrik Majgaard

Klub: Herningegnens Model Jernbane Klub (HMJK)

Web: www.hmjk.dk

Herningegnens Model Jernbane Klub (HMJK) slutter hvert år forårssæsonen af med at tage på en sommerudflugt. I år går turen til JMJK i Skæring og Modelparken Danmark i Egå.



Siden grundlæggelsen i 2006 har klubben i Herning hvert år op til sommerferien pakket bilerne og besøgt eksempelvis en modeljernbaneklub eller kørt med veterantog.

I år går turen den første søndag i juli til den hæderkronede spor 0-klub Jydsk Model Jernbane Klub (JMJK) i Skæring ved Aarhus.



Bagefter fortsætter turen til Modelparken Danmark i Egå, som blot ligger få kilometer fra JMJK. Her skal der køres med/på tog og "sparkes dæk" på diverse damplokomotiver, stationære dampmaskiner, damptrømler, dampskibe m.m. til et særarrangement, som Modelparken står bag.

Ved frokosttid lægges de rødtertede duge ud på en solbeskinnet (forhåbentlig!) grøn plet og picnicurvenes indhold nydes. Traditionen tro giver kagekassen en is undervejs.

Støt vores sponsorer de støtter DMJU

 **Kystbanen**

 **Spør og baner**

 **HELJAN HELJAN HELJAN**

 **Hobbykæden**
Hele Danmarks modeltogsforretning

 **WWW.NETTOG.DK**

 **McK McK McK McK**

En søndag med åbent hus for klubber

Af: Henrik Majgaard

Klub: Herningegnens Model Jernbane Klub (HMJK)

Web: www.hmjk.dk

Midt i maj havde Herningegnens Model Jernbane Klub (HMJK) inviteret andre klubber til åbent hus. Dagen bød på køreplanskørsel, nørderi og hyggeligt samvær.



Klubben i Herning har flere gange gennem årene afholdt store åbent hus-arrangementer for hundredvis af byens borgere og andre nysgerrige, blandt andet med IC4-tog, Arriva-tog, kørsel med veteranog på "de store skinner", boder og arbejdende værksteder.



Denne gang var konceptet helt anderledes beskedent i omfang og alligevel en stor succes. Midt i maj slog klubben dørene op – kun for mj-

folk. Og der kom en pæn skare af entusiaster fra nær og fjern. Adskillige havde således fundet vej fra Sjælland og alle egne af Jylland.



Programmet var enkelt og ligetil: Kom og kørs med, få en snak med ligesindede – og nyd en hyggelig dag.

Det gjorde omkring 60 deltagere, og de fleste brugte tre-fire-fem timer på at besigtige det faste anlæg, medvirke i afviklingen af dagens køreplan og ikke mindst slappe af i gårdhaven, mens der blev spist pølser fra grillen og snakket om alt fra togoprangering til det gode vejr.



HMJK takker alle fremmødte og forventer at gentage succesen.

Kystbanen

M O D E L T O G & H O B B Y

Åbningstider: tirsdag - fredag: 12-17:30 - Lørdag: 10-14 mandag og søndag: Lukket

Jernbane Allé 99 i Vanløse

Telefon: +45 39 61 20 31 - E-mail: post@kystbanen.dk

--- 0 0 0 ---

Med Monorail i Tyskland!

Af: Mikkel Fog Pævatalu

Klub: Golden Spike

Web: www.GoldenSpike.dk

Nu er vi midt i sommeren og mange af os rejser ud i verden på ferie. Jeg er netop hjemvendt fra den første del af min sommerferie, som var med Interrail gennem Tyskland og Schweiz.

Jeg har kørt med 12 forskellige tog på ruten og en del lokaltog og sporgvogne i byerne vi besøgte. Som toginteresseret kan man jo ikke undgå at se lidt på materiellet omkring sig selv om min primære interesse ligger i de amerikanske selskaber.

Ruten var lagt så flere forskellige togoplevelser kunne besøges. I Hamburg blev der naturligvis tid til at besøge Miniatur Wunderland, og i Schweiz blev der kørt tandhjulbaner og panorama tog. Mere om dette i næste nummer af NEWS. Men specielt havde jeg et ønske om at se "Die Schwebebahn" i Wuppertal.

En ret unik bane skabt som hængende monorail hvilket muliggør at den kan køre hen over floden Wupper det meste af vejen. Og dermed ikke fylde

i den sparsomme plads i dalen. Det er et virkeligt seværdigt anlæg og sjovt at køre med.



14 - "Svævebanen" hen over floden

Interessen for denne monorail bane kommer fra en anden interesse af min, nemlig tegneserier. Jeg har siden barndommen været fan af tegneserien "Yoko Tsuno", tegnet af den belgiske tegner Roger Leloup.

Tegneren har en stor interesse i tekniske maskiner og rumskibe m.m. Og han skriver i sine noter: *"Hængebanen i Wuppertal fascinerede mig, og jeg fandt den så interessant, at en af scenerne måtte foregå der,..."* Find hele teksten i

samlebindet "De tyske eventyr" fra Forlaget Cobolt.

Meget af det tegnede i de andre album er fri fantasi så jeg forventede faktisk ikke at detaljerne omkring denne bane var helt korrekte. Dette var også en af årsagerne til at jeg ville besøge banen.

Men først skal I lige have en kort forklaring om handlingen i album nr. 13 "Odins ild". Hovedpersonen Yoko, der er ingeniør, følger et spor efter et farligt våben, som jo helst ikke skal falde i de forkerte hænder. På denne færd kommer hun så til Wuppertal og sporet fører hende ombord på "Die Schwebebahn".

Der opstår selvfølgelig alle mulige vanskelige situationer da flere andre personer også er på jagt efter våbnet. Våbnet er elektrisk og skal oplades med energien fra lynnedslag som man derfor skal tiltrække med en særlig raket i et tårn på en nærliggende borg.

Yoko som ud over at være ingeniør også er helbefaren i forskellige former for kampsport, løser selvfølgelig opgaven og reder verden... Yoko har et par venner med sig som på forskellig vis hjælper eller forkludrer historien.

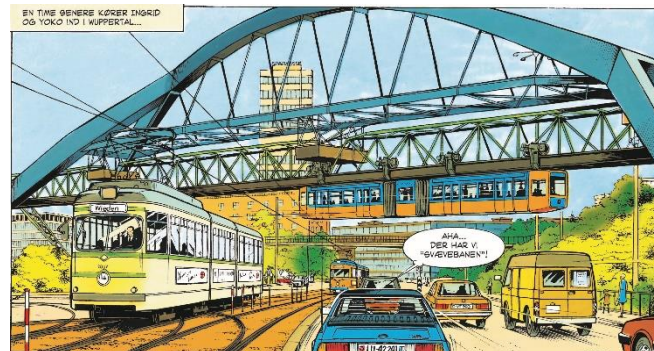
Men læs den selv, serien er, som nævnt, for nyligt udkommet i samlebind fra forlaget Cobolt. Der er indtil videre udkommet 8 samlebind med 3 historier i hver. Der kommer yderligere to før alle historierne er samlet. Der er mange andre spændene tog i serien bla. En stor kanon på skinner... Kan købes i boghandlere og Faraos Cigarer blandt andet.

Tilbage til min rejse til Wuppertal. Jeg ønskede altså at finde ud af om det faktisk var den rigtige bane der var med i tegneserien eller om det blot var tegnerens fantasi med udgangspunkt i originalen.

Jeg havde medbragt et par af de tegninger, fra albummet, der nemmest kunne genfindes ud fra omgivelserne. Og med dem i hånden kørte jeg hele turen fra ende til anden for at finde dem. Det viste sig at være ganske let da det var markante strukturer på banen.

Da jeg først havde fundet stederne, ville jeg forsøge at genskabe de to tegninger på fotografi. Album 13 blev udgivet på fransk i 1984 så jeg gætter på at tegneren har været i Wuppertal omkring 1980. Der kan nå at ske meget på 40 år så jeg frygtede en umulig opgave.

Men selvom det krævede lidt kreative placeringer i midterrabbatten på en større vej og på en privat parkerings plads. Så taler resultatet næsten for sig selv.



15 - Fra tegneserien © Leloup / Dupuis



16 - Som det ser ud i dag

Som det fremgår, er der ikke længere nogen sporvogne og det kørende materiel blev udskiftet i 2015 så det ser også lidt anderledes ud. Men broen er den samme, huset bagved er det samme. Så er der vist ingen tvivl om ligheden.

Vegetationen er vokset en del og der er bygget et nyt hus lige bag banen i venstre side. Hele banen er blevet gennemrenoveret for få år siden og har nu fået et nyt signal system der tillader højere hastigheder på ruten.

Det andet billede jeg havde med i lommen, er næsten samme sted men på den anden side af en station, som er lige udenfor det første billede til venstre. Det passer i øvrigt fint med historien at Yoko kører til denne station og stiger på toget.

Stationen er et meget særpræget design hvor næsten alle flader er vinklet 45 grader og lavet i glas så det næsten ligner en diamant. Dette futuristiske design har sikkert været medvirkende til at det netop var denne station der blev tegnet med i historien.



17 - Fra tegneserien © Leloup / Dupuis



18 - Som det ser ud i dag

Igen lykkedes det at finde det helt rigtige sted. Men det er svært at se detaljerne da vegetationen har vokset sig noget større siden tegneren var på besøg. Den sjove ”bøjle” hen over stationen er vist en kombination af den bærende struktur og design/kunstnerisk udformning.

Det er sjovt at opleve, at selvom planlægningen af banen begyndte i 1887, så kører den i dag næsten fuldstændigt som den gang for mere end 130 år siden. Se meget mere om banen på: <https://schwebebahn.de/> hvor man også kan finde en pdf med historien om banen.

Der kan du også læse om elefanten Tuffi som ikke brød sig om at køre med banen og som derfor sprang i vandet! Og find butikken hvor man kan købe model af de nye togsæt m.m. Det er 1:87 men desværre uden motor...

Tegneserien Yoko Tsuno indeholder flere ”locations” som jeg planlægger at besøge en anden gang. Har du fundet tilsvarende steder der har været brugt i tegneserier, film, reklamer eller lignende så skriv til NEWS med din historie.

WWW.NETTOG.DK



VELKOMMEN HOS DIN MODERNE MODELJERNBANE FORHANDLER PÅ NETTET OG 456 M² BUTIK
PARKERINGSPLADSER LIGE FORAN DØREN OG KUN 10 MINUTTERS GANG FRA BUS OG STOG - ØSTERGADE 1V-X, 3600 FREDERIKSSUND

Redaktionelt for NEWS

Af: Mikkel Fog Päevatalu - Redaktør DMJU NEWS

Klub: Golden Spike

Web: www.dmju.dk

Det er tydeligt i redaktionen at sommeren og det gode vejr ændrer på prioriteringen af den tid der bruges på modeljernbane. Men alligevel lykkedes det at samle et NEWS til jer alle.

NEWS er et talerør klubberne imellem og til og fra Unionen. Med det udgangspunkt opfordrer jeg klubberne til, en gang i mellem, at fortælle almindeligt løst og fast om klubbens trivsel, lokaler og projekter m.m.

Men jeg tænker også at NEWS kunne være et udmærket sted at fremføre synspunkter i forhold til Unionens drift og udviklings potentiale så disse emner kan tilgå alle klubber uafhængigt af den årlige generalforsamling hvor mange andre emner også skal behandles.

Og som altid er gode idéer til emner eller konkrete artikler velkomment. Skriv til news@dmju.dk.

Vi vil også fortsat meget gerne samle oplysninger om kommende begivenheder som træf, udstillinger, åbent hus m.m. Både det der gentages hvert år og det der kun sker en gang.

Der udkommer 4 numre af DMJU NEWS i løbet af et år.

Her er udgivelsesplanen:

DMJU NEWS	Udkommer	Deadline
Nr. 47	september 2023	1. september
Nr. 48	december 2023	1. december
Nr. 49	marts 2024	1. marts
Nr. 50	juni 2024	1. juni

Vi i redaktionen vil forsøge at komme rundt og besøge nogle af klubberne når vi alligevel bevæger os ud i landet. Men du har også gode muligheder for at skrive indlæg til bladet. Enten om din egen klub eller en anden klub, butik eller udstilling du besøger. Alt indhold modtages med glæde.

--- o o o ---

Copyright: Indholdet i DMJU NEWS må citeres med kildeangivelse i ikke kommercielle sammenhænge.
DMJU kan ikke gøres ansvarlig for indsendte artikler og fotos.

Kontaktpersoner DMJU:

Redaktør:
Mikkel Fog Päevatalu
news@dmju.dk
(+45) 22 99 70 30

Udgivet af:
Dansk Modeljernbane Union
www.dmju.dk
Ansvarshavende: Henning Lander