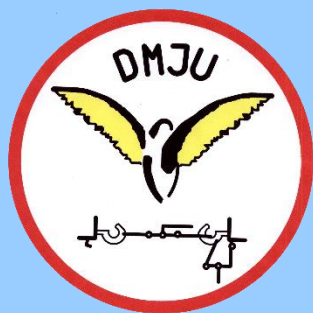




DMJU NEWS

DANSK MODELJERNBANE UNION

NYT FRA UNIONEN OG KLUBBERNE

15. årgang nr. 48 marts 2024



1 – Oplev foredraget lørdag kl. 13:00 på MODJERNBANE FOR ALLE 2024 – Foto: Flemming Wedell

Jernbanen og kulturlandskabet – Foredrag på udstillingen!

Om DMJU: Unionen er en landsorganisation for Danmarks modeljernbaneklubber med over 100 medlemsklubber. Unionen repræsenterer Danmark i det europæiske modeljernbane forbund MOROP.



DSB LITRA P POSTVOGNE



NU PÅ LAGER HOS DIN LOKALE FORHANDLER!

BEGRÆNSET OPLAG!

KUN 150 STK. PRODUCERET AF HVERT NUMMER!

VERSION 1

6120 (KBH.)	508690-848041
6121 (KBH.)	508690-848058
6122 (KBH.)	508690-848066
6123 (KBH.)	508690-848082
6124 (AARH.)	508690-848124
6125 (AARH.)	508690-848132
6126 (AARH.)	508690-848140



VERSION 2

6127 (KBH.)	508690-838075
6128 (KBH.)	508690-838091
6129 (KBH.)	508690-838117
6130 (AARH.)	508690-838000
6131 (AARH.)	508690-838018
6132 (AARH.)	508690-838026
6133 (AARH.)	508690-838034



VERSION 3

6134 (KBH.)	508690-838042
6135 (KBH.)	508690-838059
6136 (KBH.)	508690-838067
6137 (KBH.)	508690-838082P
6138 (KBH.)	508690-838109
6139 (KBH.)	508600-838124P
6140 (KBH.)	508600-838140P



Ny tegnede emblemer og deco



Magnetisk tag for nem adgang til interiør



Alle påskrifter skarpe og læsbare



Vejledende udsalgspris pr. model:

Kr. 699,-



www.heljan.dk

I dette nummer:

Formanden har ordet	3	Oplevelser på MODELTOG FOR ALLE 2024!	7
Birgit og Gardinbanen	4	Jernbanen og kulturlandskabet	7
En lejlighed til fejring	4	Märklin-Vennerne, Kolding	8
Tre generationer	4	Modeljernbaneklubben Nordbanen	8
Lidt mere om det tekniske	5	Ny sponsor VF Auktion	11
Er du interesseret?	6	Redaktionelt for NEWS	15

--- 0 0 0 ---

Formanden har ordet

Af: Henning Lander – Formand DMJU

Klub: Tagrytteren

Web: www.dmju.dk

Godt nytår til alle ude i klubberne.

Når I læser dette, er vi klar med Modeltog For Alle 2024, nu mangler vi bare at gøre det hele klar i hallerne fredag, og så få en fantastisk udstilling Lørdag og Søndag.

Der var lidt færre tilmeldte i år end sidste år. Kasseren er i gang med opkrævningen af kontingent, skal vi ikke snart have det på plads, tager hvert år tid at få det ordnet.

Husk vi har Generalforsamling d 6 April kl. 18 i Sydbank Arena.

Årets model er overstået, resultatet kan ses på udstillingen.

Støt vores sponsorer de støtter DMJU



WWW.NETTOG.DK



WWW.NETTOG.DK



VELKOMMEN HOS DIN MODERNE MODELJERNBANE FORHANDLER PÅ NETTET OG 456 M² BUTIK
PARKERINGSPLADSER LIGE FORAN DØREN OG KUN 10 MINUTTERS GANG FRA BUS OG S TOG - ØSTERGADE 1V-X, 3600 FREDERIKSSUND

Birgit og Gardinbanen

En fortælling om en lille H0 bane, gør-det-selv elektronik og programmering

Af: Anders Harbo

Klub: Golden Spike

Web: GoldenSpike.dk

Det kan være svært at få udfoldet sin lyst til at køre med modeltog i en almindelig lejlighed med begrænset antal rum og kvadratmeter. Hvor skal banen kunne være? Hvor udholdeligt skal det være for ægtefælle eller andre, som man deler bolig med?

Hos os er løsningen blevet Gardinbanen, der som navnet antyder er placeret på en 7,5 m lang gardinstang i ca. 2 m højde. Og Birgit smiler når toget kører og banes belysning er tændt.

En lejlighed til fejring

Her i januar inviterede vi Golden Spike medlemmerne til en klubaften, Birgit stod for pizzaerne, jeg bidrog med forklaringer og fremvisninger, mens klubbens medlemmer sørgede for en fornøjelig aften med snak, teknik og historier. Anledningen var, at Gardinbanen nu fungerer fuldt automatiseret og desuden kan køres med håndholdte trottler. Et af de tilbagevendende temaer for aftenens snak var på den ene side, hvordan Birgit kunne leve med en

modelbane i stuen, og på den anden hvordan man snildt kunne få banen til at køre hele stuen rundt!

Jeg har kun beskæftiget mig med modeljernbane i ca. tre år. Det, jeg har fundet ud af er, at den hobby giver mig fin lejlighed til at arbejde med elektronik og programmering, når jeg bygger på mit anlæg. Desuden at modeltog i det hele taget er en beskæftigelse fyldt af teknologi og historie og med rig mulighed for både at bygge og være kreativ.



2 - Præsentation af Gardinbanen

Tre generationer

Banen i sin nuværende form har været mere en 3 år undervejs. Foreløbig i tre udgaver. Første forsøg var med klassisk Märklin teknologi. Jeg købte ind af brugte maskiner, vogne og skinner og fik en kørende forbindelse mellem Kirkeby og Kroby. Men det kneb med automatiseringen. Mit mål har hele tiden været at opbygge et system,

der kan styres ved hjælp af en MCU (en lille programmerbar Præsentation af Gardinbanen microcontroller (som f.eks. Arduino eller Esp-32). Men selvom det gik fint med at implementere en ekstra impuls for at skifte lokomotivets retning, så var det en temmelig usikker metode, der måske kun lykkedes i 9 ud af 10 tilfælde. Og når man har en bane, hvor toget alene kan køre frem og tilbage, kan det være temmelig bøvlet når det ikke reverserer i tide, men bare fortsætter! Derfor blev næste udgave af anlægget, at jeg ombyggede lokomotiverne vha dioder til jævnstrøm, hvor blot skifte i polariteten fik lokomotivet til at ændre retning.

I mellemtiden var jeg blevet medlem af Golden Spike, hvor man kører amerikansk og to-skinnesystem. Godt nok er klubbens to anlæg DCC, men det betyder jo ikke, at jeg er nødt til (lige nu) at gå den vej. Blot må jeg acceptere, at mine lokomotiver enten skal bruges i klubsammenhæng, dvs. med decoder, eller hjemme på Gardinbanen uden decoder. Dermed er jeg fremme ved den tredje udgave. Jeg byggede et nyt landkab, lod to skinner krydse hinanden via en overkørsel og erstattede Märklins treskinnesystem med DC toskinnesystem.



3 - Lidt tættere på, Southern #112 passerer L&N 3023

Lidt mere om det tekniske

Banen kan køre på to måder. Ved hjælp af to trottler, en til hvert track, kan man starte, stoppe, accelerere og bremse toget. Desuden kan man med trottlen skifte til det automatisk system, som overtager styringen med stop undervejs, pauser, acceleration og opbremsning. Hertil kommer en lyssætning, der kan varieres via en mobil. Selve modellen består af to tracks, der krydser hinanden via en overføring. For hver ende er der et par bygninger omkring henholdsvis kirken og kroen. Baggrunden udgøres af en nattehimmel, der med forskellig belysning (7,5 m led strip) kan veksle fra tusmørke til nat uden måne til tidlig morgenrøde.

På banen kører lidt forskelligt amerikansk materiel som her på billedet et L&N lokomotiv, EMD GP40 fra tresserne og et Southern, ALCO RS2 fra slutningen af fyrrene. Lige nu med et minimalt manifest bestående af et par godsvogne og en caboose. Af hensyn til den visuelle

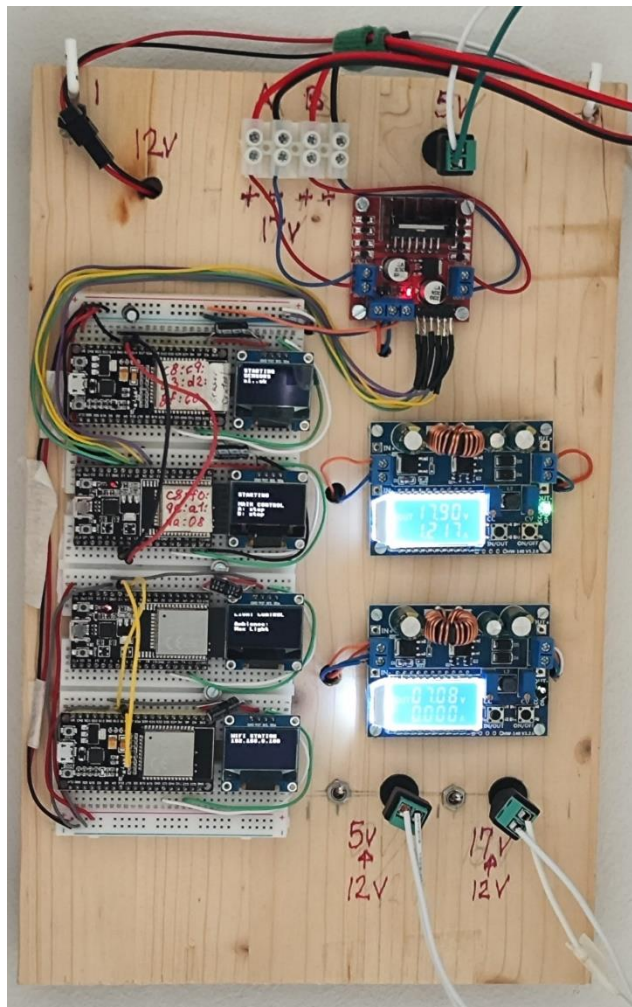
oplevelse må toget være ganske kort (alt andet end amerikansk!)

Det, jeg har brugt mest tid på, er elektronikken og programmeringen. I alt 12 MCU'er (microcontrollere) sørger for opsamling af sensordata, kommunikation med den centrale MCU, forbindelse til de to trottler og til mobilen og styringen af strømmen til skinnerne. Systemet omfatter 16 infrarøde sensorer, som detekterer toget når det kører hen over dem. Desuden er der 8 blokdetektorer, som angiver hvilken blok toget befinder sig i. de to tracks er hver delt op i 4 uafhængige blokke med hver sin strømtilslutning. Sensorerne er afgørende for styringen af toget, ikke mindst hvad angår at få toget standset på rette tidspunkt og det afhænger både af togets hastighed (bremselængde), og hastigheden hvormed signalerne opdateres. Lige nu opdateres den centrale MCU mellem 7 og 10 gange i sekundet.

Er du interesseret?

Det er hele tiden mit ønske, at jeg selv skal udtænke løsninger, designe dem og bygge dem, samt få programmeringen til at lykkes. Fordelen ved den tilgang er, at jeg aldrig bliver

arbejdsløs! Men man kan jo ikke tænke alt selv, så jeg er for øvrigt interesseret i kontakt med andre der på lignende vis arbejder med at automatisere/digitalisere uden at benytte DCC. Send gerne en email til anders.harbo@gmail.dk.



4 - Styringen med 4 MCU'er i venstre side, 2 transformatorer i højre samt 1 stk motorcontroller øverst.



5 - De to trottler med 3D printet hus takket være en søn.

Kystbanen

M O D E L T O G & H O B B Y

Åbningstider: tirsdag - fredag: 12-17:30 - Lørdag: 10-14 mandag og søndag: Lukket
Jernbane Allé 99 i Vanløse
Telefon: +45 39 61 20 31 - E-mail: post@kystbanen.dk

Oplevelser på MODELTOG FOR ALLE 2024!

Hvis du besøger udstillingen i Kolding 6-7 april må du ikke gå glip af:

Jernbanen og kulturlandskabet

Lørdag kl. 13:00. Der er afsat ca. 90 minutter.

De danske jernbaner har sat sit markante aftryk på by og land gennem de sidste 175 år.

Noget er bevaret og stadig i funktion, noget er truet og andet er forsvundet, men har efterladt sig spor - og nyt kommer til.

Med afsæt i bogen "Danmarks Jernbanemiljøer – Spor af jernbanens fysiske kulturarv" og Flemming Wedells mange flotte fotos, giver vicedirektør ved Danmarks Jernbanemuseum, René Schrøder Christensen, en introduktion til den righoldige og væsentlige jernbanehistorie, der findes overalt i landskabet og i byerne.



6 - Foto: Flemming Wedell



7 - Foto: Flemming Wedell



Märklin-Vennerne, Kolding

Af: Peter Fink

Klub: Märklin-Vennerne, Kolding

Vi har et digital 3skinne anlæg som er opbygget med industriområde, en større by, marker, et stort remiseområde, flere tunneler og broer. For at tilgodese vores medlemmer har vi et lille analog anlæg i anlægget

Udover den ugentlige hygge arrangerer klubben en årlig bustur til
Miniatur Wunderland i Hamburg

Turen foregår altid den første lørdag i november.
I år bliver det den 2. november 2024.

Alle er velkommen!

Besøg vores stand på udstillingen for yderlig info
herunder priser på Hamborg turen.
Eller sms til 20400271



Modeljernbaneklubben Nordbanen

Af: Peter Topp Engelsted Jonassen

Klub: Modeljernbaneklubben Nordbanen

Web: www.nordbanen.dk

Modeljernbaneklubben Nordbanen er en af DMJUs mindre medlemsklubber, men ikke desto mindre en ret udadventt og aktiv klub. Klubbens medlemmer står bl.a. bag Kælderløbing, Digitaltog.dk og koordinationen af MIST Zealand (113 medlemmer, som også er Märklin Insidere).

Vi har ikke et fælles anlæg, og mødes privat på skift hos hinanden – Sådan har klubbens virke været i de ca. 40 år, der er gået siden klubbens nestor startede sammen med tre andre. En stor del af klubbens fælles aktivitet går ud på at være på udstilling og vise andre, hvad man kan og hvordan. Det kan være opbygningen af en digital modeljernbane, ombygning af et ældre lokomotiv

med dekoder, kørende bilsystemer i H0 og meget mere.

Vi kører alle sammen digital 3-skinne Märklin H0. Vi anvender Märklin Cs2, CS3, MS2 og ESU Ecos til at styre vores baner, og i gemmerne har vi også Märklin 6021 og Intellibox. For et par af klubbens medlemmer er det ikke nok "at dreje på knapper", så deres baner er PC-styrede med WinDigipet eller Traincontroller.

På DMJU-udstillingen i Kolding er vi fire medlemmer med på standen. Hvor vi bl.a. viser Viessmann Car Motion, forskellige muligheder for selv at bygge lys i en vogn til mellem 30 og 170 kr og ikke mindst en række af Modelbanebandens flotte moduler i H0 baseret på Märklin-systemet,.

Skulle publikum på udstillingen have lyst til selv "at dreje på knapperne", har klubben blandt andet sit "rangerspil" med, hvor man selv kan køre og rangere med lokomotiv og vogne i H0.

VF auktion



Salg af modeltog- nye og brugte.

Ny auktion hver måned, flere hundrede ting
hver gang!!

Gå ind på www.vf-auktion.dk og se det store
udvalg.



Indleveringer søges.

SMT
MODELTOG



Viessmann



märklin

FLEISCHMANN

Die Modellbahn der Profis



hobby trade

Deka

Roco

ESU

Auhagen



NOCH

FALLER



SMTModeltog Jægervej 9

DK - 6900 Skjern

97 36 10 12 - kontakt@smtmodeltog.dk-www.smtmodeltog.dk

Ny sponsor VF Auktion

Af: Aage Thorhauge

Klub: Golden Spike

Web: GoldenSpike.dk

VF Auktion har indgået aftale med DMJU som sponsor. Som en følge heraf anmodede DMJUs bestyrelse NEWS redaktør om, at der blev lave en artikel om auktionshuset i foreningens onlinemagasin NEWS.

Medhjælpende redaktør Aage Thorhauge var efter forudgående aftale til et møde på auktionshusets adresse på Ellebjergvej i København, Husets administrative medarbejder, Trine Nielsen bød mig velkommen.

Trine viste rundt på auktionshusets lokaliteter, ca. 700 m2, der alle fremstod som fyldte med auktionsmateriale. Trine havde været ansat i huset i 12 år, startende som studentermedhjælper og efterfølgende fastansat.



Direktør Anders Bodenhoff redegjorde for auktionshusets koncept. Særligt lagde han vægt på en grundlæggende positiv returpolitik. Auktionshuset anvender en del konsulenter ved vurdering af udbudte auktioner.

Anders Bodenhoff oplyste, at han for ca. 30 år siden startede med netauktion, udelukkende med frimærker og breve, fra små lokaler på Vigerslev Alle. Virksomheden udviklede sig og større lokaler blev taget i brug. For knap 2 år siden udvidede virksomheden auktioner med mønter.

Auktion med modeljernbane kom nok ved en "tilfældighed". Anders Bodenhoff købte for nogle

år side en større samling modeljernbane, dels med drøm om eget modeljernbaneanlæg, dels også med henblik på videresalg. Virksomheden startede sit salg af modeltog fra stand under Hobbymessen. Et samarbejde med Hobbymessen medførte et nyt koncept, således at husets auktioner også skulle omfatte modeltog. Der blev indgået en aftale med Lars Weidick som virksomhedens vurderingsmand og ansvarlig for modeltogsauktionen. Der blev videre udviklet et koncept med månedlige auktioner af modeltog fra auktionshuset.



Der afholdes således auktioner med modeljernbane hver fjerde tirsdag i måneden med afslutning kl. 18.

Som under andre auktionsformer er der ved bud i sidste minut en forlænget auktionsperiode på 5 minutter.

Dagen efter endt auktion pakkes varer, der har opnået bud og inden for 1-2 dage sendes varerne med PostNord. Køberne har dog også mulighed for dagen efter auktionen at betale og afhente varerne direkte i auktionshuset.

Auktionsprisen er hammerslagsprisen + 22% salær.

Forinden de enkelte auktioner er det muligt på auktionsdagen og dagen før at, foretage en fysisk besigtigelse af de enkelte lot, alt opstillet på langborde i virksomheden.

Den enkelte budgiver på netsiden foretager en registrering af sit navn og adresse og modtager brugernummer. Så er man klar til at byde på auktioner.

På virksomhedens auktionsside, www.vf-auktion.dk, fremgår detaljerede oplysningerne under information, auktionsbetingelser og praktisk information. Redaktøren har efterfølgende arbejdet lidt på siden og fundet brugerfladen god og let tilgængelig. Så ganske enkelt, læs lige auktionsbetingelser mv. og så søg gennem de enkelte lot under kommende auktion. Det kunne jo være, at et søgt lokomotiv eller vogn kom på auktion.

Modeltogsauktionerne er opdelt i lokomotiver AC/DC, vogne, togsæt, tilbehør og diverse, indtil videre udelukkende H0.

Under Hobbymessen i marts 2024 deltog VF Auktioner med en stand med eftersalg af usolgte modeltog. På DMJU "Modeltog for Alle" i Kolding, deltager VF auktioner også med en stand af usolgte modeltog.

DMJUs bestyrelse har flere gange henvist salg af modelbaneudstyr til auktionshuset og Trine bekræftede henvisning.

Auktionshusets lokalerne er efterhånden blevet for små, så derfor har man nylig indgået aftale om nye og meget større lokaler på Stamholmen i Hvidovre.

Afslutningsvis bemærkes, at Den medhjælpende redaktør havde et godt og hyggeligt møde i auktionshuset.



8 - Direktør Anders Bodenhoff og Trine Nielsen

Kystbanen

M O D E L T O G & H O B B Y

Åbningstider: tirsdag - fredag: 12-17:30 - Lørdag: 10-14 mandag og søndag: Lukket

Jernbane Allé 99 i Vanløse

Telefon: +45 39 61 20 31 - E-mail: post@kystbanen.dk

--- 0 0 0 ---

WWW.NETTOG.DK



VELKOMMEN HOS DIN MODERNE MODELJERNBANE FORHANDLER PÅ NETTET OG 456 M² BUTIK
PARKERINGSPLADSER LIGE FORAN DØREN OG KUN 10 MINUTTERS GANG FRA BUS OG S TOG - ØSTERGADE 1V-X, 3600 FREDERIKSSUND

Støt vores sponsorer de støtter DMJU



WWW.NETTOG.DK

SPOR OG BANER
Model og virkelighed



SPOR OG BANER

Model eller virkelighed

DANMARKS STØRSTE MODELJERNBANEBLAD

A4 FORMAT
60 SIDER
6 UDGIVELSER
ÅRLIGT

BEGEJSTRET FOR DE NYESTE ARTIKLER OM SPOR, TOG, MODELLER OG MODELBYGGERI?

I hvert nummer spændende artikler om jernbaner, store som små,
bred nyhedsorientering, byggeprojekter, kritisk gennemgang af nye produkter,
Besøg hos modelbyggere, baggrundsinformation, boganmeldelser og meget andet.

Bestil abonnement på
spor-og-baner@outlook.dk

**6 numre
kr. 665,-**

Du sparer kr. 150,- og modtager
magasinet direkte i din postkasse.



Redaktionelt for NEWS

Af: Mikkel Fog Päevatalu - Redaktør DMJU NEWS

Klub: Golden Spike

Web: www.dmju.dk

Det er dejligt med de gode indlæg der kommer fra klubberne. I dette nummer af NEWS har flere skribenter tilbudt at man kan kontakte dem for yderligere information. Det er godt med denne udveksling på tværs af klubberne.

Som altid opfordrer jeg klubberne til, en gang i mellem, at fortælle almindeligt løst og fast om klubbens trivsel, lokaler og projekter m.m.

Og som altid er gode idéer til emner eller konkrete artikler velkomment. Skriv til news@dmju.dk.

Vi vil også fortsat meget gerne samle oplysninger om kommende begivenheder som træf,

udstillinger, åbent hus m.m. Både det der gentages hvert år og det der kun sker en gang.

Der udkommer 4 numre af DMJU NEWS i løbet af et år.

Her er udgivelsesplanen:

DMJU NEWS	Udkommer	Deadline
Nr. 49	juni 2024	1. juni
Nr. 50	september 2024	1. september
Nr. 51	december 2024	1. december
Nr. 52	marts 2025	1. marts

Vi i redaktionen vil forsøge at komme rundt og besøge nogle af klubberne når vi alligevel bevæger os ud i landet. Men du har også gode muligheder for at skrive indlæg til bladet. Enten om din egen klub eller en anden klub, butik eller udstilling du besøger. Alt indhold modtages med glæde.

--- 0 0 0 ---



Copyright: Indholdet i DMJU NEWS må citeres med kildeangivelse i ikke kommercielle sammenhænge. DMJU kan ikke gøres ansvarlig for indsendte artikler og fotos.

Kontaktpersoner DMJU:

Redaktør:
Mikkel Fog Päevatalu
news@dmju.dk
(+45) 22 99 70 30

Udgivet af:
Dansk Modeljernbane Union
www.dmju.dk
Ansvarshavende: Henning Lander